



**Comune di APRICA**  
Provincia di Sondrio



# P.G.T.

Piano di  
Governò  
del Territorio

## Piano dei Servizi - PdS

### Relazione

Controdeduzioni alla VAR 1/2016 AL PGT - Seconda stesura



Redazione a cura di:

Dott. Arch. Filippo Renoldi  
Via Niccolò Tommaseo, 8  
21047 Saronno (VA)

Collaboratore:  
Dott. Arch. Caterina Borghi  
Arch. Elisa Devecchi

Il Sindaco:

Il Segretario:

Adozione:

Approvazione:

*Novembre 2017*

## ***Indice***

<b>1</b>	<b>Premessa .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Elenco degli elaborati del Piano dei Servizi .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Determinazione dei servizi considerati standard .....</b>	<b>3</b>
3.1	Il calcolo delle quantità di aree destinate a standard per servizi pubblici .....	4
<b>4</b>	<b>Sintesi dello stato di fatto dei servizi .....</b>	<b>7</b>
4.1	Servizi all'esterno del territorio comunale .....	7
4.2	Istruzione scolastica .....	8
4.3	Le attrezzature di interesse comune .....	9
4.4	Le attrezzature culturali .....	9
4.5	Le attrezzature sociali .....	10
4.6	Le attrezzature assistenziali .....	10
4.7	Le attrezzature amministrative .....	11
4.8	Gli spazi pubblici .....	11
4.9	La mobilità .....	12
4.10	I servizi a rete .....	34
<b>5</b>	<b>Turismo .....</b>	<b>36</b>
<b>6</b>	<b>Oneri di urbanizzazione primaria e secondaria / monetizzazione degli standard .....</b>	<b>40</b>
<b>7</b>	<b>Il progetto dei servizi .....</b>	<b>42</b>
7.1	Previsioni di sviluppo su cui predisporre un nuovo progetto .....	45
7.2	Le previsioni del Piano dei Servizi .....	63
<b>8</b>	<b>Sintesi delle previsioni .....</b>	<b>68</b>
<b>9</b>	<b>L'attuazione dei servizi e la normativa di disciplina attuativa .....</b>	<b>71</b>
<b>10</b>	<b>La sostenibilità economico finanziaria delle previsioni .....</b>	<b>72</b>

## **1 Premessa**

Il Comune di Aprica è dotato di una superficie a standard residenziali di 262.863,17 m<sup>2</sup> circa suddivisi in servizi di istruzione, attrezzature di interesse comune, spazi pubblici e parcheggi, impianti pubblici e verde pubblico o sportivo.

## **2 Elenco degli elaborati del Piano dei Servizi**

Il Piano dei Servizi è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione illustrativa
  - Allegato 1: Servizi residenziali – Schede, documentazione grafica e fotografica
  - Allegato 2: Quadro economico;
- Norme Tecniche di Attuazione (vd. NTA PR)
- Tav. 1 – Servizi esistenti/dimensionamento
- Tav. 2 – Dimensionamento dei servizi/dimensionamento

## **3 Determinazione dei servizi considerati standard**

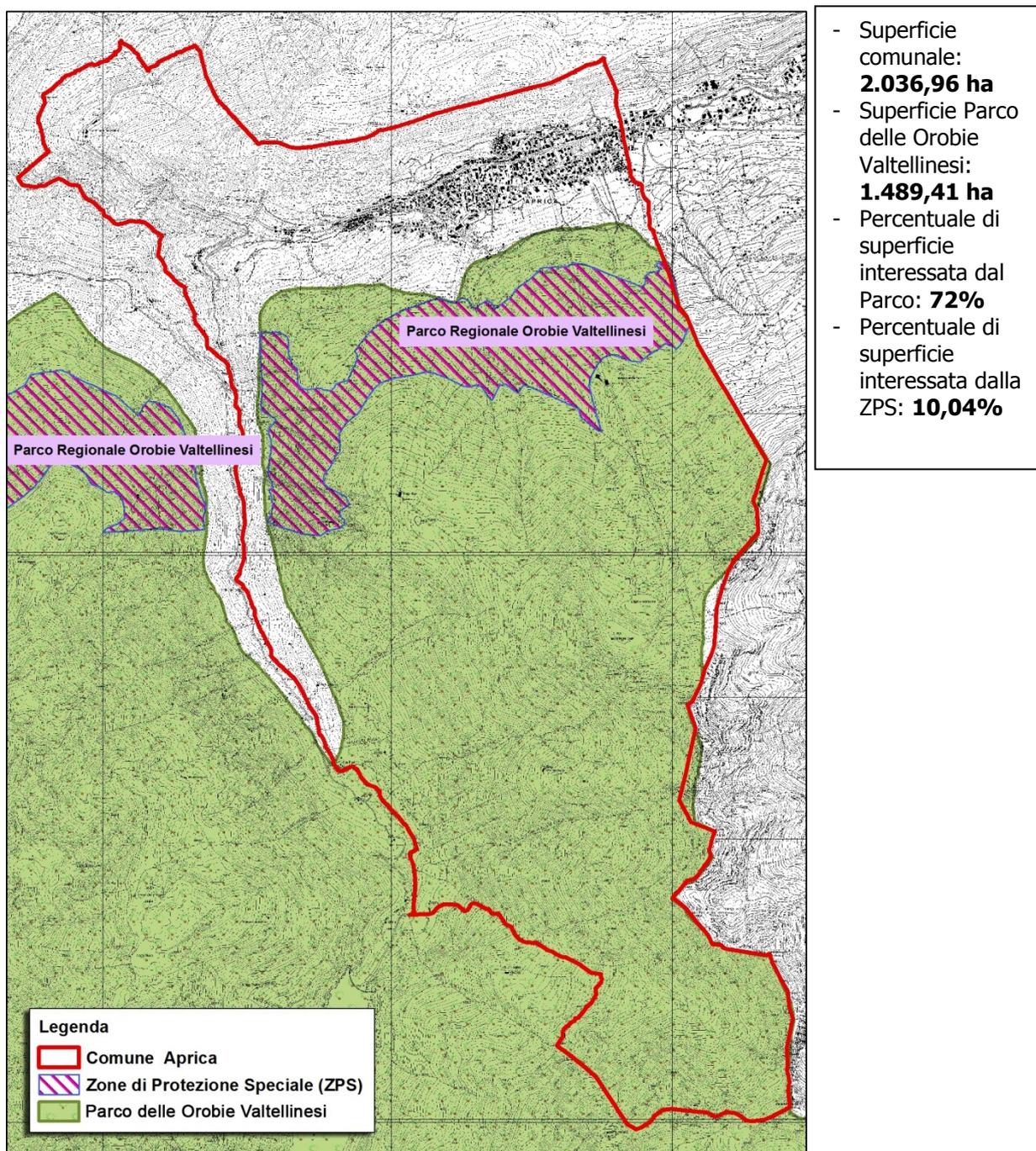
Estratto delle NTA del Piano delle Regole: Titolo V, artt. 20-21-22.

### 3.1 Il calcolo delle quantità di aree destinate a standard per servizi pubblici

Il P.R.G. vigente del Comune di Aprica prevedeva uno standard realizzato di 266.451,79 m<sup>2</sup> e un realizzabile di 102.593,18 m<sup>2</sup>, per un totale ad aree standard, attuate e in previsione, di 369.044,97 m<sup>2</sup>.

Ad oggi, risultano attuate superfici destinate a standard per servizi pubblici e/o di uso pubblico con una superficie complessiva di 262.863,17 m<sup>2</sup>, in previsione all'interno del PGT, quanto puntualmente individuato 32.500,46 m<sup>2</sup>, e quanto in cessione 83.450,28 m<sup>2</sup> a seguito della puntuale attuazione dei PA previsti, per un totale di 378.813,91 m<sup>2</sup>.

Oltre alle superfici considerate, si deve tenere in considerazione che il Parco delle Orobie Valtellinesi con la ZPS ricoprono una consistente superficie del territorio comunale fornendo così un'enorme risorsa naturale eco-faunistica al territorio.



In particolare le aree standard attuate a servizio degli insediamenti residenziali sono ripartite nella tabella sottostante secondo quanto stabilito dall'art. 3 del D.M. 2 aprile 1968, n. 1444, ritenuto esemplificativo ma non esaustivo:

<b>Standard</b>	<b>Aree lotti*</b>	<b>D.M. 1444/68</b>	<b>Aree lotti*/ab 2011</b>
	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>m<sup>2</sup>/ab</b>	<b>m<sup>2</sup>/ab</b>
Istruzione	3.457,79	4,50	<b>2,16</b>
Attrezzature di interesse comune	7.328,22	2,00	<b>4,58</b>
Parcheggi	6.742,75	2,50	<b>4,21</b>
Spazi a verde pubblico attrezzato a parco o per il gioco e per lo sport	33.132,95	9,00	<b>20,70</b>
<b>Totale</b>	<b>50.661,71</b>	<b>18,00</b>	<b>31,65</b>

\* La superficie è stata rilevata da aerofotogrammetrico.

Le dotazioni minime di aree per standard riportate nella tabella sono quelle del D.M. n.1444/1968. I rapporti di aree attuate per abitante indicati in tabella sono calcolati dividendo le superfici complessive considerate standard per il numero di 1.601 abitanti residenti nel Comune di Aprica al 31 dicembre 2011.

Il Comune di Aprica è interessato da un notevole flusso turistico: se nella bassa stagione (otto mesi all'anno), infatti, vi risiedono 1.601 abitanti, nelle stagioni prettamente turistiche si ha un incremento notevole di presenze, tanto da raggiungere 31.590 arrivi nell'anno 2009.<sup>1</sup>

Per quanto riguarda il numero delle seconde case nel comune si riscontra un progressivo aumento dall'anno 2002 all'anno 2012. Si evidenzia un aumento di 533 abitazioni nel periodo analizzato.

#### Comune di Aprica

	<b>Immobili categ A (No A10)</b>	<b>Immobili categ A prima casa</b>
2002	4260	465
2003	4300	470
2004	4325	479
2005	4369	498
2006	4466	506
2007	4505	515
2008	4583	520
2009	4665	526
2010	4720	531
2011	4765	533
2012	4793	516

Si riscontra nella tabella un sensibile divario tra il numero di prime case nel comune e il numero delle seconde case. Pertanto, come già riscontrato in precedenza, nei periodi turistici la popolazione aumenta sensibilmente. Da cui l'attenzione da porsi alla pressione turistica, che rappresenta un elemento caratteristico del territorio aprichese.

Tali variazioni di popolazione sono da considerarsi soprattutto per il dimensionamento dei servizi e delle infrastrutture comunali.

<sup>1</sup> Dati ricevuti dall'Ufficio Turistico di Aprica e dall'Ufficio Tecnico Comunale – i dati turistici sono aggiornati all'anno 2009, i dati relativi agli abitanti sono aggiornati a dicembre 2011

Si riportano di seguito i calcoli di previsione per gli abitanti teorici insediabili nel Comune di Aprica, sia per quanto riguarda il totale delle previsioni urbanizzabili, sia per quanto riguarda il dettaglio degli AdT. Si riscontra quindi un numero teorico di 7.471 abitanti, di cui 881 circa riferiti agli Ambiti di Trasformazione.

<b>TABELLA DI PREVISIONE ABITANTI TEORICI INSEDIABILI DA PGT - COMUNE DI APRICA</b>			
	<b>SUPERFICI</b>	<b>INDICE TEORICO</b>	<b>VOLUMETRIE</b>
<b>TOT. SUOLO URBANIZZATO</b>	561.893,55	1	561.893,55
<b>TOT. SUOLI URBANIZZABILI</b>	185.189,93	1	185.189,93
<b>TOTALI</b>	747.083,48		747.083,48
<b>VOLUME TEORICO PER ABITANTE</b>	100 MC		
<b>VOLUME EDIFICATO + VOLUME EDIFICABILE / (VOLUME TEORICO PER ABITANTE)</b>	7.471 ABITANTI TEORICI INSEDIABILI		

	<b>AMBITO DI TRASFORMAZIONE TURISTICO-RESIDENZIALE</b>	<b>SUPERFICIE TERRITORIALE EDIFICABILE (mq)</b>	<b>INDICE U.T. (mc/mq) PARAMETRO INDICATIVO</b>	<b>METRI CUBI CALCOLATI IN BASE ALL'INDICE U.T.</b>	<b>ABITANTI TEORICI INSEDIABILI (su 150 mc/abitante)</b>
<b>APRICA</b>	AT-rt1	27.137,41	1,00	27.137,41	180,92
	AT-rt2	22.291,49	1,00	22.291,49	148,61
	AT-rt3	30.810,13	1,00	30.810,13	205,40
	AT-rt4	15.589,42	1,00	15.589,42	103,93
	AT-rt6	30.842,77	1,00	30.842,77	205,62
	AT-rt7	5.503,67	1,00	5.503,67	36,69
	<b>TOT. SUPERFICIE TERRITORIALE AdT</b>	<b>132.174,89 mq</b>			
<b>TOTALE ABITANTI TEORICI INSEDIABILI AT APRICA</b>					<b>881,17</b>

## 4 Sintesi dello stato di fatto dei servizi

### 4.1 Servizi all'esterno del territorio comunale<sup>2</sup>

I servizi presenti nel territorio comunale di Aprica sono di interesse esclusivamente locale, mentre per i servizi di interesse sovracomunale e per le attrezzature non presenti nel comune, in particolare sanitarie, ospedaliere, di istruzione superiore, sportive (piscine e campi da tennis), ecc., ci si deve rivolgere prevalentemente verso i centri maggiori, come evidenziato dal seguente elenco:

- Azienda Sanitaria Locale – Distretto di Tirano – Via Cappuccini, 4 - 23037 Tirano
- Azienda Ospedaliera di Valtellina e Valchiavenna
  - Ospedale "Eugenio Morelli" di Sondalo (SO) Sondalo
- ASL di Vallecarnonica-Sebino – Ospedale di Edolo (BS) Edolo
- Azienda Ospedaliera della Valtellina e della Valchiavenna – Ospedale di Tirano - 23037 Tirano
- Case di riposo per anziani:
  - Fondazione Casa di Riposo Città di Tirano, Via Giovanni Bertacchi 6 - 23037 Tirano
  - "Bongioni Residenza Sanitaria Assistenziale", Via Beltramelli, 35 - 23030 Villa di Tirano
  - "C. Patrizi", Piazza Luini, 5 - 23026 Ponte in Valtellina
  - "Madonna della neve", Largo Don Ambrogio Redaelli, 3 - 23030 Chiuro
- Tribunale di Sondrio - Sezione Distaccata, Via Pretorio 17 - 23017 Morbegno
- Giudice di Pace, Via Fiume 4 - 23017 Morbegno
- Agenzia Entrate – Ufficio Territoriale, Via V Alpini 160 - 23017 Morbegno
- Agenzia Entrate – Ufficio Territoriale, Piazzetta Trombini 5 – 23037 Tirano
- ENEL, Via San Pietro 8 - 23010 Fusine
- ENEL Bormio
- Azienda di gestione dei servizi a rete:
  - gas – ENEL Gas Via Monte Colmo 2 - 25048 Edolo
- Scuole Secondarie (superiori) Tirano (SO):
  - Istituto d'istruzione secondaria superiore Balilla Pinchetti
  - Istituto Tecnico Commerciale e per geometri Balilla Pinchetti
  - Istituto Professionale Industria e Artigianato I.P.S.I.A.
  - Liceo Scientifico
- Scuole Secondarie (superiori) Morbegno (SO):
  - Liceo Scientifico P. Nervi
  - Istituto Professionale Industria e Artigianato I.P.S.I.A. - G.P. Romegialli
  - Istituto Tecnico Commerciale e per Geometri P. Saraceno
  - Liceo Artistico G. Ferrari
  - Istituto Professionale Industria e Artigianato I.P.S.I.A. - G.P. Romegialli - serale

<sup>2</sup> Dati forniti dall'Ufficio Tecnico Comunale e integrati da ricerche via internet

Scuole Secondarie (superiori)

Edolo (BS):

- Istituto d'istruzione secondaria superiore Meneghini
- Liceo Scientifico Meneghini Sezione Associata
- Istituto Tecnico Commerciale e per Geometri Meneghini Sezione Associata
- Istituto Professionale per l'Agricoltura e l'Ambiente Meneghini Sezione Associata
- Università con sedi a Milano, Brescia, Bologna, Venezia, Lecco
- Attrezzature sportive:
  - Campo da calcio regolamentare con pista di atletica
  - Campi da calcio-calcetto
- Stazione ferroviaria
- Guardia di Finanza

Edolo

Tirano

Chiuro

Tirano

Edolo

Edolo

Tresenda

Tirano

L'elenco non riporta i servizi del capoluogo (Sondrio), che rimane comunque riferimento principale per una serie di strutture di livello provinciale e, in particolare, per il sistema sanitario e dell'istruzione superiore e universitaria.

## 4.2 Istruzione scolastica<sup>3</sup>

Nel Comune di Aprica è presente un asilo infantile privato: Scuola dell'Infanzia Paritaria Anna Camparada, sito in Via Roma 114. La scuola materna è suddivisa in tre classi per un totale di 64 bambini:

- Piccoli (3-4 anni) 25 bambini;
- Medi (4-5 anni) 23 bambini;
- Grandi (5-6 anni) 16 bambini.

Le scuole elementari e medie (entrambi statali) sono presenti in un unico edificio, in Via Valtellina 66.

La scuola elementare (primaria) conta un numero di 83 alunni suddivisi nelle 5 classi:

classe 1<sup>^</sup> = 18 alunni;

classe 2<sup>^</sup> = 16 alunni;

classe 3<sup>^</sup> = 18 alunni;

classe 4<sup>^</sup> = 15 alunni;

classe 5<sup>^</sup> = 16 alunni.

---

<sup>3</sup> I dati relativi all'istruzione scolastica sono stati forniti dall'Ufficio Tecnico Comunale relativi all'anno scolastico 2009-2010

La scuola media (secondaria di I grado) presenta un totale di 48 alunni suddivisi in:

classe 1<sup>^</sup> = 19 alunni;

classe 2<sup>^</sup> = 16 alunni;

classe 3<sup>^</sup> = 13 alunni.

L'edificio scolastico contenente le scuole primaria e secondaria è dotato di una palestra per l'attività fisica, è inoltre presente un'area parcheggio.

### **4.3 Le attrezzature di interesse comune**

#### **4.3.1 Le attrezzature religiose**

Nel Comune di Aprica sorgono 3 chiese, delle quali due storiche e una moderna:

- Frazione San Pietro: **Chiesa di SS. Pietro e Paolo**, la chiesa sorse nel XIII secolo su un'altra preesistente, forse del VI secolo, ma indubbiamente una delle più antiche della provincia. Divenuta parrocchiale nel 1427, fu ampliata nel 1600. Nel 1896 venne decorata la facciata e fu costruito il presbiterio. Il tempio è stato recentemente ristrutturato.
- Frazione San Pietro: nei pressi della chiesa di SS. Pietro e Paolo è stata consacrata nel 1999 la moderna **Chiesa di Santa Maria Ausiliatrice**.
- Frazione Santa Maria: le prime notizie scritte sulla **Chiesa di Santa Maria Assunta** risalgono invece al 1589. Modificata nei secoli XVII e XVIII, fu eretta parrocchia nel 1906. Fu restaurata sia all'inizio che alla fine del secolo scorso.

Le chiese sono servite da aree a parcheggio e da aree pubbliche pedonali, la dotazione risulta sufficiente per l'affluenza sia dei residenti che delle utenze turistiche.

### **4.4 Le attrezzature culturali**

#### **4.4.1 La Biblioteca Comunale<sup>4</sup>**

La Biblioteca Civica di Aprica, gestita da Naturalpina s.r.l.<sup>5</sup>, di fatto biblioteca multimediale, videoteca, Internet point e molto altro, per questo definita anche "Culturalteca", si trova al piano rialzato del Centro Direzionale, in Corso Roma 150, a lato degli uffici turistici. La struttura è inserita nel circuito bibliotecario provinciale e mette a disposizione dell'utente una vastissima gamma di servizi, tra cui: 4000 libri, 600 film (ma anche opere liriche e CD di musica sia classica che leggera), 15 computer, CD-ROM didattici, sala lettura e consultazione, stampanti laser a colori, fotocopiatrici, scanner professionali, strumenti musicali, terrazza open-air di 200 mq. Il tutto fruibile gratuitamente. L'apertura ordinaria è dal martedì al sabato, ore 15 / 19.

---

<sup>4</sup> <http://www.apricaonline.com/it/servizi/arte-e-cultura/114-la-biblioteca>

<sup>5</sup> Fonte: Ufficio Tecnico Comunale

## **4.5 Le attrezzature sociali**

### **4.5.1 Oratorio**

Il comune di Aprica è dotato di due oratori, uno nella frazione di San Pietro, nell'edificio del Cinema, al piano terreno e uno nella frazione di Santa Maria. Entrambi sono collocati in zone centrali, adiacenti alle aree religiose e, soprattutto quello nella frazione di San Pietro, limitrofo ai diversi servizi, quali anche i centri sportivi e gli spazi ricreativi.

### **4.5.2 Casa parrocchiale**

La casa parrocchiale è collocata in Via Panoramica, adiacente alla chiesa di SS. Pietro e Paolo, è un edificio storico di tre piani fuori terra.

### **4.5.3 Ufficio Postale**

La sede dell'ufficio postale è situata al piano terreno di un edificio residenziale in Via Roma. L'ufficio postale occupa solo una porzione al piano terreno dell'edificio. Lungo la via e di fronte all'ufficio sono presenti aree di sosta e parcheggi. L'accesso al pubblico è stabilito da orari predefiniti.

### **4.5.4 Centro direzionale, informazioni/accoglienza turistica/museo**

La sede del Centro direzionale, centro turistico/culturale è collocata in un edificio di quattro piani fuori terra e un interrato in Via Roma. L'edificio è dotato di aree a parcheggio e situato in posizione centrale, facilmente raggiungibile e visibile.

### **4.5.5 Cinema**

Il Cinema Aprica è sito in Via Roma in un edificio che ospita altri servizi, quali l'Oratorio, ed esercizi commerciali. E' dotato di 300 posti, servito da aree a parcheggio e collocato in posizione facilmente accessibile e visibile.

### **4.5.6 Carabinieri**

Sono presenti in Via Vecchio Mulino, in un edificio comunale.

### **4.5.7 Area raccolta rifiuti**

Collocata in Via Vecchio Mulino, lungo il torrente Aprica. È un'area comunale recintata nella quale sono disposti cassonetti per la raccolta differenziata di oggetti ingombranti. L'accesso è regolamentato da orari prestabiliti.

## **4.6 Le attrezzature assistenziali**

### **4.6.1 Ambulatori Medici**

Nel Comune è presente un ambulatorio medico in Via Roma, nell'edificio comunale al piano terreno, sempre nel medesimo edificio, in adiacenza all'ambulatorio vi è inoltre la sede della Croce Rossa Italiana.

### **4.6.2 Il servizio farmaceutico**

E' presente un'unica farmacia privata in Via Roma.

## **4.7 Le attrezzature amministrative**

### **4.7.1 Il Municipio<sup>6</sup>**

Il Municipio è situato in un edificio di cinque piani che ospita anche la sede della Croce Rossa Italiana e un ambulatorio medico. E' dotato di un'ampia piazza adibita a parcheggio. La sede municipale offre i seguenti servizi al cittadino: segreteria - affari generali, alla persona - ufficio stato civile/ufficio anagrafe/ufficio demografico, tributi - commercio, del territorio - lavori pubblici/edilizia privata, finanziario amministrativo – ragioneria/personale, sicurezza - polizia locale. Gli orari di apertura ai cittadini sono da lunedì a venerdì dalle ore 8.30 alle ore 12.00 e dalle 14.30 alle 15.30 e il sabato si riceve dalle ore 9.00 alle ore 12.00 per ritiro atti.

## **4.8 Gli spazi pubblici**

### **4.8.1 Parchi e aree a verde**

Il comune di Aprica possiede un numero esiguo di aree verdi attrezzate per la pratica dello sport, del gioco e del tempo libero. In zona centrale, lungo Corso Roma, è presente un'area destinata a campi da tennis, pista di pattinaggio. L'area è alquanto degradata, necessiterebbe di un intervento di riqualificazione, manutenzione e riprogettazione delle attrezzature presenti.

### **4.8.2 Attrezzature e campi sportivi**

Il comune è dotato di un palazzetto dello sport con palestra di arrampicata e piscina coperta. L'edificio è collocato sul torrente Aprica.

### **4.8.3 Demanio sciabile**

Il demanio sciabile del comune di Aprica ricopre una superficie di 403,48 ha. Il dislivello della Sky Area è da 2360m a 1181m; le piste da sci coprono una lunghezza di 50 Km; sono presenti 23 impianti di risalita; innevamento programmato: 30 Km; portata oraria: 24.000 persone all'ora; rifugi e ristorante sulle n.7; piste difficili: 12 Km – n.5 piste pari al 24%; piste medie: 14 Km – n.10 piste pari al 10%; piste facili: 24 Km – n.8 piste pari al 48%; piste sci nordico: 14Km.

### **4.8.4 Cimiteri**

Il Comune di Aprica è dotato di due cimiteri comunali, uno sito in località San Pietro d'Aprica, l'altro in località Madonna d'Aprica. Le fasce di rispetto cimiteriale per entrambi i cimiteri risultano definite secondo le varianti 1 e 2 approvate con delibera n.29611 del 1/07/97 al PRG. Tali riduzioni delle fasce di rispetto cimiteriale sono state approvate visto il parere favorevole della USSL n°23 di Tirano, emesso con deliberazioni n°500 e n°501 del 11/10/1994, così come modificate a seguito di espressione di parere igienico sanitario favorevole sul Piano Cimiteriale comunale espresso dall'ASL di Sondrio in data 18/11/2013. All'interno degli ambiti perimetrati sulle tavole grafiche del P.G.T. non è consentita alcuna nuova edificazione né fuori né entro terra, fatti salvi: gli ampliamenti delle strutture cimiteriali, i chioschi a carattere provvisorio per le attività (anche commerciali) di servizio al cimitero, previa apposita autorizzazione, i volumi tecnici senza presenza di persone, opere di urbanizzazione necessarie all'accesso e alla sosta pedonale e veicolare. Per gli edifici esistenti

---

<sup>6</sup> <http://www.comune.aprica.so.it/>

collocati all'interno della fascia cimiteriale sono ammessi, ai sensi dell'art. 338 del Testo Unico delle leggi sanitarie così come modificato dall'art. 28 della Legge 166/02, interventi di adeguamento e recupero, nonché di ampliamento nella percentuale massima del 10% della s.l.p. esistente.

Il comune di Aprica è dotato di un piano cimiteriale, la Asl di Sondrio ha espresso parere favorevole al piano in data 22/11/2013.

## **4.9 La mobilità**

Per quanto riguarda i temi della mobilità, il Piano dei Servizi fa riferimento in generale agli studi dei problemi del sistema viario di Aprica effettuati in funzione della pianificazione vigente e successivamente per l'elaborazione di proposte per una Mappa Strategica degli interventi, da attuare a seguito della realizzazione di buona parte del sistema viario principale previsto dal piano.

### **4.9.1 Collegamenti viabilistici, mobilità nei comuni di Corteno Golgi e Aprica<sup>7</sup>**

Collegamenti viabilistici:

- SS 42 del Tonale e della Mendola, da Milano – Bergamo, Valle Camonica – Edolo e Aprica
- SS 38 dello Stelvio, da Milano – Lecco – Sondrio – Tresenda e Aprica
- Passo Bernina per St. Moritz
- Passo Tonale per il Trentino e Alto Adige
- Passo Stelvio per la Val Venosta e il Tirolo
- Passo Gavia per il collegamento estivo all'alta Valle Camonica e Parco Adamello
- Passo Mortirolo, per tappe ciclistiche e turismo di natura

Il sistema della mobilità nei due Comuni gravita sulla statale n° 39, che parte da Tresenda (SO) e termina ad Edolo (BS), per una lunghezza totale di Km 30. Questo tracciato mette in comunicazione la Valtellina con la Val Camonica, attraversando il Comune di Aprica e il Comune di Corteno Golgi. Il percorso è tipicamente montano, caratterizzato da molte curve e tornanti, e forti pendenze, soprattutto nella prima parte, tra Tresenda (SO) e Aprica (SO). La statale n°39, durante l'arco dell'anno, in occasione di eventi atmosferici di una certa rilevanza (forti nevicate, pioggia incessante, ecc.) è soggetta a chiusura a causa dell'ostruzione della carreggiata da parte di materiale franoso, con i conseguenti disagi alla popolazione residente e non. La suddetta statale, insieme con il Passo Gavia e la strada del Mortirolo, consente il collegamento tra la Provincia di Brescia e la Provincia di Sondrio. Nei mesi d'autunno, inverno e parte della primavera i passi del Gavia e del Mortirolo sono impraticabili e la strada statale n°39 diviene l'unico collegamento possibile con il comune di Aprica e con l'intera Valtellina. Essa rappresenta il collegamento fondamentale per l'economia di un'intera vallata che gravita intorno al comprensorio turistico del passo dell'Aprica e di Corteno Golgi. Il traffico normalmente ridotto durante l'intero arco della settimana, salvo i veicoli diretti a Sondrio e Tirano (SO) ad Ovest, o a Edolo (BS) e in Val Camonica (BS) a Est, risulta particolarmente intenso nei fine settimana invernali ed estivi a causa dei

---

<sup>7</sup> Comuni di Aprica-Corteno Golgi – S.T.A.R.T., Obiettivo 2: Programma Integrato di Sviluppo Locale 2000-2006 – anno 2002, revisione febbraio 2004

movimenti turistici. In particolare, visto che la statale attraversa i due abitati, la presenza di questo rilevante afflusso di auto, crea gravi disagi in termini di congestionamento del traffico.

La Regione Lombardia nello stilare il Piano Straordinario per lo Sviluppo delle Infrastrutture Lombarde 2003-2011 ha stanziato finanziamenti al fine di realizzare alcuni interventi sulla statale. In particolare, un intervento per evitare l'attraversamento del Comune di Corteno Golgi, attraverso la realizzazione di una variante a Nord dell'abitato, e altri interventi sull'intero tracciato al fine di eliminare le attuali limitazioni di sagoma.

Collegamenti ferroviari e autobus:

- Ferrovia Milano – Sondrio – Tirano (FS)
- Ferrovia Brescia – Iseo – Edolo (Ferrovie Nord)
- Autobus di linea diretti da Milano via Lecco e da Milano via Bergamo

#### **4.9.2 Trasporto pubblico<sup>8</sup>**

L'analisi dei dati a disposizione evidenzia che l'offerta di trasporto pubblico sia da considerarsi adeguata rispetto alla domanda di mobilità espressa dal territorio. Ciononostante sembra esserci uno scarso utilizzo del trasporto pubblico. La situazione potrebbe dipendere da vari fattori: i tempi di viaggio, la frequenza del servizio, il confort, la disponibilità di aree per l'interscambio tra mezzo pubblico e privato, l'integrazione di orari e tariffe tra i diversi soggetti che operano nel settore del trasporto pubblico.

#### **4.9.3 Le linee ferroviarie**

##### **Linea Brescia-Iseo-Edolo**

Nel territorio della comunità montana della Valle Camonica è presente un'unica linea ferroviaria, la Brescia-Iseo-Edolo gestita dalla società Ferrovie nord Milano esercizio (Fnme). Breno rappresenta il nodo centrale della linea, molti treni provenienti da Brescia hanno presso Breno il termine corsa e la prosecuzione del viaggio verso Edolo può avvenire con un cambio di treno o tramite un servizio autobus. I dati forniti da Fnme evidenziano che negli anni dal 1998 al 2002 il numero di passeggeri trasportati sono rimasti pressoché stabili, con una flessione significativa avvenuta nel 2003 e mantenuta nel 2004 che ha ridotto i viaggiatori di circa il 13%. La quantità di chilometri offerti si è invece via via ridotta nel periodo dal 1998 al 2002, mentre nel corso dell'ultimo triennio vi è stato un leggero incremento. La linea ferroviaria è oggetto da diversi anni di proposte tendenti al potenziamento della linea (elettrificazione, adeguamento di alcuni tratti in galleria, rettificazione dei tratti più tortuosi) e, in particolar modo, l'estensione verso nord. Tali proposte sono già state evidenziate sia nel Piano di Sviluppo Socio Economico (Psse) della comunità montana della Valle Camonica che nel Ptcp della Provincia di Brescia che propone l'approfondimento degli studi circa le modalità tecnico-ferroviarie ed il rapporto costi-benefici di un eventuale collegamento Edolo-Tirano ed Edolo-Marilleva della ferrovia Brescia-Edolo, al fine della creazione di un vasto comprensorio turistico fra le Province di Brescia, Sondrio, Trento e la Svizzera. Va considerato comunque che tale prolungamento a nord comporterebbe anche un incremento del traffico merci poiché la valle potrebbe ospitare alcuni carichi ferroviari in transito lungo la direttrice europea nord-sud.

---

<sup>8</sup> Capitolo tratto dal Rapporto sullo stato dell'Ambiente – Comunità Montana di Valle Camonica – anno 2006

## **Linea Milano-Sondrio-Tirano<sup>9</sup>**

La Ferrovia dell'Alta Valtellina è una linea ferroviaria, che da Sondrio, in Valtellina, porta a Tirano nell'Alta Valtellina; di proprietà delle Ferrovie dello Stato, fu acquisita nel 1970 dalla precedente concessionaria, la Società Ferrovia Alta Valtellina. Essa presenta le caratteristiche tipiche del tracciato ferroviario di montagna: ardimento tecnico e attrattiva paesaggistica. Al tempo della sua nascita fu una realizzazione di tutto rispetto ma oggi denuncia il peso dell'età per il tracciato in se stesso e per la bassa velocità di esercizio. Le linee della Valtellina furono le prime in Italia ad impiegare la corrente elettrica alternata trifase per la trazione dei treni e le prime al mondo ad avere un esercizio ad alta tensione. Nel frattempo si era costituita nel 1899 la Società Anonima per le Ferrovie dell'Alta Valtellina (F.A.V.) con lo scopo di collegare Sondrio con Tirano. La linea dell'Alta Valtellina, naturale prosecuzione delle suddette, venne inaugurata il 29 giugno 1902. Qualche anno più tardi, il 1 luglio 1908 venne attivata per la Compagnia privata svizzera Retica la linea Tirano-St.Moritz che permetteva il collegamento della Alta Valle con i versanti svizzeri della regione.

La stazione di Tirano è ancor oggi sede di transito per chi vuole andare in Svizzera; i treni delle Ferrovia retica, su linee a scartamento ridotto, in partenza dalla suddetta stazione percorrono un tracciato stupendo raggiungendo i 2.000 mt di altezza e la celebre stazione turistica St. Moritz.

## **Diretti Milano - Tirano<sup>10</sup>**

I treni viaggiano a cadenza bioraria, tutti i giorni. Partono da Milano Centrale, fermano a: Monza, Lecco, Varenna, Bellano, Colico, Morbegno, Sondrio, Tresenda-Aprica e giungono a Tirano in due ore e mezza, con una velocità commerciale media pari a circa 65 km/h.

- Partenze previste da Milano: 6.20, 7.20 (solo festivi), 8.20, 10.20, 12.20, 14.20, 16.20, 17.20 (limitato a Sondrio), 18.20 (non ferma a Varenna), 19.20, 20.20 (limitato a Sondrio), 21.25 (limitato a Colico).
- Partenze previste da Tirano: 5.28 (da Sondrio), 6.10, 7.10, 9.10, 11.10, 13.10, 15.10, 17.10, 18.10 (solo festivi), 19.10, 19.52, 21.23 (da Sondrio).

Coincidenze:

- a Milano Centrale coincidenze verso Roma, Venezia, Torino, Mantova e Genova
- a Monza ogni mezz'ora (dalle 7 alle 9 e dalle 12 alle 20) in 15 minuti verso Seregno (Linea S9)
- a Lecco ogni ora (tutto il giorno) in soli 10 minuti verso Milano Porta Garibaldi (Linea S8)
- a Lecco ogni ora (dalle 6 alle 20) in soli 10 minuti verso Molteno-Monza
- a Lecco ogni ora (dalle 6 alle 21) in soli 7 minuti verso Bergamo
- a Lecco ad orari variabili (dalle 6 alle 20) in soli 10 minuti verso Sondrio (Regionale)
- a Colico ogni due ore (dalle 7 alle 21) verso Chiavenna in 30 minuti da Tirano (solo feriali) e in 15 minuti da Milano (tutti i giorni)
- a Sondrio ad orari variabili (dalle 6 alle 19) in soli 8 minuti verso Lecco (Regionale)
- a Tirano ogni due ore (dalle 6 alle 21) in soli 15 minuti con i bus Tirano-Bormio

<sup>9</sup> [http://it.wikipedia.org/wiki/Ferrovia\\_Alta\\_Valtellina](http://it.wikipedia.org/wiki/Ferrovia_Alta_Valtellina)

<sup>10</sup> [http://it.wikipedia.org/wiki/Ferrovia\\_Alta\\_Valtellina](http://it.wikipedia.org/wiki/Ferrovia_Alta_Valtellina)

#### 4.9.4 Il trasporto pubblico su gomma del territorio comunale di Aprica

Le linee su gomma di trasporto pubblico che servono il comune di Aprica sono gestite dalla società FNMAutoservizi; di seguito si riportano gli orari delle corse giornaliere. Le tratte servite sono:

- Aprica – Edolo
- Aprica – Sondrio
- Aprica – Tirano
- Aprica – Aeroporto di Bergamo

<b>F29 APRICA - CORTENO - EDOLO a/r dall'8/9/2008 FERIALE</b>											
	<b>4500</b>	<b>1502</b>	<b>4004</b>	<b>1006</b>	<b>5008</b>	<b>8012</b>	<b>7012</b>	<b>5012</b>	<b>1014</b>	<b>5016</b>	<b>1016</b>
	Scol 6	Fer 6	Scol	Fer 6	Scol 5	E	1	Scol 5	Fer 6	Scol 5	Fer 6
<b>APRICA S. Pietro ag. Tours Aprica</b>	5.55	6.45		9.05		14.00	14.03	14.46	15.35	18.00	18.40
Aprica S. Pietro	5.57	6.47		9.07		14.02	14.05	14.46	15.37	18.02	18.42
Corte v. Nazionale	6.00	6.50		9.10		14.05	14.08	14.51	15.40	18.05	18.45
Campagnola (Corteno) v. Nazionale	6.08	6.58		9.18		14.13	14.16	14.59	15.48	18.13	18.53
Corteno Golgi centro	6.10	7.00		9.20	13.27	14.15	14.18	15.01	15.50	18.15	18.55
Santicolo	6.18	7.08									
Corteno Golgi centro	6.25	7.12									
Lombro bivio	6.29	7.19		9.24	13.31	14.19	14.22	15.05	15.53	18.19	18.59
Cortenedolo v. Nazionale 28	6.32	7.22	7.42	9.27	13.34	14.22	14.25	15.08	15.57	18.22	19.02
Vico (Edolo) p. S. Sebastiano	6.34	7.24	7.44	9.29	13.36	14.24	14.27	15.10	15.59	18.24	19.04
<b>Edolo staz. FNMA</b>	6.40	7.30	7.50	9.35	13.42	14.30	14.33	15.16	16.05	18.30	19.10
	<b>1001</b>	<b>1003</b>	<b>5007</b>	<b>7509</b>	<b>8509</b>	<b>5509</b>	<b>1511</b>	<b>5513</b>	<b>1513</b>		
	Fer 6	Fer 6	Fer 5	1	E	Scol 5	Fer 6	Scol 5	Fer 6		
<b>Edolo staz. FNMA</b>	6.15	8.30	13.10	13.15	13.25	13.58	14.47	17.15	17.55		
Vico (Edolo) p. S. Sebastiano	6.21	8.36	13.16	13.21	13.31	14.04	14.53	17.21	18.01		
Cortenedolo v. Nazionale 28	6.23	8.38	13.18	13.23	13.33	14.06	14.55	17.23	18.03		
Lombro bivio	6.26	8.41	13.21	13.26	13.36	14.09	14.58	17.26	18.06		
Corteno Golgi centro	6.30	8.45	13.25	13.30	13.40	14.13	15.02	17.30	18.10		
Santicolo				13.37		14.20	15.09	17.37	18.17		
Corteno Golgi centro				13.45		14.28	15.17	17.45	18.25		
Campagnola (Corteno) v. Nazionale	6.32	8.47		13.47	13.42	14.30	15.19	17.47	18.27		
Corte v. Nazionale	6.40	8.55		13.55	13.50	14.38	15.27	17.55	18.35		
Aprica S. Pietro via Roma 239	6.43	8.58		13.58	13.53	14.41	15.30	17.58	18.38		
<b>APRICA S. Pietro ag. Tours Aprica</b>	6.45	9.00		14.00	13.55	14.43	15.32	18.00	18.40		
ULTERIORI FERMATE: Aprica v. Roma 25; bivio per Trivigno; Nembra v. Nazionale 1; Galleno: v. Nazionale (bivio); Edolo v. Derna 8 E Si effettua nei giorni feriali non scolastici 1 Si effettua il sabato scolastico											
<b>Ferrovie Nord Milano Autoservizi S.p.A. Via Gorizia, 47 21047 Saronno (VA) tel. 02 961921</b> <b>www.fnmautoservizi.it - info.fnma@ferrovienord.it tel. 030 981147</b>											

## A41 APRICA - TRENDA - SONDRIO a/r dal 7/9/2008 al 16/6/2009

	32 Scol	30 Fer6	36	38	40	48 Scol	42 Fer6	44 Fest	44 Fer6	46 Fer6	
<b>APRICA S.Pietro</b>		6.45	10.10	11.30	14.15	15.30		17.10	17.25		
Motta		7.10	10.25	11.55	14.30	15.52		17.25	17.40		
Corna		7.15	10.30	12.00	14.35	15.57		17.30	17.45		
Trenda staz. FS		7.18	10.33	12.03	14.38	16.00		17.33	17.48		
Valgella		7.20	10.35	12.05	14.40			17.35	17.50		
S. Giacomo di Teglio staz. FS	7.10	7.23	10.38	12.08	14.43			17.38	17.53		
Chiuro stab. SAMAS	7.12	7.25	10.42	12.10	14.47			17.42	17.57		
Chiuro staz. FS	7.13	7.26	10.44	12.11	14.49			17.44	17.59		
Ponte in Valtellina staz. FS	7.15	7.28	10.46	12.13	14.51			17.46	18.01	18.50	
Tresivio staz. FS	7.19	7.32	10.50	12.17	14.55		16.50	17.50	18.05	18.54	
<b>SONDRIO Autostazione</b>	7.40	7.40	11.05	12.25	15.10		17.00	18.05	18.20	19.05	

	31 Fer6	33 Fest	35	39 Fest	47 Fer6	49 Scol	41 Fest	41 Fer6	43 Fer6	45 Fer6 1	51 (5)
<b>SONDRIO Autostazione</b>	8.00	8.30	10.30	12.30	12.40	14.30	16.10	16.30	16.40	18.25	21.30
Tresivio staz. FS	8.08	8.36	10.36	12.36	12.48	14.36	16.16	16.36	16.50	18.31	21.36
Ponte in Valtellina staz. FS	8.12	8.40	10.40	12.40	12.52	14.40	16.20	16.40		18.35	21.40
Chiuro staz. FS	8.14	8.42	10.42	12.42	12.54	14.42	16.22	16.42		18.37	21.42
Chiuro stab. SAMAS	8.15	8.43	10.43	12.43	12.55	14.43	16.23	16.43		18.38	21.43
S. Giacomo di Teglio staz. FS	8.17	8.45	10.45	12.45	12.57	14.45	16.25	16.45		18.40	21.45
Valgella	8.20	8.48	10.48	12.48	13.00	14.48	16.28	16.48		18.43	21.48
Trenda staz. FS	8.22	8.50	10.50	12.50	13.02	14.50	16.30	16.50		18.45	21.50
Corna	8.25	8.53	10.53	12.53	13.05	14.53	16.33	16.53		18.48	21.53
Motta	8.30	8.58	10.58	12.58	13.10	14.58	16.38	16.58		18.53	21.58
<b>APRICA S. Pietro</b>	8.55	9.25	11.25	13.25	13.35	15.25	17.05	17.25		19.20	22.25

1 A Trenda effettua coincidenza con la corsa 211 proveniente da Tirano.  
 (5) Si effettua il venerdì feriale.  
 L'ESERCIZIO DELL'AUTOLINEA È SOSPESO IL 25 DICEMBRE.  
**S.T.P.S. Società Trasporti Pubblici Sondrio S.p.A. Via Samaden, 35 23100 Sondrio tel. 0342 213170**  
**www.stps.it - info@stps.it**  
 In sede è disponibile a richiesta la Carta dei Servizi di STPS S.p.A.

## A61 APRICA - TRENDA - TIRANO a/r dall'8/9/2008 FERIALE

	2 Scol.	2A (1)	4	6	8			
<b>APRICA S. Pietro</b>	6.55	7.00	11.20	15.15	17.45			
Aprica P.T.	7.00	7.05	11.25	15.20	17.50			
Liscedo	7.04	7.09	11.29	15.24	17.54			
Belvedere	7.08	7.13	11.33	15.28	17.58			
Cantoniera	7.12	7.17	11.37	15.32	18.02			
Motta	7.16	7.21	11.41	15.36	18.06			
Trenda staz. FS a.	-	7.25	11.45	15.40	18.10			
Trenda staz. FS p.	-	7.27	11.47	15.42	18.12			
Stazzona	7.25	7.37	-	15.52	-			
Villa di Tirano - Poletta	7.28	7.39	11.54	15.54	18.19			
Villa di Tirano staz. FS	7.30	7.40	11.55	15.55	18.20			
<b>TIRANO staz. Autolinee</b>	7.35	7.45	12.00	16.00	18.25			

	1	3A (1)	3 Scol.	5	7			
<b>TIRANO staz. Autolinee</b>	10.30	12.05	12.45	14.30	16.55			
Villa di Tirano staz. FS	10.35	12.10	12.50	14.35	17.00			
Villa di Tirano - Poletta	10.36	12.11	12.51	14.36	17.01			
Stazzona	10.38	12.13	12.53	-	17.03			
Trenda staz. FS a.	10.49	12.24	-	14.43	17.14			
Trenda staz. FS p.	10.50	12.25	-	14.45	17.15			
Motta	10.54	12.29	12.59	14.49	17.19			
Cantoniera	10.58	12.33	13.03	14.53	17.23			
Belvedere	11.02	12.37	13.07	14.57	17.27			
Liscedo	11.06	12.41	13.11	15.01	17.31			
Aprica P.T.	11.10	12.45	13.15	15.05	17.35			
<b>APRICA S. Pietro</b>	11.15	12.50	13.20	15.10	17.40			

FERMATE A RICHIESTA: Madonna di Tirano, Traversa Valpilasca, bv. Villa, Poletta, bv Bianzone, Stab. Boselli, Liscidini, Aprica S. Maria, Aprica Mavigna  
 (1) Si effettua nei giorni extrascolastici  
 Per collegamenti con Stazzona vedere anche il quadro orario TIRANO-TEGLIO  
**Automobilistica Perego S.p.A. Piazza Marinoni, 36 23037 Tirano (SO) tel. 0342 701200**  
**www.busperego.com - info@busperego.com**

# ORARI INVERNALI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO 2008-09



## PULLMAN DI LINEA E FERROVIE DELLO STATO

### APRICA - SONDRIO - APRICA AUTOLINEE STPS SONDRIO

Aprica - Sondrio		Sondrio - Aprica	
② 06:45 →	07:40 ②	② 08:00 →	08:55 ②
		③ 08:30 →	09:25 ③
			10:30 → 11:25
		③ 12:30 →	13:25 ③
② 17:25 →	18:20 ②	② 12:40 →	13:35 ②
③ 17:10 →	18:05 ③	① 14:30 →	15:25 ①
		③ 16:10 →	17:05 ③
		② 16:30 →	17:25 ②
		② 18:25 →	19:20 ②
		④ 21:30 →	22:25 ④

① Solo nei giorni scolastici ② Feriale su 6 giorni  
③ Festivo ④ Solo venerdì feriale

**Fermate:** Sondrio; parcheggio autostazione antistante FS  
Aprica: Bar Cinema - Rist. Ambrosini - Agenzia L.a Bratta - Rist.  
Barbasch - S.Maria **Informazioni Tel. (0342) 213.170**

### APRICA - EDOLO - APRICA AUTOLINEE FNME

Aprica - Edolo		Edolo - Aprica	
① 06:45 →	07:30 ①	① 06:15 →	06:45 ①
① 09:05 →	09:35 ①	① 08:30 →	09:00 ①
① 11:23 →	11:53 ①	① 10:50 →	11:20 ①
① 12:30 →	13:00 ①	① 12:00 →	12:30 ①
① 14:00 →	14:30 ①	① 13:25 →	13:55 ①
① 18:40 →	19:10 ①	① 17:55 →	18:40 ①

① Feriale dal lunedì al sabato  
**Fermate:** Edolo: stazione FNME APRICA: Via Roma

### PULLMAN MT BUS APRICA - AEROPORTO DI BERGAMO ORIO AL SERIO

Aprica - Aeroporto		Aeroporto - Aprica	
① 04:30 →	ca. 07:30	② 09:30 →	ca. 12:30
② 09:30 →	ca. 12:30	③ 10:30 →	ca. 13:30
② 14:00 →	ca. 17:00	② 13:00 →	ca. 16:00
		② 20:00 →	ca. 23:00

① sabato e domenica ② Solo sabato ③ Solo domenica

### APRICA - AEROPORTO DI MALPENSA

Aprica - Aeroporto		Aeroporto - Aprica	
① 04:30 →	ca. 07:30	② 10:00 →	ca. 13:30
② 09:30 →	ca. 12:30	③ 11:00 →	ca. 14:30
② 14:00 →	ca. 17:00	② 13:30 →	ca. 17:00
		② 20:30 →	ca. 00:00

① sabato e domenica ② Solo sabato ③ Solo domenica  
**Informazioni Tel. (0342) 801.816**

### APRICA - TIRANO - APRICA AUTOLINEE PEREGO

Aprica - Tirano		Tirano - Aprica	
③ 06:55 →	07:35 ③	③ 10:30 →	11:15 ③
② 07:00 →	07:45 ②	② 12:05 →	12:50 ②
① 11:20 →	12:00 ①	③ 12:45 →	13:20 ③
① 15:15 →	16:00 ①	① 14:30 →	15:10 ①
① 17:45 →	18:25 ①	① 16:55 →	17:40 ①

① Feriale su 6 giorni ② Nei giorni extrascolastici feriali  
③ Scolastico

**Fermate:** APRICA: Bar Cinema - Ristorante Ambrosini -  
Agenzia La Bratta - Tre Mori - S.Maria  
TIRANO: parcheggio autostazione di fronte Ferrovia Retica  
**Per informazioni Tel. (0342) 701.200**

### TRESEDA - SONDRIO - MILANO C.LE FERROVIE DELLO STATO

Treseda-Sondrio-Milano		Milano-Sondrio-Treseda	
06:04 →	06:29 →	08:30	05:00 → 07:50 → 08:13 ①
07:03 →	07:30 →	09:30	06:10 → 08:13 → ..... ②
09:00 →	09:17 →	11:30	07:10 → 09:18 → 09:38 ③
11:02 →	11:27 →	13:30	08:15 → 10:14 → 10:32
12:59 →	13:24 →	15:30	09:15 → 11:20 → 11:38
15:05 →	15:23 →	17:30	10:10 → 12:15 → 12:33 ②
② ③ ..... →	16:18 →	18:30	12:15 → 14:13 → 14:32
17:05 →	17:23 →	19:30	14:15 → 16:13 → 16:32
② ③ 17:53 →	18:17 →	20:28	16:15 → 18:16 → 18:36
19:05 →	19:23 →	21:30	17:00 → 19:24 → 19:46 ①
② 20:05 →	20:22 →	22:30	18:00 → 20:05 → ..... ②
① ..... →	20:14 →	22:30	19:05 → 21:18 → 21:36
			20:08 → 22:16 → ..... ②

① Feriale su 6 giorni ② Festivo ③ Milano Porta Garibaldi  
**NB. Dal 13/12/08 gli orari saranno aggiornati**  
**Per informazioni: Tel. (0342) 21.22.37**

### PREVENDITA BIGLIETTI

- ✓ PER TIRANO PRESSO EDICOLA SBN
- ✓ PER SONDRIO PRESSO BAR CINEMA-EDICOLA SBN
- ✓ PER EDOLO PRESSO BAR CINEMA
- ✓ FERROVIE DELLO STATO PRESSO BIGLIETTERIA A SONDRIO O TIRANO



**FERROVIE  
DELLO STATO**

#### **4.9.5 I luoghi di sosta**

Il Comune di Aprica è dotato di svariate aree a parcheggio pubblico, soprattutto lungo Corso Roma, per servire l'afflusso automobilistico, soprattutto turistico-commerciale. Le zone di sosta e parcheggio destinate all'attività sciistica sono private. Le aree a parcheggio nelle frazioni storiche sono per lo più di esigue dimensioni. Sono presenti, inoltre, aree a parcheggio di proprietà privata ma di utilizzo pubblico, quale il parcheggio per il centro sportivo.

#### **4.9.6 Viabilità di interesse agro-silvo-pastorale<sup>11</sup>**

Il Comune di Aprica è dotato di due Piani di Viabilità Agro-Silvo-Pastorale: uno redatto dal Parco delle Orobie Valtellinesi e relativo al territorio del Parco ricadente nel Comune di Aprica, l'altro, a cura della Comunità Montana Valtellina di Tirano, riguarda il territorio del Comune esterno al Parco. Sulla base delle indicazioni contenute nella D.G.R. 8 agosto 2003, n.7/14016 con la quale la Giunta Regionale della Lombardia ha approvato la direttiva relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale, la Comunità Montana Valtellina di Tirano ha redatto il piano della viabilità agro-silvo-pastorale (VASP) per il proprio territorio.

In una prima fase è stata predisposta la bozza di censimento delle strade esistenti mediante analisi dei dati in possesso e con rilievi in campo mediante GPS. Ciascuna strada è stata identificata con un numero e un codice. La bozza di censimento è stata sottoposta ai Comuni i quali hanno verificato il lavoro svolto ed hanno apportato le opportune correzioni ed integrazioni formulando nel contempo indicazioni per i nuovi tracciati. Per ogni strada, così individuata, si è provveduto a compilare una scheda tecnica mediante rilievo puntuale in campo mediante utilizzo di GPS. Ad ogni strada è stata quindi attribuita una classe di transitabilità secondo quanto indicato dalla D.G.R. 8.8.2003 n.7/14016.

Si è quindi realizzata la carta definitiva che prevede la seguente classificazione:

#### Viabilità agro-silvo-pastorale

Strade esistenti

Classe di transitabilità 1

Classe di transitabilità 2

Classe di transitabilità 3

Classe di transitabilità 4

---

<sup>11</sup> Si riporta in questo paragrafo, a titolo esemplificativo, un breve stralcio del Piano della Viabilità Agro-Silvo Pastorale (VASP) della Comunità Montana Valtellina di Tirano – Adottato con deliberazione del Consiglio Direttivo n.22/2007

I codici sopra riportati sono quelli contenuti nella D.G.R. 8.8.2003 n.7/14016 e vengono di seguito riassunti nel seguente prospetto:

Classe di transitabilità	Fattore di transitabilità		Larghezza massima	Pendenza (%)			Raggio
	Mezzi	Carico Ammissibile (qli)		Prevalente	Massima		
					Fondo	Fondo stabilizzato	
I	Autocarri	250	3,5	<10	12	16	9
II	Trattori con rimorchio	200	2,5	<12	14	20	8
III	Trattori di piccole dimensioni 90 CV	100	2	<14	16	25	6
IV	Piccoli automezzi	40	1,8	>14	>16	>25	<6

In allegato al piano viene riportata la cartografia in scala 1:10.000 con l'indicazione dei tracciati stradali e le relative schede di rilevamento con gli interventi di manutenzione previsti. In tale carta è stata riportata anche la viabilità montana di arroccamento, che pur non essendo inclusa nella viabilità agro-silvo-pastorale, consente di comprendere meglio lo sviluppo del reticolo stradale in quanto rappresenta il collegamento con il fondovalle e costituisce la nervatura centrale dalla quale si dipartono le varie strade agro-silvo-pastorali. Tale viabilità può riguardare un singolo Comune o più Comuni pertanto viene classificata nel modo seguente:

Viabilità montana di arroccamento

Strade comunali di arroccamento

Strade sovracomunali di arroccamento

Di seguito si riporta la tabella con il prospetto della viabilità agro-silvo-pastorale esistente:

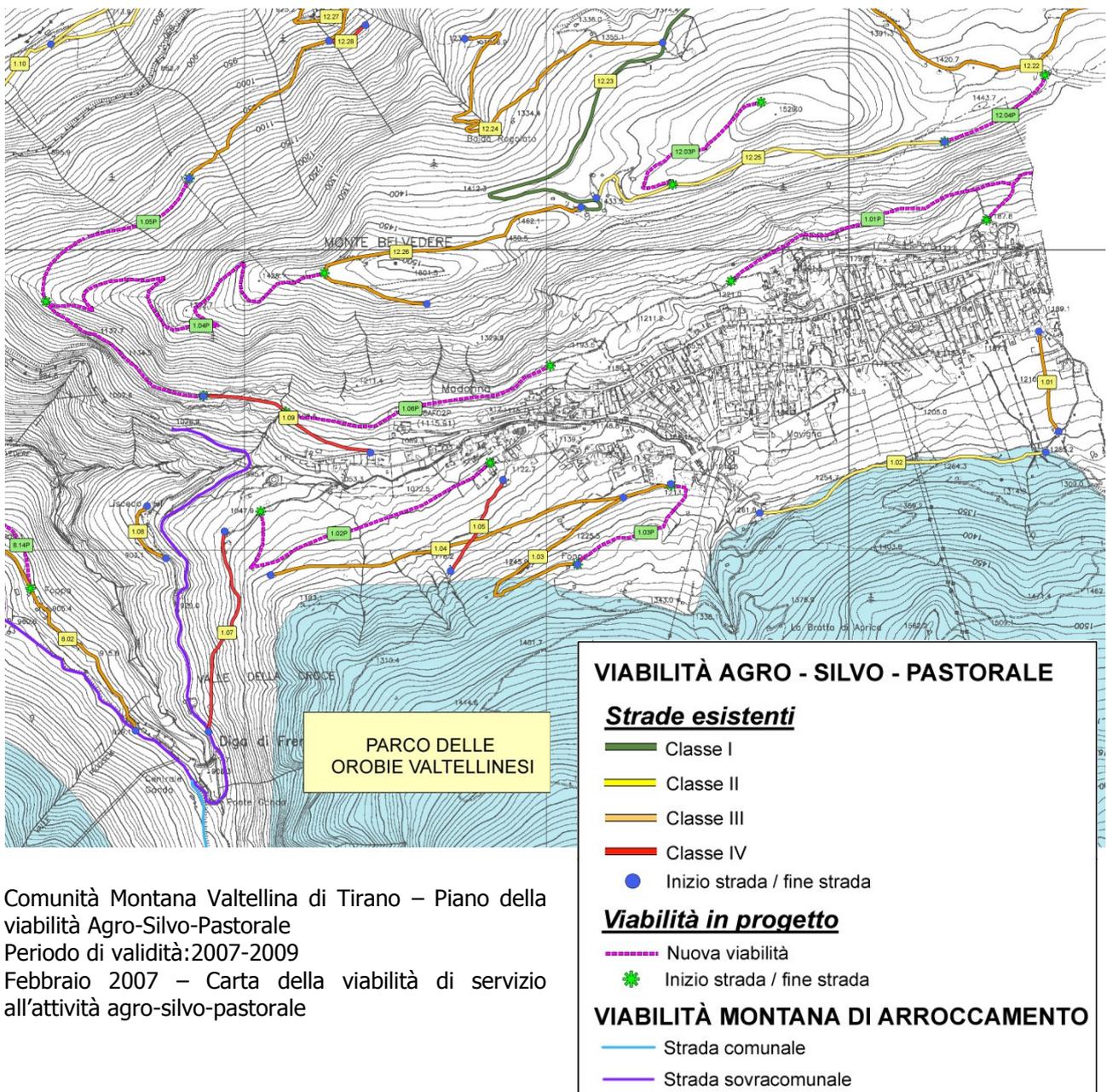
N.	CODICE SCHEDA	COMUNE	DENOMINAZIONE	CLASSE DI TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA ml.
1	1.01	APRICA	Aprica - Lische	III	346
2	1.02	APRICA	Lische - Pradel	II	1.007
3	1.03	APRICA	Aprica - Lavazzini	III	1.014
4	1.04	APRICA	Prati al Forno - Sponde	III	1.210
5	1.05	APRICA	S. Maria - Valle Muisic	IV	357
6	1.06	APRICA	Fusine - Magascio	III	572
7	1.07	APRICA	Ganda - Sponde	IV	703
8	1.08	APRICA	Lisciedo	III	238
9	1.09	APRICA	Liscidini - Roccolo	IV	612
10	1.10	APRICA	Strada di Pigolone	II	1.043

## Viabilità in progetto

Sulla scorta delle indicazioni dei Comuni e in relazione alla definizione di uno standard di densità ottimale sono stati individuati i seguenti nuovi tracciati:

N.	CODICE SCHEDA	COMUNE	DENOMINAZIONE	CLASSE DI TRANSITABILITA'	LUNGHEZZA ml.
1	1.01P	APRICA	Strada di S. Pietro	I	1.249
2	1.02P	APRICA	Sopra Liscidini	II	1.072
3	1.03P	APRICA	Aprica - Foppe	III	562
4	1.04P	APRICA	Roccolo – Monte Belvedere	IV	2.265
5	1.05P	APRICA	Belvedere - Fontanello	III	685
6	1.06P	APRICA	Madonna	I	928
7	1.07P	APRICA	Baite Grasso	IV	125

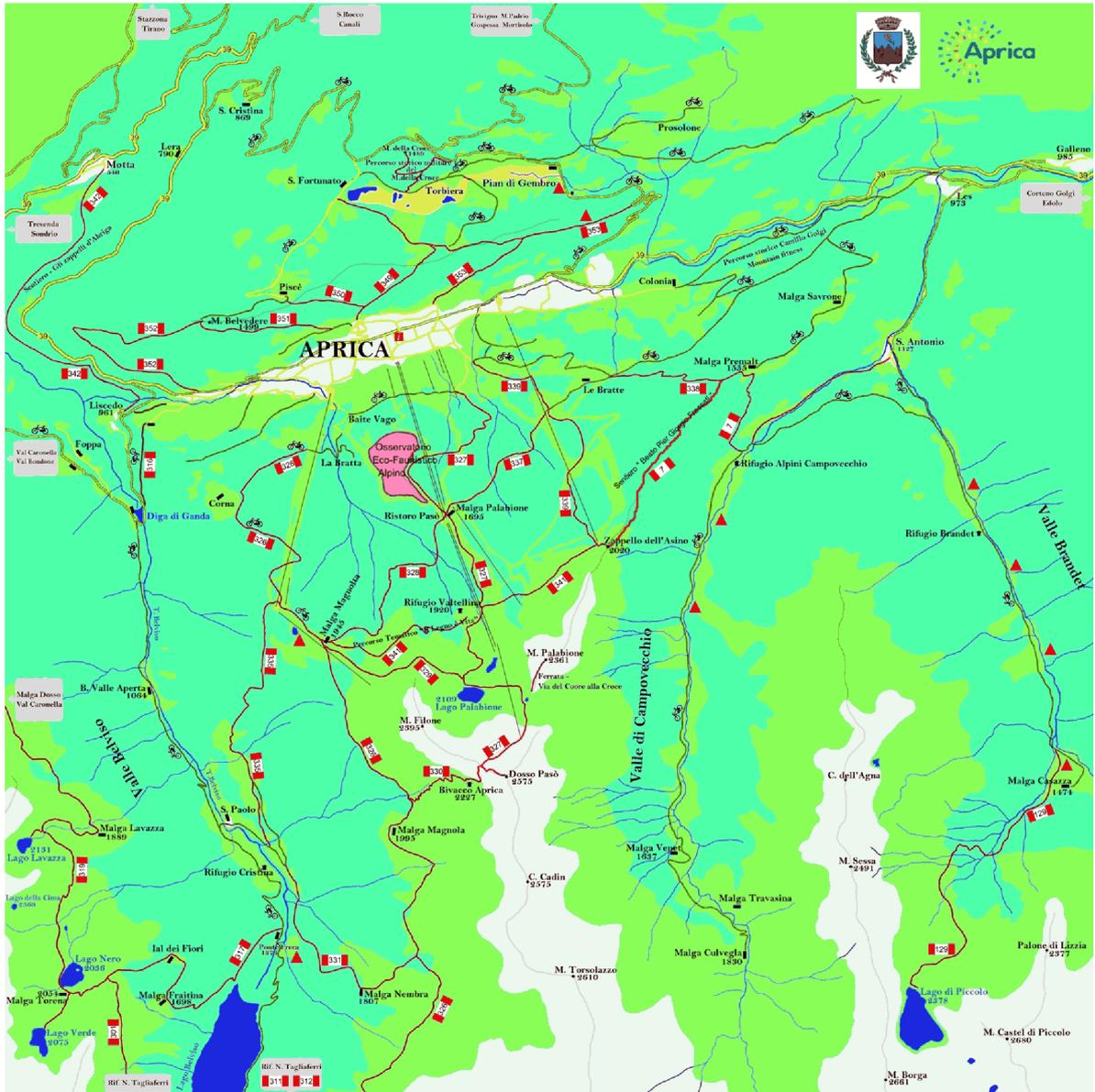
**Totale viabilità agro-silvo pastorale in progetto Comune di Aprica ml. 6.886**



Comunità Montana Valtellina di Tirano – Piano della viabilità Agro-Silvo-Pastorale  
 Periodo di validità: 2007-2009  
 Febbraio 2007 – Carta della viabilità di servizio all'attività agro-silvo-pastorale

## Itinerari<sup>12</sup>

Si ricorda infine che, tanto per le nuove strutture quanto per quelle già esistenti, l'efficienza al transito e la loro durata è legata ad una buona manutenzione ordinaria ed in particolare alla ripulitura delle canalette da effettuarsi annualmente.



### AREE NATURALISTICHE

**OSSERVATORIO ECO-FAUNISTICO ALPINO** : Vasta area di oltre 25 ettari, all'interno della quale si snoda un itinerario didattico-naturalistico attrezzato, facile da percorrere, lungo il quale il visitatore ha l'opportunità di conoscere la natura ed osservare da vicino alcune specie animali che popolano il Parco, tra cui una coppia di orsi bruni nel loro ambiente naturale. Informazioni presso I.A.T. Aprica.

**RISERVA NATURALE DI PIANI DI GEMBRO** : Torbiera situata nelle vicinanze di Aprica, nel Comune di Villa di Tirano, che presenta aspetti particolari e molto interessanti dal punto di vista scientifico-naturalistico. All'interno della riserva è possibile visitare l'aula didattica, recentemente allestita, ed osservare alcuni paludari all'uopo predisposti, con specie animali e vegetali tipici della torbiera, tra cui rari esemplari di piantine carnivore; durante il periodo estivo è aperta al pubblico tutti i giorni con l'opportunità di visite guidate gratuite ( a gruppi ) lungo il sentiero che costeggia la torbiera. Informazioni presso I.A.T. Aprica

**RISERVA NATURALE ORIENTATA DELLE VALLI DI S. ANTONIO** : A 4 chilometri da Aprica in direzione Edölo, alla destra orografica del torrente Ogliolo, si apre la Valle di S. Antonio dalla quale si accede alle Valli Brandet e Campovecchio in comune di Corteno Golgi ( BS ).

**PARCO DELLE OROBIE VALTELLINESI** : Gran parte del territorio comunale di Aprica fa parte del parco che si estende lungo la catena delle Orobie fino a Piantedo.

### SEGNI CONVENZIONALI

- STRADE IMPORTANTI
- STRADE DI ALTA MONTAGNA
- SENTIERI
- POSTI ATTREZZATI PER LA SOSTA
- PERCORSI BICICLETTA - MOUNTAIN BIKE

### RIFUGI E BIVACCHI

- RIF. CRISTINA in Val Belvisio - TEL. 0342/746059 - 337/337997
- RIF. NANI TAGLIAFERRI al Passo Venano - TEL. 0346/55355 - 0346/51219
- RIF. ALPINI in Val Campovecchio - TEL. 0364/74108 - 347/778099
- RIF. BRANDET in Val Brandet - TEL. 0364/74507 - 340/1465857
- RIF. VALTELLINA in località Careggia del Palabione - TEL. 0342/748995

- BIVACCHI :**
- BIVACCO APRICA alla Corna dei Cavalli in Val Belvisio
  - BIVACCO DAVIDE al passo Torsoleto in Val Brandet

<sup>12</sup> <http://www.apricaonline.com>

#### **4.9.7 Percorsi tematici**

- Sentiero "Il legno è vita"
- Sentiero Beato Pier Giorgio Frassati
- Sentiero Camillo Golgi
- Sentieri mountain fitness
- Percorso Storico-militare

#### **Sentiero "Il legno è vita"**

La storia del legno unisce i sentieri orobici. Un percorso tematico in 10 pannelli tra Gran Via delle Orobie e Sentiero 4 Luglio. E' stato inaugurato il 18 agosto 2004 ad Aprica da numerose autorità e visitato per l'occasione anche da un nutrito gruppo di escursionisti, il sentiero tematico "Il legno è vita", una ricostruzione storica dell'uso del legno nella vita della gente di montagna che, allo scopo di mantenere viva la memoria delle comuni radici, ne ripercorre i principali aspetti. L'originale allestimento è situato lungo un vecchio tracciato panoramico battuto dai guardiacaccia dell'Azienda faunistica Val Belviso-Barbellino, reso facile e percorribile a tutti, famiglie con bambini inclusi. Esso collega, indirettamente, la Gran Via delle Orobie (segnavia 301) con il Sentiero 4 Luglio (Alta Via n. 7) delle Orobie camune. La lunghezza del percorso, dalla partenza intorno ai 1900 m della Magnolta ai 1920 della Carègia del Palabione (approdo presso il Rifugio CAI Valtellina), è di circa due chilometri; la quota massima raggiunta poco più di 2000 m.

#### **Il percorso tematico sul legno**

L'opera consta di 10 pannelli descrittivi, arricchiti da numerose foto, montati su altrettante bacheche espositive in legno coperte, installate a intervalli regolari lungo il tracciato. Il primo capitolo introduce l'argomento, presentando il legno in alcune sue generalità. Nel secondo viene affrontata la produzione, mentre il terzo è dedicato al legno in agricoltura. Il quarto riguarda gli impieghi del legno in edilizia e il quinto nella vita domestica. Sul sesto pannello sono riportate, insieme al testo, diverse foto di attrezzi e macchinari relativi all'artigianato e all'industria del legno com'erano intesi nel passato; il settimo e l'ottavo capitolo sono dedicati, rispettivamente, alle principali conifere e latifoglie del Parco.

La nona bacheca è una delle più interessanti: ricostruisce la tecnica di produzione del carbone di legna con immagini che illustrano la sequenza della lavorazione, effettuata recentemente a scopi didattici. Nello stesso punto dov'è posizionata, in un'aia carbonile in mezzo al bosco, sono state costruite a fini dimostrativi una catasta da cuocere, una in sezione e una di carbone pronto. Infine l'ultimo pannello, dal titolo "Sua Maestà il Bosco", descrive le altre molteplici e non secondarie funzioni della foresta. Sui pannelli i testi sono distribuiti in modo facilmente leggibile e quasi in ognuno vi sono una curiosità e la sentenza di un saggio.



### **Sentiero Beato Pier Giorgio Frassati**

Si trova tra Corteno Golgi (BS) e Aprica (SO) il percorso dedicato al giovane beato che dell'andare in montagna faceva anche un motivo di elevazione spirituale. L'iniziativa, che rientra sotto l'egida del CAI nazionale, è nata due anni fa, proposta dal past president CAI e Club Arc Alpin Roberto De Martin al parroco di San Pietro Aprica Don Augusto Azzalini ed è coordinata dal responsabile nazionale del Progetto "Sentieri Frassati" Antonello Sica. Nel dettaglio, il Sentiero Frassati della Lombardia congiunge il minuscolo borgo di Sant'Antonio di Corteno Golgi (BS), nei pressi della chiesa dedicata a Sant'Antonio Abate (1127 m s.l.m.), con la chiesetta alpina dedicata a San Carlo Borromeo (1920 m s.l.m.) presso il Rifugio CAI Valtellina di Aprica (SO), arrivando a superare i 2000 m s.l.m. nella zona dello Zappello dell'Asino. A San Carlo sono dedicati in zona altri monumenti, come la cappella (o santella) lungo l'antica Strada Valeriana a San Pietro, dove l'allora arcivescovo di Milano, in visita pastorale, il 27 agosto 1580 fece sgorgare una sorgente d'acqua freschissima. Si tratta di un percorso alpino di notevole bellezza e suggestione, che consente di ammirare in un colpo solo le più importanti vette lombarde: dalla lunga catena delle Alpi Retiche (Badile, Céngalo, Disgrazia, Scalino, Palù, Zupò, Bernina, Ortles-Cevedale, ecc.), al Gruppo Adamello (Presanella, Aviolo, Baitone, Adamello, Corno delle Granate, Adami, ecc.), fino alle più vicine Alpi Orobie Nord-est, al limite delle quali si trova il percorso medesimo (Telènek, Sèllero, Torsolazzo, Pasò, Palabione, ecc.).

Dalla panoramica zona dello Zappello dell'Asino, sul crinale dove c'è il disco orografico posato dal CAI Aprica, si possono abbracciare inoltre, in un solo colpo d'occhio, gran parte della Valtellina e il braccio di Valcamonica che dal Passo Aprica scende a Edolo. Se la giornata è particolarmente limpida, si può persino scorgere a ovest, lontana 200 km, la grande piramide del Monte Rosa.

Dopo i sopralluoghi preliminari, effettuati già l'anno scorso, nell'ultima riunione del Comitato "Sentiero Pier Giorgio Frassati", riunitosi di recente ad Aprica e costituito da Aprichesi e Cortenesi

alla guida di Don Azzalini, si sono pianificate le azioni da intraprendere per la miglior riuscita dell'evento.

#### Chi era Pier Giorgio Frassati

Pier Giorgio Frassati, di origini borghesi, espresse il suo entusiasmo giovanile in idee e azioni di forte impronta spirituale e dedicò le sue migliori energie agli ammalati, fino al punto da rimanere probabilmente contagiato dalla poliomielite fulminante e morire in pochi giorni.



#### **Sentiero Camillo Golgi**

Un percorso salutistico e storiografico tra Val Camonica e Valtellina dedicato a Camillo Golgi Dal Museo Camillo Golgi (925 m) ad Aprica (1181 m). L'itinerario segue la "Valeriana", l'antica mulattiera che congiunge Corteno Golgi ad Aprica partendo dal museo nel paese natale e toccando vari punti di interesse storico e ambientale, fino al centro di Aprica.



#### **CARATTERISTICHE TECNICHE**

##### **Tratto A:**

##### **Da piazza Venturini di Corteno Golgi a località Fucine/Campagnola.**

Il percorso passa dalla piazza del Comune al Museo Golgi attraversando Corteno, la frazione Piazza, lambisce il colle con l'antica chiesa di San Martino e s'innesta sulla strada per Sant'Antonio, seguendo poi a destra al bivio di Les e portando poco dopo a località Campagnola/Fucine.

**Tratto B:****Da Campagnola alla frazione San Pietro – Aprica.**

Il percorso prosegue sulla vecchia strada sterrata "romana" che, dopo aver costeggiato il torrente e una fitta pineta, sbuca nei prati di San Pietro-Aprica. La parte finale raggiunge la cappella presso la fonte di San Carlo, indi gli impianti sciistici del Baradello, per proseguire fino all'ufficio turistico di C.so Roma 150 ad Aprica centro.

**Sentieri Mountain fitness**

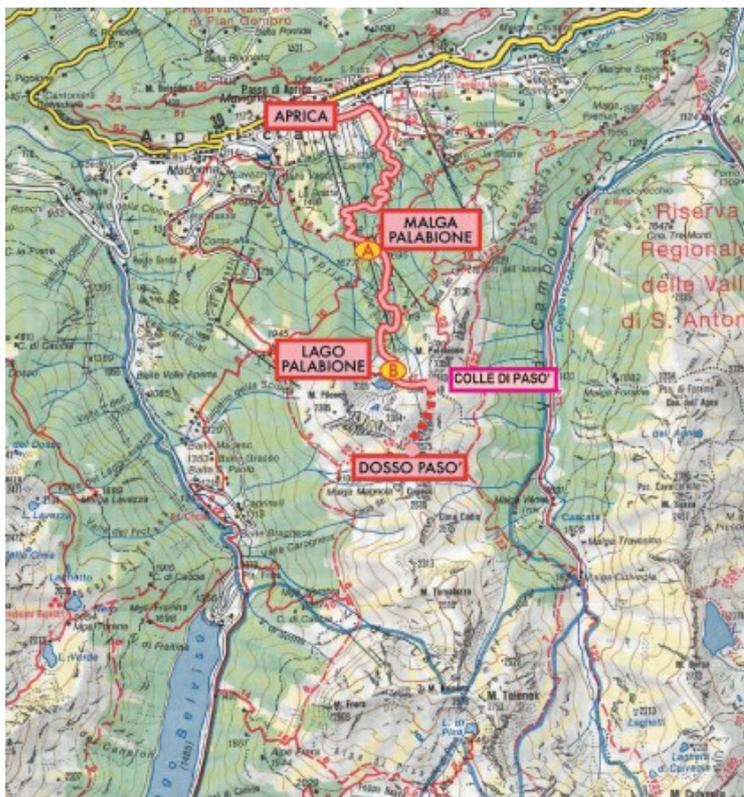
**Mountain Fitness** è un progetto che promuove la montagna come palestra di sport e fonte di salute. Anni di ricerca hanno dimostrato che fare sport in montagna è più tonificante per cuore, polmoni, muscoli e mente. I risultati sono tre volte più efficaci che in pianura; un sano passatempo per restare giovani in un ambiente naturale. I **Sentieri Mountain Fitness** rappresentano un nuovo modo di andare in montagna e sono uno strumento forte per monitorare lo stato di salute, perdere peso, tonificare il cuore e, per chi vuole, realizzare performance a livello sportivo. Il monitoraggio del tracciato, correlato alla prestazione di un atleta, fornisce le informazioni che servono per verificare lo stato di forma e a comprendere il bilancio fra energia spesa e cibo consumato.

**APRICA – MALGA PALABIONE - LAGO PALABIONE (PARCO OROBIE – APRICA – VALTELLINA)****Tratto A****Aprica 1172 m – Malga Palabione 1695 m**

Dal piazzale di partenza della seggiovia Palabione ad Aprica (ampio parcheggio) si va ad est in piano su via Europa e dopo circa 500 m (strettoia con fontana) si svolta a destra in via Tonale e si sale per la strada asfaltata fino ad una piazzola (1299 m). Proseguire dritti (sentiero contrassegnato CAI n.17 – ex 327) verso la pista da sci Palabione e seguirla sul bordo verso sinistra in forte salita seguendo i tornanti nel bosco più comminabili. La pendenza diminuisce quando, dopo una S, si attraversa a destra sotto la seggiovia e si continua sempre a bordo pista sul filo del bosco fino all'arrivo della seggiovia presso la Malga Palabione a 1695 m.

**Tratto B****Malga Palabione 1695 m – Lago Palabione 2190 m**

Dalla Malga il sentiero prosegue (segnavia CAI n.17 – ex 327) inoltrandosi nella valletta e raggiunge il Rifugio Valtellina a quota 1920 m e successivamente la conca e il lago Palabione a quota 2109 m. Dal lago in breve tempo si può salire al Colle di Pasò a quota 2240 m dove si può ammirare il panorama della Valle di Campovecchio, o raggiungere la cima del Dosso Pasò a quota 2575 m (ore 1,30' dal lago Palabione).



*Vista aerea Aprica – Monte Palabione*



## **VALLI DI S. ANTONIO – SENTIERO 4 LUGLIO (ALTA VALLE CAMONICA – ALPI OROBIE)**

**Tratto A1 – 2.2 Km – dislivello 200 m**

**S. Antonio 1124 m – Baite Campovecchio 1311 m**

Dal parcheggio di S. Antonio, frazione di Corteno Golgi, si prende la strada a destra per Campovecchio costeggiando il fiume prima a sinistra, poi a destra. Da qui inizia una salita più marcata che porta ad un bel villaggio di baite ristrutturate e al Rifugio Alpini Campovecchio.

**Tratto A2 – 3.8 Km – dislivello 328 m**

**Baite Campovecchio 1311 m – Premàlt/Roccolo 1639 m**

Dopo il rifugio si imbecca a destra il sentiero (segnavia Cai n.7) che in diagonale fra i boschi e in notevole salita porta fino ai prati di malga Premàlt (1555 m) con vista a 360° sulle Orobie, il Gruppo Adamello e il Bernina. Piegando a sinistra fra gli abeti, lungo la dorsale meno ripida, si arriva a quota 1639 m (ex Roccolo), dove s'incrocia il sentiero CAI n.23 (ex 338) proveniente da S. Pietro Aprica.

**Tratto A3 – 2 Km – dislivello 390 m**

**Premàlt/Roccolo 1639 m – Zappello dell'Asino 2029 m**

Dal Roccolo si continua in salita media lungo la dorsale fra gli abeti (segnavia Cai n.7). Dopo un gradino in discesa, un tratto di salita ripida porta fuori dal bosco e, in cresta, si arriva allo Zappello dell'Asino, il balcone panoramico più conosciuto della valle, dove è posizionato un disco orografico indicante i nomi dei rilievi a 360°.

### **Tratto B – 4 Km – dislivello 468 m**

#### **S. Pietro Aprica 1171 m – Premàlt/Roccolo 1639 m**

Dal Piazzale Baradello (S. Pietro Aprica) seguire a destra la strada asfaltata (via Valeriana) superare il cippo di confine e svoltare a sinistra in via Tonale (fontana). In salita dopo 300 metri prendere lo sterrato di sinistra (segnavia CAI n.23 – ex 338), seguendo le indicazioni per Malga Premàlt. Si arriva alla località Bratte Basse a 1416 m e si lascia lo sterrato che prosegue lungo la pista da sci per inoltrarsi a sinistra sul sentiero (segnavia CAI n.23 – ex 338) che alternando tratti di salita a saliscendi, giunge alla congiunzione col Sentiero 4 Luglio (segnavia n.7) al Roccolo (1639 m) poco sopra Malga Premàlt.

### **Tratto C – 10 Km – dislivello 1050 m**

#### **Zappello dell'Asino 2029 m – Cima Sèllero 2744 m**

I più allenati ed esperti possono affrontare il 3° tratto, una lunga traversata di 7 Km che seguendo il segnavia n. 7 giunge sopra Malga Culvègla. Qui si risale a destra il vallone centrale, per poi traversare a sinistra verso la vetta del Monte Sèllero a 2744 m.

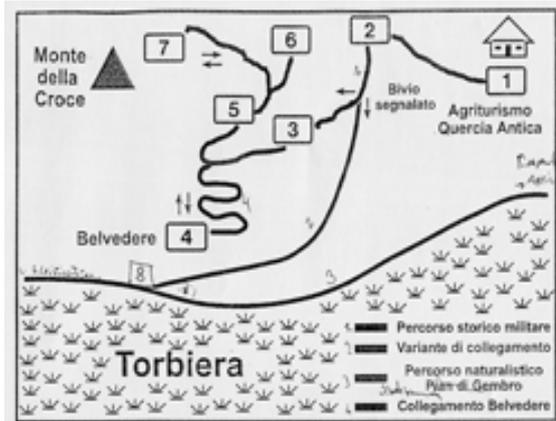
### **Ritorno**

Percorrere la stessa via di salita nei tratti A e B. Per il tratto C si consiglia il rientro lungo il fondovalle di Campovecchio direttamente a S. Antonio.



### **Percorso storico-militare**

Realizzato dalla Comunità Montana Valtellina di Tirano, il sentiero inizia nei pressi dell'Azienda Agrituristica Quercia Antica, lungo la strada che da Aprica sale a Trivigno. Si tratta di un percorso facile, adatto a brevi ed educative passeggiate, che conduce nella zona del Monte della Croce, luogo ove sono tuttora visibili alcune gallerie e piazzole che risalgono alla Prima Guerra Mondiale. Partenza a sinistra della strada, al termine del parcheggio antistante la Quercia Antica; qui si trova il primo dei 5 pannelli che forniscono notizie sul percorso. La strada è pianeggiante e si immette nel bosco, poi c'è una curva a sinistra, in un avvallamento, e si comincia a salire dolcemente.



Dopo alcune decine di metri si incrocia il primo bivio: a sinistra si scende verso la torbiera di Pian di Gembro, a destra si prosegue per il Monte della Croce. Si continua lungo un rettilineo che termina con un tornante e proprio qui, sempre a sinistra, le indicazioni Belvedere segnalano un sentiero che porta in una zona dalla quale è possibile ammirare gran parte della Torbiera sottostante e le montagne del circondario, verso sud.

Una balconata protegge il visitatore, consentendo una sosta comoda e sicura; un cartello esplicativo informa sulle caratteristiche del paesaggio circostante.

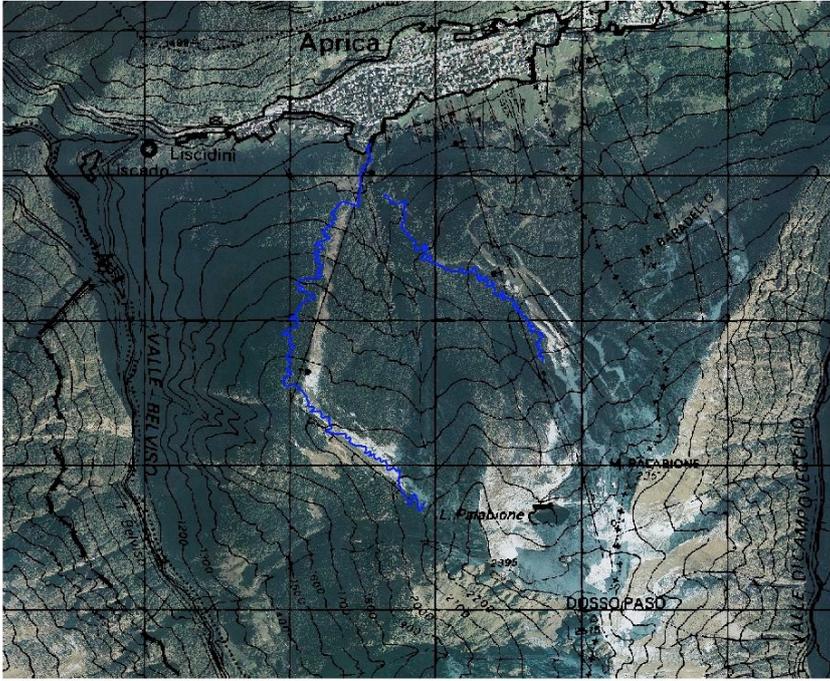
Il percorso è molto breve e per facilitare la discesa lungo il tracciato sono stati costruiti dei gradini in legno. Poco dopo il tornante si individuano in alto a sinistra le prime due gallerie e una piazzola. Lungo la strada è possibile ammirare il panorama delle Alpi Orobie e una parte dell'area sciistica di Aprica, ma la visuale risulta spesso preclusa dagli alberi. Alla curva successiva si trova un bivio: percorrendo la strada sulla destra, dopo pochi metri si trovano altre due gallerie e una piazzola; proseguendo sulla sinistra si sbocca in una radura. La cima del Monte della Croce è poco distante e la si raggiunge con facilità. Al limite di uno spiazzo, scavata nel terreno, è visibile l'ultima galleria, dotata di una feritoia rivolta a Nord, verso le Alpi Retiche. Da questo punto, diboscato, si possono ammirare la Val Poschiavo (SVI) e le montagne ai suoi lati.

### **4.9.8 Sport**

Oltre alle magnifiche opportunità di trekking-escursionismo-passeggiate-scialpinismo-mountain-bike-equiturismo, sono disponibili nella zona di S. Pietro - P.so Aprica impianti di risalita e ben 4 scuole di sci, piscina coperta, palazzetto dello sport e campi da tennis, palestra d'arrampicata sportiva, campo da golf in quota, percorso vita, piste di fondo a Pian di Gembro e Trivigno. Il trenino rosso del Bernina da Tirano, il Parco Nazionale delle incisioni rupestri di Capodiponte e quello dello Stelvio, insieme ai passi Mortirolo-Gàvia-Tonale offrono, nel raggio di pochi chilometri, numerose possibilità di gite, sport e occasioni d'approfondimento storico-culturale.

### **Mountain bike**

Nel comprensorio sciistico di Aprica è in fase di realizzazione un *bike park*, che prevede la creazione di piste all'interno del bosco a lato delle piste da sci già presenti, per la pratica del *free-ride* e del *down-hill*.



*Figura 2.14 – Piste per free-ride e down-hill (in blu) in corso di realizzazione nel comprensorio sciistico di Aprica.*

### **Impianti sciistici**

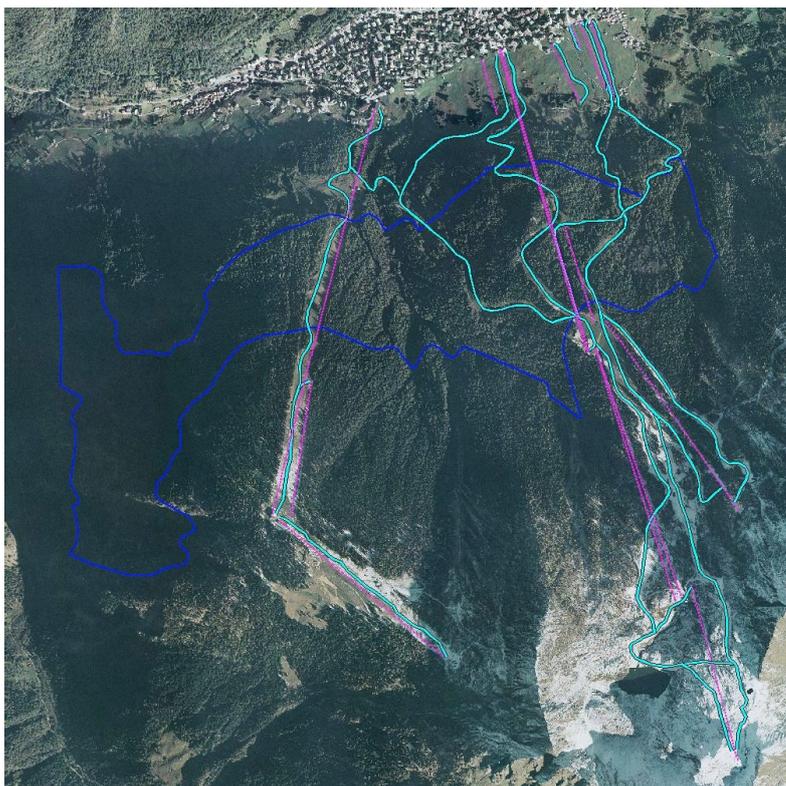
All'interno del Sito IT2040401 gli unici impianti sciistici esistenti sono situati nel comprensorio di Aprica. La skiarea Aprica – Corteno, disposta sul versante orobico, dispone di oltre 50 km di piste, l'80% delle quali innevabili artificialmente. Le piste sono suddivise in 7 azzurre, 10 rosse e 5 nere più 6 collegamenti. Il comprensorio, composto di 4 aree integrate, è tutto interamente collegato sia verso il fondovalle che in quota. Dotato di un totale di 18 impianti di risalita, ha una portata oraria di 24.000 persone.

Tabella 2.25 – Impianti di risalita presenti nel comprensorio di Aprica, che interessano il Sito IT2040401 (Dati IREALP Regione Lombardia)

Tipo	Codice	Portata (persone/ora)	Data attivazione	Data fine attività	Gestione
Sciovia	74	900	12/02/98	12/02/28	S.I.F.A. S.a.s.
Seggiovia 4 posti	75		07/03/01	06/03/41	Alpe Vago
Sciovia	76	720	12/02/98	12/02/28	Ski Lift Ai Quadri
Telecabina 6 posti agganciamento automatico	77	1440	25/08/82	25/08/22	S.I.B.A. S.p.A.
Seggiovia biposto	78	900	11/12/82	11/12/22	S.I.T.A.
Sciovia	79	-	-	-	-
Sciovia	80	-	-	-	-
Telecabina 6 posti agganciamento automatico	81	1800	19/12/97	19/12/37	S.I.T.A.
Seggiovia biposto	67	900	24/10/80	24/10/20	S.I.T.A.
Sciovia	68	720	12/02/98	12/02/28	S.I.T.A.
Seggiovia biposto	69	1050	26/11/82	26/11/22	S.I.B.A.
Sciovia	71	900	29/01/86	29/01/16	S.I.B.A.
Sciovia	72	900	28/01/86	28/01/16	S.I.T.A.
Seggiovia 4 posti	73	1600	19/03/93	19/03/33	S.I.T.A.

Tabella 2.26 – Piste da sci del Demanio di Aprica (Dati IREALP Regione Lombardia)

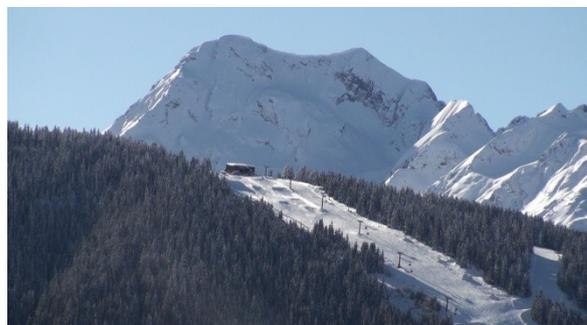
Id	Nome	Difficoltà
123	Laghetti acqua rossa	Azzurra
124	Magnolta superiore	Rossa
125	Magnolta inferiore	Nera
127	Raccordo B-Magnolta	Azzurra
128	Alpe vago	Azzurra
129	Al cucciolo	Azzurra
132	Dosso pasò	Rossa
133	Valletta	Rossa
134	Lago palabione	Azzurra
136	Salina	Rossa
203	B-Palabione	Rossa
126	B-Palabione	Rossa
138	C-Palabione	Rossa
204	C-Palabione	Rossa
205	K-Palabione	Rossa
209	Benedetti	Nera
137	Medici	Azzurra
208	Benedetti	Nera
206	Medici	Azzurra
207	Medici	Azzurra
130	Ai quadri	Azzurra
135	Benedetti	Nera
210	Ai quadri	Azzurra
211	Ai quadri	Azzurra
212	Benedetti	Nera
213	Benedetti	Nera
214	San Pietro	Azzurra
131	San Pietro	Azzurra
139	K-Palabione	Rossa



*Figura 2.15 - Demanio sciabile dell'Aprica che interessa il Sito IT2040401 (in blu il confine nell'area dell'abitato di Aprica). In azzurro le piste da sci, in viola gli impianti di risalita.*

### **Ski area Corteno Golgi - Aprica<sup>13</sup>**

La ski-area Aprica & Corteno Golgi si sviluppa in quattro diverse zone tutte completamente collegate tra loro, per un totale di oltre 50 km di piste da sci. La prima zona è quella dei Campetti per principianti a ridosso del paese formata da un immenso campo scuola servito da due sciovie, una seggiovia a quattro posti e tre tappetini. Ideale per il primo approccio allo sci, comodissima anche per i genitori che comodamente seduti al bar solarium lì di fronte, possono vedere i loro figli sciare. Le altre tre zone si sviluppano su tre montagne differenti, il Palabione, la Magnolta ed il Baradello.



<sup>13</sup> <http://www.aprica.info/>

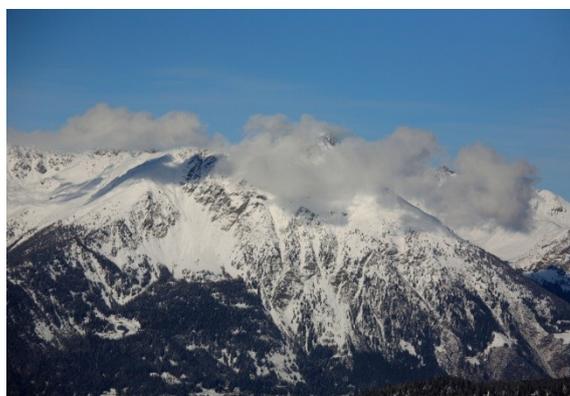


Baradello offre oltre 15 km di piste tutte dotate di innevamento artificiale, servite da una modernissima seggiovia ad agganciamento con sedili carenati che in soli 7 minuti sale da 1200 a 2000 mt. Sono presenti 4 diverse piste adatte ad ogni tipo di sciatore.

In particolare suggeriamo la "Superpanoramica" che ha una larghezza media di oltre 50 mt con pendenze moderate, è sicuramente una delle piste più invidiate nell'arco alpino e non solo! La skiarea Baradello è al momento servita da un bar après ski alla partenza dell'impianto e, per la stagione 2008/2009, è in programma la realizzazione di uno Chalet panoramico in quota. Da segnalare un ampio e comodo parcheggio alla partenza.



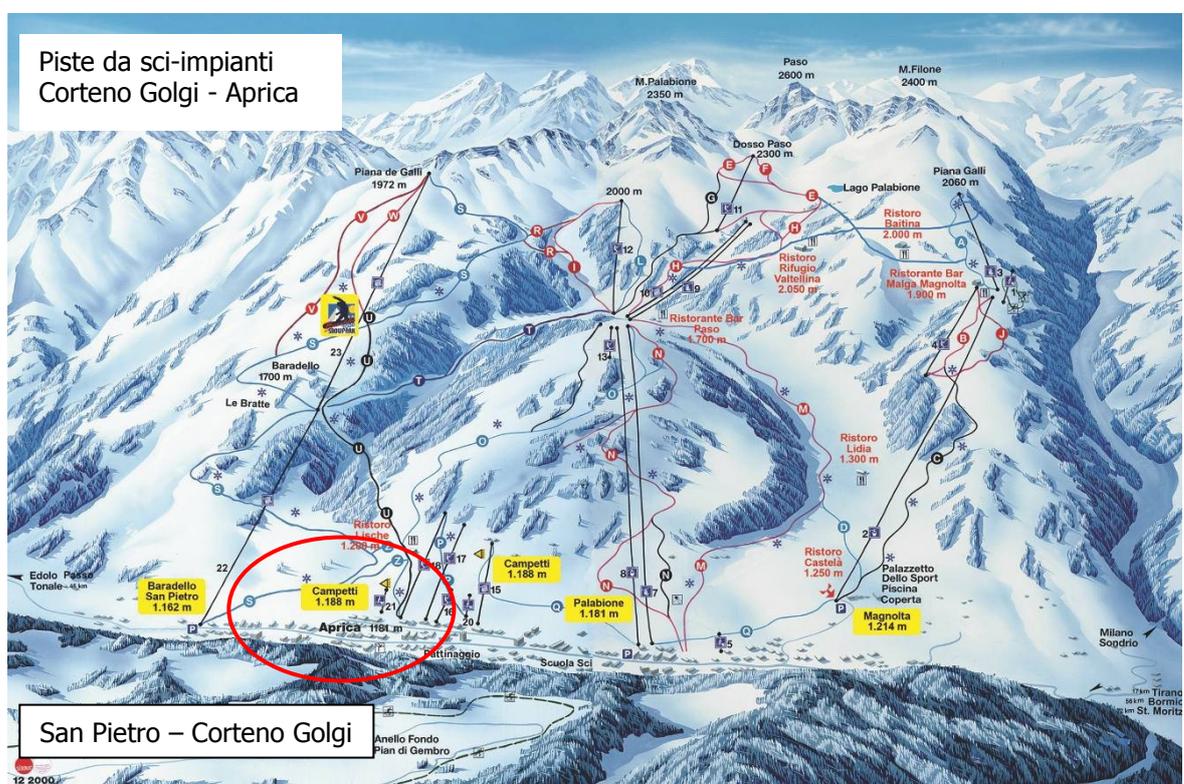
Palabione è certamente la ski-area storica di Aprica, la prima nata e la più centrale. Circa 20 Km di piste quasi interamente dotate di impianto d'innevamento. Servito da una telecabina 6 posti ad agganciamento, una seggiovia a 4 posti, due sciovie ed un tappetino. Comodo bar solarium all'arrivo dell'impianto e Chalet ristoro per gli sciatori.



Magnolta è il comprensorio più rivolto ad ovest, composto da circa 15 km di piste. Da segnalare la pista regina d'Aprica il cosiddetto "Pistone" nero della Magnolta che dalla cima giunge fino in paese. In quota si trovano due diversi chalet, ristori, panoramici e dotati di ampio solarium.

In considerazione della sua relativa bassa quota (1200-2000 m), che è però compensata dal punto di vista del mantenimento di una buona qualità della neve dalla favorevole esposizione a nord, Baradello Ski ha un altro grande vantaggio: quello di poter sciare in mezzo alle pinete. Un vantaggio che in realtà sono almeno tre: maggior sicurezza rispetto ai pendii scoperti, freddo meno intenso e vento praticamente inesistente, ambientazione più piacevole.

Il demanio sciabile del comune di Aprica ricopre una superficie di 403,48 ha. Il dislivello della Sky Area è da 2360m a 1181m; le piste da sci coprono una lunghezza di 50 Km; sono presenti 23 impianti di risalita; innevamento programmato: 30 Km; portata oraria: 24.000 persone all'ora; rifugi e ristorante sulle n.7; piste difficili: 12 Km – n.5 piste pari al 24%; piste medie: 14 Km – n.10 piste pari al 10%; piste facili: 24 Km – n.8 piste pari al 48%; piste sci nordico: 14Km.



*Piste da sci-impianti Corteno Golgi - Aprica*

## **4.10 I servizi a rete**

### **4.10.1 La rete dell'acquedotto**

Il Comune di Aprica è dotato di una rete dell'acquedotto che attraversa tutte le frazioni edificate presenti sul suo territorio comunale. L'acquedotto è gestito dal Comune. Oltre all'acquedotto distribuito nei centri edificati, sono presenti diversi tratti di acquedotti rurali dislocati nelle zone rurali e nelle località minori.

### **4.10.2 Rete di distribuzione del gas metano**

Il comune di Aprica è attraversato da una rete di metanizzazione di media e bassa pressione, gestita da Enel Gas.

Tutte le frazioni del comune sono servite ad esclusione della frazione di Liscedo.

### **4.10.3 La rete fognaria**

#### **4.10.3.1 La rete**

Il comune di Aprica è servito da una rete fognaria che raccoglie gli scarichi di acque reflue domestiche e assimilate e acque meteoriche di dilavamento. L'intero ambito edificato, ad eccezione della frazione di Liscedo, è servito dalla rete fognaria che converge al depuratore sito in località Liscidini e, per la località San Pietro, nel Comune di Corteno Golgi.

#### **4.10.3.2 L'impianto di depurazione**

Il comune di Aprica possiede un impianto di depurazione situato in località Liscidini, mentre si serve, per la località di San Pietro di Aprica, di un altro depuratore collocato nel Comune di Corteno Golgi, in località San Pietro. L'impianto in Aprica è gestito dal Comune, mentre quello a Corteno Golgi è gestito dalla Società Valle Camonica Servizi S.p.A.

#### Depuratore in Aprica, località Liscidini

Il Comune di Aprica è servito da un impianto di depurazione in località Liscidini. Il Comune ha fornito la documentazione relativa all'autorizzazione allo scarico in corpo idrico superficiale da parte della Provincia di Sondrio – Settore Risorse Ambientali - Servizio Ambiente – n° 97/07 del 6 giugno 2007

- *"allo scarico in corpo idrico superficiale (Torrente Aprica) delle acque reflue in uscita dall'impianto di trattamento comunale sito in loc. Liscidini e delle acque dello sfioratore di piena (n.1) posto in testa allo stesso;*
- *Allo scarico di emergenza – by pass generale (n.2) posto a monte dell'impianto;*
- *Allo scarico in corpo idrico superficiale degli scolmatori di piena/manufatti di emergenza situati sulla rete fognaria comunale così come rappresentati nella planimetria "schema rete fognaria e acque bianche con individuazione punti di scarico in alveo torrente Aprica" di data 1 marzo 2007 a firma del geom. Giuseppe Corvi;*
- *Allo scarico in corpo idrico superficiale delle reti bianche e delle altre condotte separate convoglianti acque di dilavamento così come rappresentate nella planimetria "schema rete fognaria e acque bianche con individuazione punti di scarico in alveo torrente Aprica" di data 1 marzo 2007 a firma del geom. Giuseppe Corvi ( scarichi n.4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16);*

sino a tutto il **30 giugno 2011**

- *Allo scarico diretto su suolo dei due terminali fognari (n. 1 e 2) a servizio del nucleo di Liscedo Alto e Basso come da planimetria in data 1 marzo 2007 "Acque reflue nucleo Liscedo Alto e Basso"*

**sino all'avvenuta messa a norma degli stessi tramite la realizzazione del trattamento appropriato così come previsto dal RR 3/2006 e dalla DGR 5/4/2006 n.2318 e comunque non oltre il 31 dicembre 2007;**

1. (...);
2. *per quanto riguarda lo scarico finale dell'impianto sino al **31 dicembre 2008** questo dovrà garantire il rispetto dei limiti di emissione (in concentrazione) previsti dalle **tabelle 1 e 3 allegato 5 della parte terza del D.Lgs. 152/2006**; a partire dal **1 gennaio 2009** dovrà invece essere garantito ai sensi dell'art. 31 c. 4 del R.R. 3/2006 il rispetto dei limiti di emissione previsti dalla **tabella 4 (2.000 A.E. < potenzialità < 10.000 A.E. in bassa/media stagione e 10.000 A.E. < potenzialità < 50.000 A.E. in alta stagione)**, tenendo conto che, ai sensi del comma 2 dell'art. 10 relativamente alle forme azotate, i valori limite di emissione dovranno consentire il rispetto del rapporto di concentrazione media giornaliera azoto ammoniacale – azoto totale (come N) non superiore al 30%;*

Depuratore in Corteno Golgi, località San Pietro

La gestione dell'impianto in Corteno Golgi è autorizzata dai contratti d'appalto gestione stipulati tra Comune e Valle Camonica Servizi l'11/03/2005 per il quinquennio 01/01/2005 – 31/12/2009.

La rete n°14 è a servizio della frazione di S. Pietro e di parte del Comune di Aprica (SO), si riportano di seguito i dati trasmessi dai due Comuni riferiti agli abitanti serviti:

Comune di Corteno Golgi (BS)

Comune di Aprica (SO):

loc. S. Pietro:

abitanti residenti = 20

abitanti residenti = 400

fluttuanti con pernottamento = 9.000

fluttuanti con pernottamento = 2.558

fluttuanti senza pernottamento = 980

fluttuanti senza pernottamento = 6.000

- La **rete n°14** recapita in un impianto di trattamento delle acque reflue urbane in esercizio dal 1993 con una **potenzialità di 14.000 A.E.**;
- Le reti fognarie nn° 1-2-10-11-12 recapitano ciascuna in un impianto di trattamento costituito da una vasca Imhoff;
- La **rete n°13** recapita in un impianto di trattamento delle acque reflue urbane in loc. Santicolo, in esercizio dal 1984, con una **potenzialità di 4.000 A.E.**;
- Il Comune di Corteno Golgi ha dichiarato che tutti i corpi idrici superficiali ricettori degli scarichi non sono soggetti a periodi di portata nulla durante l'anno;

- **È in fase di progettazione l'adeguamento e l'ampliamento dell'impianto di trattamento delle acque reflue urbane di Santicolo e il collettamento degli scarichi terminali attualmente non depurati all'impianto stesso.**

#### **4.10.4 Reti di illuminazione pubblica e di distribuzione dell'energia elettrica**

L'intero ambito edificato è servito da una rete per la distribuzione dell'energia elettrica per uso domestico. L'ENEL e il Comune gestiscono il servizio di illuminazione pubblica.

#### **4.10.5 Rete telefonica**

L'intero ambito edificato è servito dalla rete telefonica, per la quale non si riscontrano problematiche o criticità di particolare rilievo.

## **5 Turismo**

La Valtellina è un'ampia regione alpina che corre tra Italia e Svizzera, Lombardia e Cantone dei Grigioni, per quasi 200 km proprio nel centro delle Alpi. Un territorio molto vario che sale dai 200 m della sommità del lago di Como ai 4000 m del pizzo Bernina offrendo infiniti ambienti da scoprire e da vivere. L'ampio e soleggiato fondovalle coltivato a foraggio e mele, salendo è caratterizzato da vigneti terrazzati e boschi che più su lasciano spazio ad alpeggi e praterie d'alta quota fino alle maestose cime ed ai ghiacciai. Un'offerta turistica di prestigio che annovera località famose come Livigno, Bormio, S. Caterina Valfurva, Madesimo, Aprica e ancora Teglio, Valdidentro e Valdisotto, la Valmalenco, la Valmasino e la Valgerola solo per fare alcuni nomi. Sport, buona cucina, cultura e tradizioni, terme, svariati eventi sono solo alcuni degli ingredienti di una vacanza in Valtellina, il cuore delle Alpi.

La zona di Tirano è un autentico scrigno di sapori, le mele nel fondovalle, i vigneti terrazzati sul versante nord, numerose aziende produttrici di bresaola, case vinicole, cooperative ortofrutticole, rappresentano il tessuto della produzione agroalimentare valtellinese. Sapori che si riassumono nei pizzoccheri, il piatto principe della cucina locale, che nascono a Teglio, importante centro artistico e culturale da cui prende il nome l'intera Valtellina. Tirano, principale località della zona, vanta un ampio centro storico e la pregevole Basilica della Madonna, ma è anche capolinea sia delle Ferrovie Italiane (linea per Milano) sia dello svizzero Trenino Rosso del Bernina (linea per St. Moritz – Coira), famoso in tutto il mondo. Aprica è la località turistica più nota della zona, skiarea rinnovata negli ultimi anni, è meta di escursioni anche d'estate, molti poi i borghi significativi che si incontrano da Tirano a Grosio, dove si può visitare il Parco delle Incisioni Rupestri.

**Aprica**, famosa tra i ciclisti per essere tappa quasi obbligata del Giro d'Italia, in inverno regala ai suoi ospiti una soleggiata skiarea ideale per lo sci alpino e per il fondo. Interessante, dal punto di vista naturalistico, una visita all'Osservatorio Eco-Faunistico del Parco Regionale delle Orobie Valtellinesi, dove è possibile vedere da vicino gli animali del Parco compresa una splendida coppia di orsi. La cultura e le tradizioni si respirano ammirando i murales nelle vecchie contrade, e per una vacanza attiva è possibile provare spettacolari pareti di arrampicata oppure respirare aria pura facendo una passeggiata nel verde.

Aprica è una delle poche stazioni sciistiche in cui i campi da sci sono a ridosso del paese e le piste che scendono dall'alto consentono il rientro negli alberghi e nelle case con gli sci ai piedi. Aprica è la meta ideale per le famiglie, ma anche per provetti sciatori, i quali hanno a disposizione 55 Km di tracciati

suggestivi che si sviluppano a quote comprese tra i 2300 e i 1200 m di altezza. Pattinaggio, passeggiate a cavallo, piscina e palestra artificiale per arrampicata sportiva su ghiaccio sono alcune delle attrazioni del dopo sci, completate da offerte culinarie tipiche della gastronomia locale. D'estate la località offre luoghi tranquilli di natura incontaminata, la possibilità di fare escursioni e passeggiate con tanti itinerari diversi, senza dimenticare tutte le strutture dedicate ai giovani in cerca di divertimento: discoteche, campi da tennis, maneggi, tiro con l'arco, palestra di arrampicata, ecc.

Di interesse: Skiarea Aprica - Pian Gembro e Trivigno con i tracciati di sci nordico - Parco Regionale delle Orobie Valtellinesi - Osservatorio Eco-Faunistico Alpino - Riserva Naturale di Pian Gembro - Riserva naturale delle valli di Sant'Antonio - Val Belviso e lago di Belviso - Val Caronella, Val Bondone - Murales in contrada Santa Maria - Manifestazione: "Sunà de Mars".<sup>14</sup>



Area geografica Tirano

Si riportano due estratti di dati recepiti dall'ASR Lombardia sugli esercizi turistici nel Comune di Aprica in anni differenti per comprendere il flusso turistico che interessa il territorio comunale.

<sup>14</sup> [http://www.valtellina.it/guida\\_intro.html](http://www.valtellina.it/guida_intro.html)

**Comune di Aprica - cod. istat: 14004****Esercizi alberghieri, posti letto, camere e bagni al 31.12.**

Anno	n. eserc.	posti-letto	camere	bagni
2010	25	1.371	639	636
2009	25	1.373	667	637
2008	25	1.425	699	670
2007	25	1.425	686	670
2006	25	1.425	686	670
2005	23	1.244	640	624
2003	24	1.259	663	631
2001	24	1.235	650	610
2000	25	1.272	669	627

fonte materiale dati: sito internet <http://www.istat.it>**Comune di Aprica - cod. istat: 14004****Consistenza degli esercizi ricettivi.**

Anno	N° esercizi ricettivi				Esercizi	
	Esercizi di eserc. alberghieri	Eser. Complementari	Totale generale esercizi	Totale Bed&Breakfast	Camere	Bagni
2009	25	4	29	0	640	637
2010	23	4	27	0	605	602

fonte materiale dati: sito internet <http://www.istat.it>

Letti				
Esercizi di eserc. alberghieri	Eser. Complementari	Totale generale esercizi	Totale Bed&Breakfast	
1.373	279	1.652	0	
1.308	279	1.587	0	

Per quanto riguarda il numero delle seconde case nel comune si riscontra un progressivo aumento dall'anno 2002 all'anno 2012. Si evidenzia un aumento di 533 abitazioni nel periodo analizzato.

**Comune di Aprica**

	Immobili categ A (No A10)	Immobili categ A prima casa
2002	4260	465
2003	4300	470
2004	4325	479
2005	4369	498
2006	4466	506
2007	4505	515
2008	4583	520
2009	4665	526
2010	4720	531
2011	4765	533
2012	4793	516

Si riscontra nella tabella un sensibile divario tra il numero di prime case nel comune e il numero delle seconde case. Pertanto, come già riscontrato in precedenza, nei periodi turistici la popolazione aumenta sensibilmente.

Il Comune di Aprica è interessato da un notevole flusso turistico: se nella bassa stagione (otto mesi all'anno), infatti, vi risiedono 1.601 abitanti, nelle stagioni prettamente turistiche si ha un incremento notevole di presenze, tanto da raggiungere 31.590 arrivi nell'anno 2009.<sup>15</sup>

<b>COMUNE DI APRICA</b>					
<b>ANNO</b>	<b>RESIDENTI</b>	<b>tot. Arr. ita</b>	<b>tot. Arr. str</b>	<b>tot. Arr.</b>	<b>TOT. RESIDENTI + TURISTI</b>
2000	1599	23962	2562	26524	28123
2001	1588	22730	2980	25710	27298
2002	1591	19432	3471	22903	24494
2003	1599	21710	3978	25688	27287
2004	1613	21948	4952	26900	28513
2005	1625	26156	5450	31606	33231
2006	1621	25356	6396	31752	33373
2007	1650	22582	6722	29304	30954
2008	1635	22314	7605	29919	31554
2009	1621	21997	9593	31590	33211

Il comune di Aprica è interessato da un progetto di collettamento all'impianto di depurazione di Teglio.

“Lo studio è volto, appunto, ad analizzare il collettamento dei reflui attualmente affluenti al depuratore di Liscidini verso l'impianto a Teglio. I vantaggi di questa soluzione sono i seguenti:

- l'esistenza di un unico depuratore di maggiori dimensioni garantisce un maggior controllo, un minor costo manutentivo e gestionale e un miglior rendimento complessivo;
- le dimensioni dell'impianto di valle permettono di assorbire con maggiore facilità le variazioni di portata nei vari periodi dell'anno.”<sup>16</sup>

Con la realizzazione di tale progetto non si avrebbe più il problema della variazione del flusso turistico in Aprica, in quanto il depuratore di Teglio sarebbe in grado di smaltire l'intero afflusso.

<sup>15</sup> Dati ricevuti dall'Ufficio Turistico di Aprica e dall'Ufficio Tecnico Comunale – i dati turistici sono aggiornati all'anno 2009, i dati relativi agli abitanti sono aggiornati a dicembre 2011

<sup>16</sup> Progetto Definitivo – Adeguamento del sistema fognario e depurativo comunale – Progettista: dott. Ing. Alessandro Berdini – settembre 2011

## 6 Oneri di urbanizzazione primaria e secondaria / monetizzazione degli standard

Alla data odierna, 27 giugno 2011, gli oneri di urbanizzazione previsti dal Comune di Aprica, secondo la Deliberazione della Giunta Comunale n.98 del 27/10/2005, sono i seguenti:

### NUOVE COSTRUZIONI (Tabella riassuntiva oneri)

Destinazione		Urb. I	Urb. II	Smalt. Rifiuti	Totale
Residenza	A	7,12	11,16	==	€/mc 18,28
	B				
	C	10,68	11,16	==	€/mc 21,84
Industria e Artigianato		19,1	10,64	3,66	€/mc 33,40
Industria Alberghiera		23,58	21,76	==	€/mc 45,34
Direzionali Commerciali		86,12	23,5	==	€/mc 109,62
Parcheggi coperti e Silos		344,46	94,02	==	€/mc 438,48
Attrezzature culturali e sanitarie		17,22	4,7	==	€/mc 21,92
Attrezzature sportive		8,62	2,34	==	€/mc 10,96
Attrezzature per lo spettacolo		25,84	7,06	==	€/mc 32,90

### INTERVENTI DI RESTAURO, RISANAMENTO CONSERVATIVO E RISTRUTTURAZIONE (Tabella riassuntiva oneri)

Destinazione		Urb. I	Urb. II	Smalt. Rifiuti	Totale
Residenza	A	4,75	3,72	==	€/mc 8,47
	B				
	C	4,75	3,72	==	€/mc 8,47
Industria e Artigianato		9,55	5,32	1,83	€/mc 16,70
Industria Alberghiera		11,79	10,88	==	€/mc 22,67
Direzionali Commerciali		43,06	11,75	==	€/mc 54,81
Parcheggi coperti e Silos		172,23	47,01	==	€/mc 219,24
Attrezzature culturali e sanitarie		8,61	2,35	==	€/mc 10,96
Attrezzature sportive		4,31	1,17	==	€/mc 5,48
Attrezzature per lo spettacolo		12,92	3,53	==	€/mc 16,45

Secondo la Deliberazione della Giunta Comunale n.114 del 22/12/2005, il valore di monetizzazione di aree da destinare a standard e degli spazi a funzione di parcheggio pertinenziale interno ed esterno è:

- a) **Dotazione di parcheggio esterno o di spazi da destinare a parcheggio pertinenziale esterno**, a valere sia per gli interventi di convenzionamento ex art. 5, comma 3, L.R. n.1/2001, sia per gli **interventi di recupero ad uso abitativo dei sottotetti** come normato con variante ex L.R.23/97 adottata con deliberazione C.C. n.34/05: tariffa di monetizzazione **euro 60,00 per ogni mq** di area di parcheggio esterno o di spazio da destinare a parcheggio pertinenziale esterno;
- b) **Dotazione di spazi da destinare a parcheggio pertinenziale interno** (corrispondente, come fissato dall'art.13B del R.E.C. a un posto macchina coperto o box per unità immobiliare): tariffa di monetizzazione **euro 100,00 per ogni mc di volume di sottotetto recuperabile**;
- c) **Monetizzazione degli standard o di area da destinare a standard** e come tale utilizzabile: tariffa di monetizzazione **euro 150,00 per ogni mq di standard, la cui quantità sarà di mq 26,5 ogni 100 mc di volume di sottotetto recuperabile** nelle iniziative di recupero ad uso abitativo dei sottotetti di cui alla variante ex L.R. 23/97, art.2, comma 2, lettera i adottata con deliberazione C.C. n.34/05, e di 1 mq per ogni mq di superficie lorda di ampliamento nel convenzionamento per ampliamento di attività commerciali, inserito nella vigente normativa con variante L.R. 23/97 adottata con deliberazione C.C. n.6 del 31 maggio 2002 e approvata definitivamente con deliberazione C.C. n.26 del 28 agosto 2002;

Ecc...

<b>TABELLA DELLE MONETIZZAZIONI</b>			
interventi di recupero <b>convenzionato</b> nei vecchi nuclei	dotazione di <b>parcheggio esterno</b> da quantificare nella misura, definita dall'art. 13B del REC, di 0,05 mq ogni mc di costruzione	€ 60,00	ogni mq di parcheggio esterno
	dotazione di <b>parcheggio interno</b> nella misura, definita dall'art. 13B del REC, di 1 posto auto ogni unità immobiliare	VIGE l'obbligo di dotazione NON è possibile monetizzate	
	<b>SDTANDARD</b>	NON sono necessari STANDARD	
<b>recupero</b> abitativo di <b>sottotetti</b>	dotazione di <b>parcheggio esterno</b> da quantificare nella misura, definita dall'art. 13B del REC, di 0,05 mq ogni mc di costruzione	€ 60,00	ogni mq di parcheggio esterno
	dotazione di <b>parcheggio interno</b> nella misura, definita dall'art. 13B del REC, di 1 posto auto ogni unità immobiliare	€ 100,00	ogni mc di volume di sottotetto recuperabile
	<b>SDTANDARD</b>	€ 150,00	ogni mq di Standard calcolato in ragione di 26,5 mq ogni 100 mc di volume di sottotetto recuperabile
<b>ampliamento</b> convenzionato delle <b>attività commerciali</b>	dotazione di <b>parcheggio esterno</b> da quantificare nella misura, definita dall'art. 13B del REC, di 0,05 mq ogni mc di costruzione	dotazione non obbligatoria	
	dotazione di <b>parcheggio interno</b> nella misura, definita dall'art. 13B del REC, di 1 posto auto ogni unità immobiliare	dotazione non obbligatoria	
	<b>SDTANDARD</b>	€ 150,00	ogni mq di Standard calcolato in ragione di 1 mq ogni mq di superficie lorda di ampliamento

Tabella delle monetizzazioni fornita dal Comune di Aprica – Ufficio Tecnico

## **7 Il progetto dei servizi**

La proposta complessiva del Piano dei Servizi è riferita a un quadro costituito dai seguenti obiettivi di:

1. sviluppo, miglioramento e integrazione dei servizi esistenti in un rapporto di equilibrio con la realtà insediativa consolidata e con le previsioni di sviluppo e riqualificazione del territorio comunale;
2. riqualificazione ed ampliamento della rete viabilistica locale creando una permeabilità maggiore delle aree edificate ed in previsione di edificabilità;
3. potenziamento dei parcheggi in corrispondenza delle funzioni di servizio e delle aree sosta e punto di partenza per gli itinerari ciclo-pedonali ed escursionistici;
4. sviluppo della rete ciclo-pedonale per l'accesso alle aree centrali delle frazioni abitate e ai servizi, per la fruizione delle aree verdi e di collegamento agli itinerari di fruizione paesistica individuati dal P.T.C.P. e ciclo-turistici;
5. sostenibilità ambientale, anche attraverso il recupero di aree degradate come opportunità per la costituzione di luoghi di centralità e la fruizione degli spazi aperti;
6. formazione di un sistema di aree verdi continuo mediante la salvaguardia di varchi non edificati in funzione di corridoi ecologici, il consolidamento delle fasce verdi lungo i corsi d'acqua in funzione di corridoi naturalistici, il potenziamento della vegetazione riparia, la reintroduzione di siepi, filari di alberature autoctone, macchie boscate;
7. contenimento del rischio di esondazione nella valli e lungo il corso del torrente Aprica;
8. tutela e valorizzazione del patrimonio edilizio storico, archeologico e architettonico;
9. la creazione di un sistema diffuso, ma ben collegato, di strutture attrezzate per le pratica di differenti attività sportive, tra cui il ridisegno dell'area tennis.

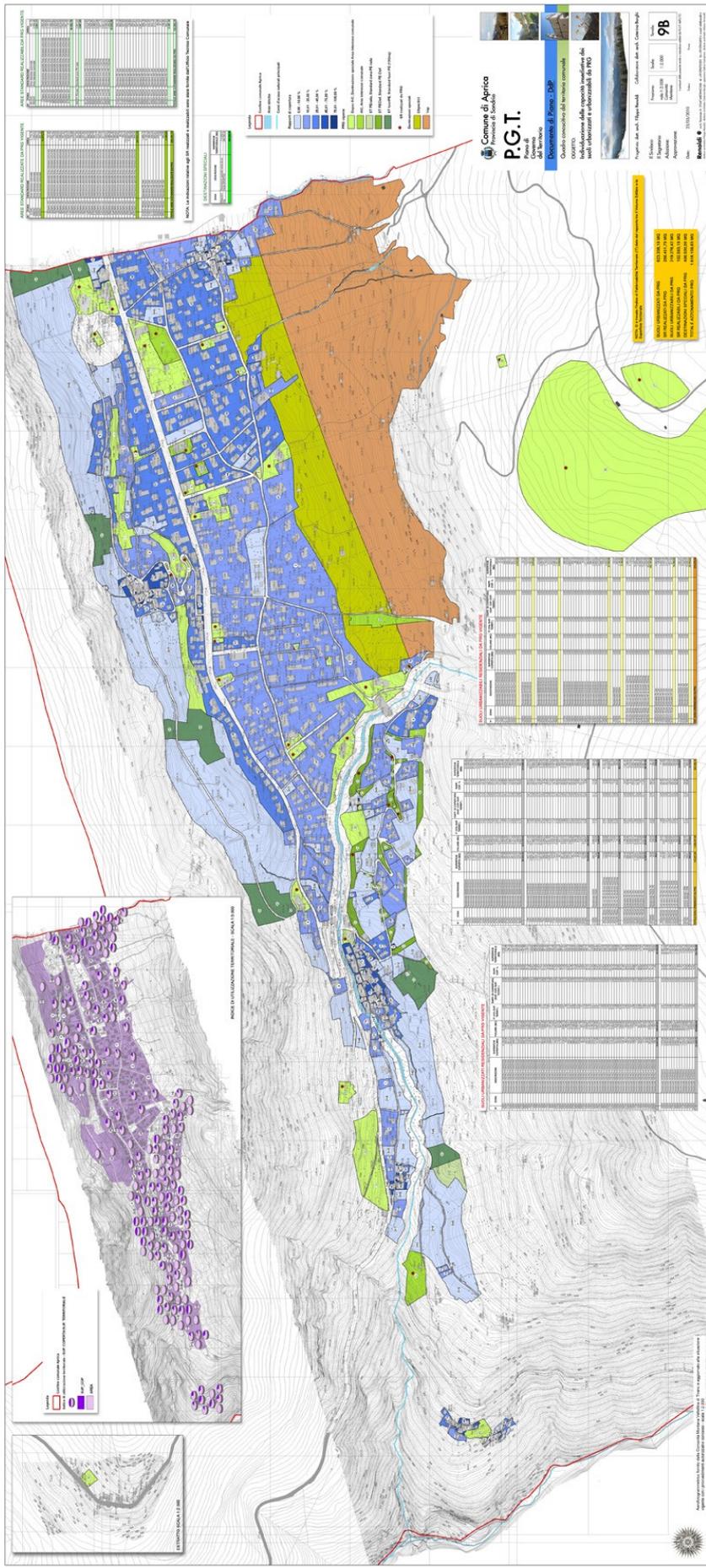
Le previsioni di nuove aree destinate ai servizi si definiscono entro i seguenti limiti operativi del Piano dei Servizi, inteso come strumento di programmazione degli interventi in materia di servizi pubblici, vincolato:

- alla previsione di aree (in caso di acquisizione diretta) e di realizzazione di attrezzature per servizi, commisurato alle effettive disponibilità economico-finanziarie dell'Amministrazione Comunale;
- alla durata dell'efficacia delle misure di salvaguardia;
- alla previsione obbligatoria di un indennizzo per l'eventuale reiterazione di vincoli urbanistici preordinati all'espropriazione.

In base a tali limitazioni il P.d.S. opera una riduzione delle previsioni, rispetto a quelle del piano vigente, soprattutto relativa alle aree a verde pubblico attrezzato e sportivo, non riconfermando alcune aree non attuate, che non rientrano più nei programmi di acquisizione dell'A.C. in quanto non più compatibili con le disponibilità economiche della stessa A.C. e pertanto non ritenute prioritarie. Si ampliano le aree a standard con valenza di tutela ambientale per preservare il territorio boscato.

Di seguito si riportano due stralci delle tavole del DdP relative alle capacità insediative dei suoli urbanizzati e urbanizzabili da PRG e la relativa tabella di dimensionamento delle zone.





Tav. 9B – Individuazione delle capacità insediative dei suoli urbanizzati e urbanizzabili da PRG – Rapporti di copertura e indice di edificabilità territoriale

<b>SUOLI URBANIZZATI DA PRG</b>	<b>557.402,98 MQ</b>
<b>SR REALIZZATI DA PRG</b>	<b>266.238,76 MQ</b>
<b>SUOLI URBANIZZABILI DA PRG</b>	<b>286.089,28 MQ</b>
<b>SR REALIZZABILI DA PRG</b>	<b>101.575,54 MQ</b>
	<hr/>
<b>TOTALE AZZONAMENTO PRG</b>	<b>1.211.306,56 MQ</b>

## **7.1 Previsioni di sviluppo su cui predisporre un nuovo progetto**

### **7.1.1 Programmi di sviluppo comunale**

Le principali trasformazioni previste dal Documento di Piano consistono in:

- 1 - la creazione di un sistema perequativo e di generazione volumetrica atto a meglio distribuire e calmierare il valore dei suoli, funzionale alla massimizzazione delle superfici in cessione derivanti da strumenti attuativi;
- 2 - l'incremento del patrimonio pubblico tramite l'acquisizione in cessione di ampie zone boscate in contiguità con l'abitato con l'apposizione di vincolo di salvaguardia (con eccezione di infrastrutturazione per servizi ed usi pubblici);
- 3 - lo sviluppo di un sistema turistico diffuso e sostenibile, la valorizzazione dell'identità locale;
- 4 - l'aggiornamento del sistema della mobilità, riqualificando le situazioni esistenti ed andando ad implementare la mobilità locale nelle zone meno raggiungibili, creando percorsi differenziati per auto, cicli e pedoni;
- 5 - la ristrutturazione delle aree degradate e la riqualificazione del tessuto urbano, la valorizzazione delle zone centrali ed in particolare di quelle di valore storico-ambientale.
- 6 - la difesa delle attività esistenti in una prospettiva di disciplina e controllo delle stesse, il potenziamento dell'offerta di servizi turistici;
- 7 - l'aumento della dotazione di servizi e di aree a verde pubblico attrezzato, la fruibilità paesaggistica del contesto montano;
- 8 - il potenziamento e la creazione di percorsi ciclo-pedonali e di una rete ecologica non asfaltata che colleghino Aprica con i Comuni limitrofi e quindi la Valtellina con la Valle Camonica, sfruttando le reti ecologiche presenti, quali il torrente Aprica e gli assi viari storici;
- 9 - l'attivazione di una seria politica di concertazioni tra il comune di Aprica e il comune di Corteno Golgi riferite alla miglior distribuzione dei servizi urbani (parcheggi, acqua, infrastrutture, ecc.);
- 10 - la creazione di un sistema diffuso, ma ben collegato, di strutture attrezzate per la pratica di differenti attività sportive, tra cui il ridisegno dell'area tennis;
- 11 - il ridisegno dei domini sciabili seguendo l'ottica di sostenibilità paesistica del territorio montano;
- 12 - la delocalizzazione del sistema di depurazione tramite il collettamento a valle;
- 13 - l'adesione al progetto di collegamento leggero Tirano-Aprica con la creazione di un polo turistico in quota e la messa a sistema dell'offerta turistica proposta dai vari comuni aderenti all'iniziativa.

## 7.1.2 Trasformazione demografica

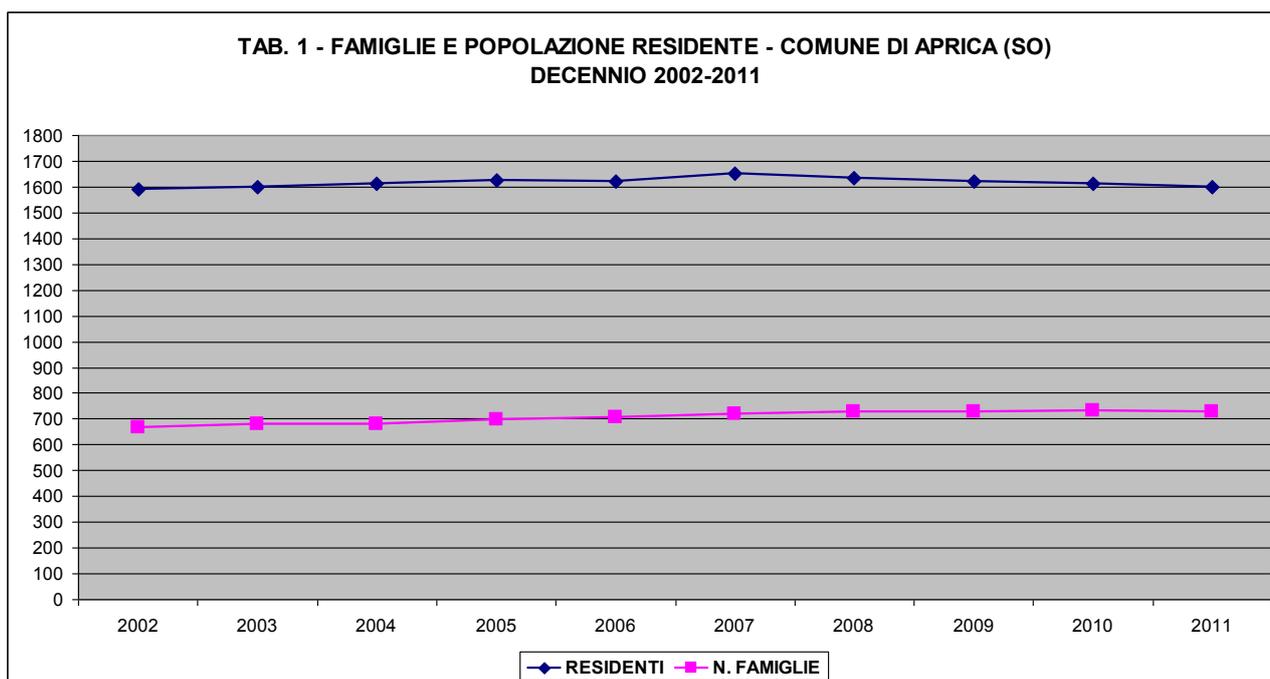


Grafico popolazione e famiglie residenti, 2002-2011, Comune di Aprica – fonte: Ufficio Anagrafe – Comune di Aprica (SO)

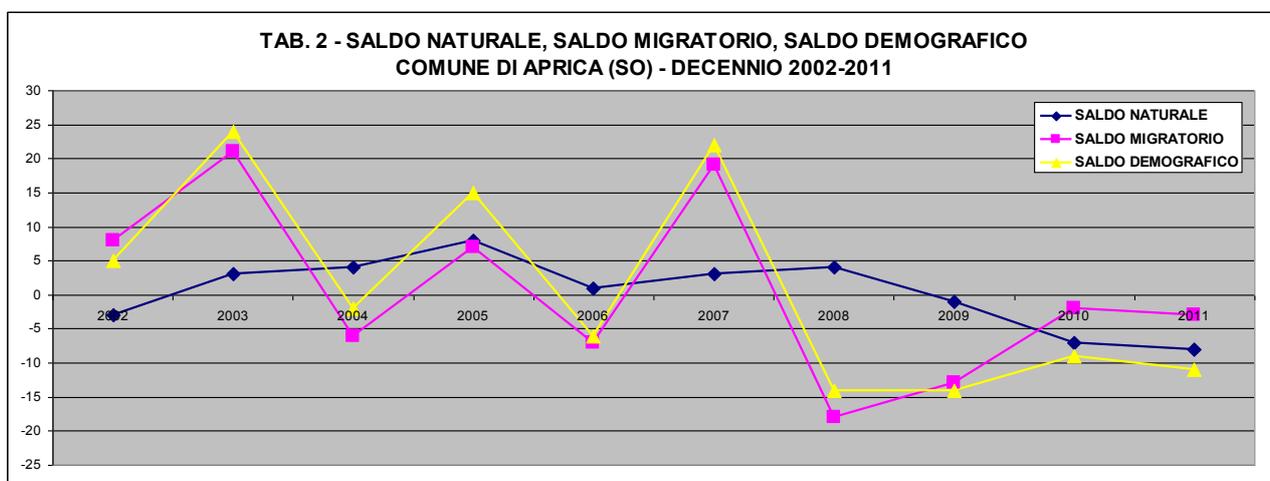


Grafico saldo naturale, saldo migratorio, saldo demografico, 2002-2011, Comune di Aprica – fonte: Ufficio Anagrafe – Comune di Aprica (SO)

## Dati popolazione, famiglie, tassi di incremento

COMUNE DI APRICA (SO) - CITTADINI RESIDENTI AL 31 DICEMBRE DEL DECENNIO 2002-2011

	* RESIDENTI	* N. FAMIGLIE	FAMIGLIA MEDIA	* NATI	* MORTI	SALDO NATURALE	TASSO DI INCREMENTO NATURALE	* IMMIGRATI	* EMIGRATI	SALDO MIGRATORIO	TASSO DI INCREMENTO MIGRATORIO	SALDO DEMOGRAFICO TOTALE	TASSO DI INCREMENTO TOTALE
2002	1591	667	2,39	16	19	-3	-0,19 %	43	35	8	0,50 %	5	0,31 %
2003	1599	678	2,36	17	14	3	0,19 %	45	24	21	1,31 %	24	1,50 %
2004	1613	682	2,37	18	14	4	0,25 %	26	32	-6	-0,37 %	-2	-0,12 %
2005	1625	698	2,33	24	16	8	0,49 %	49	42	7	0,43 %	15	0,92 %
2006	1621	706	2,30	17	16	1	0,06 %	30	37	-7	-0,43 %	-6	-0,37 %
2007	1650	718	2,30	14	11	3	0,18 %	49	30	19	1,15 %	22	1,33 %
2008	1635	728	2,25	23	19	4	0,24 %	26	44	-18	-1,10 %	-14	-0,86 %
2009	1621	730	2,22	13	14	-1	-0,06 %	23	36	-13	-0,80 %	-14	-0,86 %
2010	1612	733	2,20	11	18	-7	-0,43 %	40	42	-2	-0,12 %	-9	-0,56 %
2011	1601	730	2,19	13	21	-8	-0,50 %	41	44	-3	-0,19 %	-11	-0,69 %
<b>SOMMA DECENNIO</b>		<b>7070</b>	<b>22,89</b>	<b>166</b>	<b>162</b>	<b>4</b>	<b>0,23 %</b>	<b>372</b>	<b>366</b>	<b>6</b>	<b>0,38 %</b>	<b>10</b>	<b>0,61 %</b>
<b>MEDIA DECENNIO</b>		<b>707,00</b>	<b>2,29</b>	<b>16,60</b>	<b>16,20</b>	<b>0,40</b>	<b>0,02 %</b>	<b>37,20</b>	<b>36,60</b>	<b>0,60</b>	<b>0,04 %</b>	<b>1,00</b>	<b>0,06 %</b>

\* DATI FORNITI DAL COMUNE DI APRICA - UFFICIO ANAGRAFE

POPOLAZIONE MEDIA NEI 10 ANNI (2002-2011) =  $(16.170)/10 =$

**1.617**

TASSO DI INCREMENTO-DECREMENTO NATURALE DELLA POPOLAZIONE =

**0,23 %**

Come si può notare dalla tabella, dal 2002 al 2011 l'andamento della popolazione è irregolare. Il tasso di incremento naturale risulta positivo, pari allo 0,23%, il saldo demografico totale risulta anch'esso positivo, pari a 10.

Confrontando l'andamento demografico nei comuni limitrofi ad Aprica è evidente che lo spopolamento è una caratteristica che accomuna questi paesi montani della Valtellina e alta Valle Camonica.

Si riportano di seguito i dati relativi alle indagini sulla popolazione residente nel comune di Aprica e nei comuni limitrofi delle province di Sondrio e Brescia.

Fonte: sito internet <http://www.comuni-italiani.it/014/004/>.

### Comune di Aprica (SO)

N° abitazioni (2001): **4.004**

N° famiglie (2010): **733**

Popolazione residente (2010): **1.612 – 776 M/836 F**

% trend popolazione 2001-2010: **1,6%**

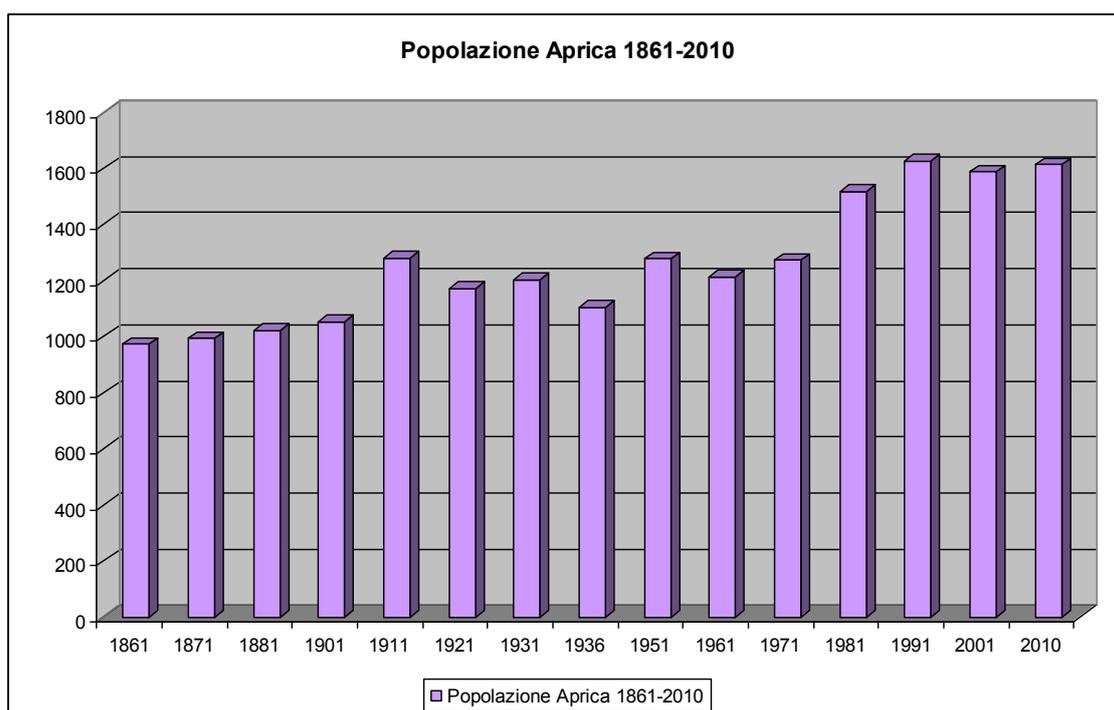
Età media 2011: **42,8**

Tasso natalità 2010: **6,8**



### Popolazione Aprica 1861-2010

Anno	Residenti	Variazione	Note
1861	973		Minimo
1871	993	2,1%	
1881	1.023	3,0%	
1901	1.052	2,8%	
1911	1.280	21,7%	
1921	1.170	-8,6%	
1931	1.203	2,8%	
1936	1.103	-8,3%	
1951	1.278	15,9%	
1961	1.214	-5,0%	
1971	1.272	4,8%	
1981	1.516	19,2%	
1991	1.627	7,3%	Massimo
2001	1.588	-2,4%	
2010 ind	1.612	1,5%	



### Aprica – Popolazione per Età

Anno	% 0-14	% 15-64	% 65+	Abitanti	Indice Vecchiaia	Età Media
2007	14,1%	67,6%	18,4%	1.621	130,7%	41,5
2008	14,6%	66,4%	19,0%	1.650	129,9%	41,7
2009	14,4%	66,5%	19,0%	1.635	131,8%	41,9
2010	14,4%	65,7%	19,9%	1.621	137,6%	42,3
2011	14,4%	65,3%	20,3%	1.612	140,9%	42,8

### Cittadini Stranieri - Aprica

Anno	Residenti Stranieri	Residenti Totale	%	Minorenni	Famiglie con almeno uno straniero	Famiglie con capofamiglia straniero	Nati	%
2005	40	1.625	2,5%	8				47,5%
2006	46	1.621	2,8%	7			5	47,8%
2007	70	1.650	4,2%	19	37	28	8	48,6%
2008	64	1.635	3,9%	19	34	25	9	50,0%
2009	66	1.621	4,1%	17	25	8	11	54,5%
2010	61	1.612	3,8%					50,8%

### Aprica – Coniugati e non (2011)

#### Maschi

Stato Civile	Quanti	Percentuale
Celibi	378	48,7%
Coniugati	367	47,3%
Divorziati	15	1,9%
Vedovi	16	2,1%
<b>Totale</b>	<b>776</b>	

#### Femmine

Stato Civile	Quanti	Percentuale
Nubili	321	38,4%
Coniugate	399	47,7%
Divorziate	19	2,3%
Vedove	97	11,6%
<b>Totale</b>	<b>836</b>	

#### Totale

Stato Civile	Quanti	Percentuale
Celibi/Nubili	699	43,4%
Coniugati/e	766	47,5%
Divorziati/e	34	2,1%
Vedovi/e	113	7,0%
<b>Totale</b>	<b>1.612</b>	

### Aprica – Redditi Irpef

Anno	Dichiaranti	Popolazione	% pop.	Importo	Media/Dich.	Media/Pop.
2005	956	1.625	58,8%	17.569.570	18.378	10.812
2006	974	1.621	60,1%	18.181.875	18.667	11.216
2007	977	1.650	59,2%	23.580.750	24.136	14.291
2008	977	1.635	59,8%	20.012.668	20.484	12.240
2009	1.000	1.621	61,7%	20.354.681	20.355	12.557

## Comune di Teglio (SO)

N° abitazioni (2001): **4.419**

N° famiglie (2010): **2.129**

Popolazione residente (2010): **4.769 – 2.370 M/2.399 F**

% trend popolazione 2001-2010: **-0,5%**

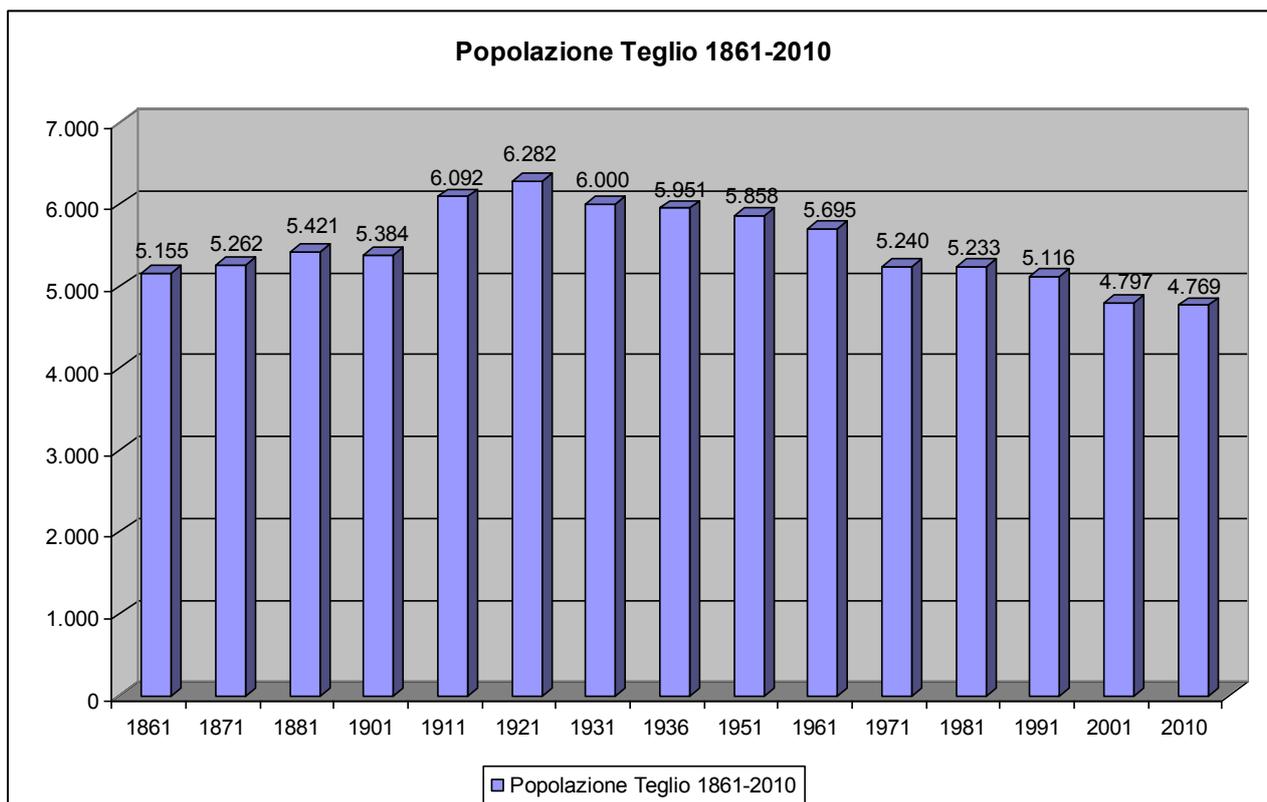
Età media 2011: **45,7**

Tasso natalità 2010: **10,3**



### Popolazione Teglio 1861-2010

Anno	Residenti	Variazione	Note
1861	5.155		
1871	5.262	2,1%	
1881	5.421	3,0%	
1901	5.384	-0,7%	
1911	6.092	13,2%	
1921	6.282	3,1%	Massimo
1931	6.000	-4,5%	
1936	5.951	-0,8%	
1951	5.858	-1,6%	
1961	5.695	-2,8%	
1971	5.240	-8,0%	
1981	5.233	-0,1%	
1991	5.116	-2,2%	
2001	4.797	-6,2%	
2010 ind	4.769	-0,6%	Minimo



### Teglio – Popolazione per Età

Anno	% 0-14	% 15-64	% 65+	Abitanti	Indice Vecchiaia	Età Media
2007	11,8%	64,9%	23,3%	4.773	198,2%	44,8
2008	11,6%	64,8%	23,6%	4.785	203,8%	45,0
2009	11,6%	65,1%	23,3%	4.801	201,4%	45,2
2010	10,7%	65,5%	23,8%	4.765	222,1%	46,1
2011	12,0%	64,4%	23,6%	4.769	196,5%	45,7

### Cittadini Stranieri - Teglio

Anno	Residenti Stranieri	Residenti Totale	%	Minorenni	Famiglie con almeno uno straniero	Famiglie con capofamiglia straniero	Nati	%
2005	141	4.755	3,0%	25				47,5%
2006	164	4.773	3,4%	28			5	47,8%
2007	179	4.785	3,7%	36	96	83	8	48,6%
2008	221	4.801	4,6%	42	103	101	9	50,0%
2009	245	4.765	5,1%	51	127	110	11	54,5%
2010	269	4.769	5,6%					53,5%

### Teglio – Coniugati e non (2011)

#### Maschi

Stato Civile	Quanti	Percentuale
Celibi	1.122	47,3%
Coniugati	1.144	48,3%
Divorziati	36	1,5%
Vedovi	68	2,9%
<b>Totale</b>	<b>2.370</b>	

#### Femmine

Stato Civile	Quanti	Percentuale
Nubili	826	34,4%
Coniugate	1.142	47,6%
Divorziate	28	1,2%
Vedove	403	16,8%
<b>Totale</b>	<b>2.399</b>	

#### Totale

Stato Civile	Quanti	Percentuale
Celibi/Nubili	1.948	40,8%
Coniugati/e	2.286	47,9%
Divorziati/e	64	1,3%
Vedovi/e	471	9,9%
<b>Totale</b>	<b>4.769</b>	

### Teglio – Redditi Irpef

Anno	Dichiaranti	Popolazione	% pop.	Importo	Media/Dich.	Media/Pop.
2005	2.491	4.755	52,4%	43.655.180	17.525	9.181
2006	2.545	4.773	53,3%	46.191.649	18.150	9.678
2007	2.596	4.785	54,3%	49.797.592	19.182	10.407
2008	2.619	4.801	54,6%	51.087.355	19.506	10.641
2009	2.607	4.765	54,7%	52.954.329	20.312	11.113

## Comune di Corteno Golgi (BS)

N° abitazioni (2001): **3.994**

N° famiglie (2010): **911**

Popolazione residente (2010): **2.028 – 1.023 M/1.005 F**

% trend popolazione 2001-2010: **1,8%**

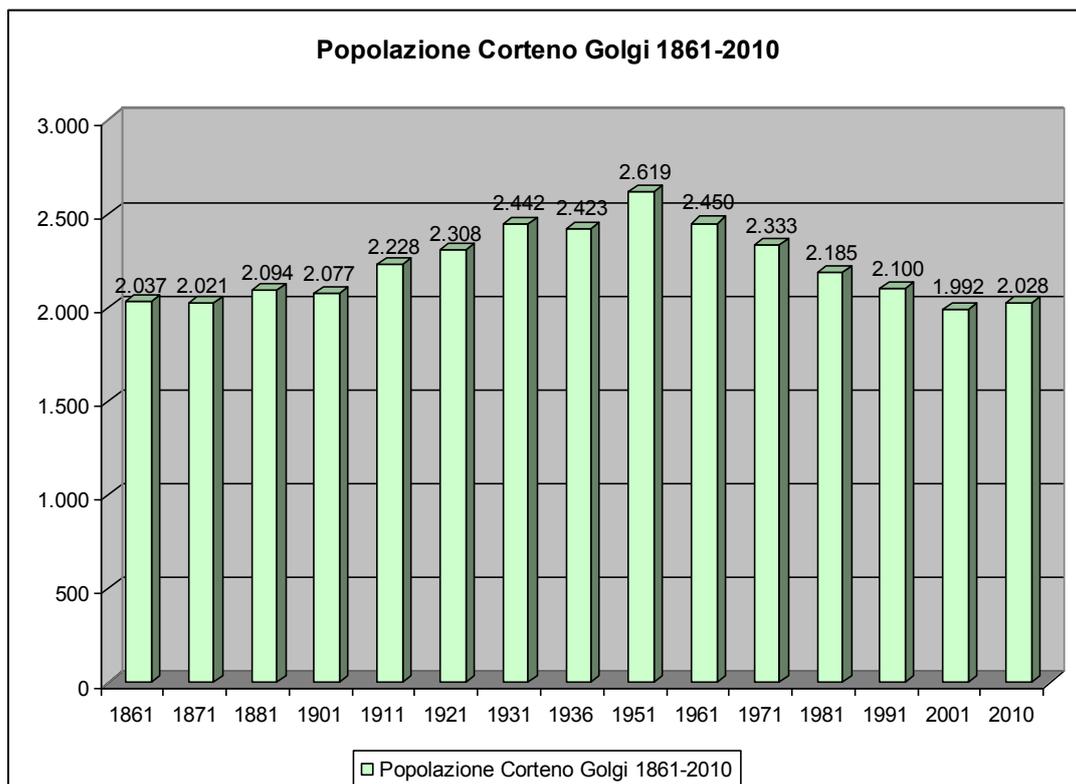
Età media 2011: **43,4**

Tasso natalità 2010: **6,4**



### Popolazione Corteno Golgi 1861-2010

Anno	Residenti	Variazione	Note
1861	2.037		
1871	2.021	-0,8%	
1881	2.094	3,6%	
1901	2.077	-0,8%	
1911	2.228	7,3%	
1921	2.308	3,6%	
1931	2.442	5,8%	
1936	2.423	-0,8%	
1951	2.619	8,1%	Massimo
1961	2.450	-6,5%	
1971	2.333	-4,8%	
1981	2.185	-6,3%	
1991	2.100	-3,9%	
2001	1.992	-5,1%	Minimo
2010 ind	2.028	1,8%	



### Corteno Golgi – Popolazione per Età

Anno	% 0-14	% 15-64	% 65+	Abitanti	Indice Vecchiaia	Età Media
2007	13,4%	66,2%	20,5%	2.018	153,0%	42,3
2008	13,3%	66,1%	20,6%	2.001	154,9%	42,7
2009	13,4%	66,3%	20,3%	2.014	151,5%	42,6
2010	13,1%	66,5%	20,4%	2.028	155,6%	43,1
2011	12,7%	67,0%	20,3%	2.028	159,3%	43,4

### Cittadini Stranieri – Corteno Golgi

Anno	Residenti Stranieri	Residenti Totale	%	Minorenni	Famiglie con almeno uno straniero	Famiglie con capofamiglia straniero	Nati	%
2005	22	1.997	1,1%	3				63,6%
2006	36	2.018	1,8%	11			4	61,1%
2007	35	2.001	1,7%	7	20	15	2	51,4%
2008	48	2.014	2,4%	11	23	18	3	50,0%
2009	53	2.028	2,6%	8	31	27	3	62,3%
2010	63	2.028	3,1%					65,1%

### Corteno Golgi – Coniugati e non (2011)

#### Maschi

Stato Civile	Quanti	Percentuale
Celibi	504	49,3%
Coniugati	486	47,5%
Divorziati	11	1,1%
Vedovi	22	2,2%
<b>Totale</b>	<b>1.023</b>	

#### Femmine

Stato Civile	Quanti	Percentuale
Nubili	382	38,0%
Coniugate	462	46,0%
Divorziate	9	0,9%
Vedove	152	15,1%
<b>Totale</b>	<b>1.005</b>	

#### Totale

Stato Civile	Quanti	Percentuale
Celibi/Nubili	886	43,7%
Coniugati/e	948	46,7%
Divorziati/e	20	1,0%
Vedovi/e	174	8,6%
<b>Totale</b>	<b>2.028</b>	

### Corteno Golgi – Redditi Irpef

Anno	Dichiaranti	Popolazione	% pop.	Importo	Media/Dich.	Media/Pop.
2005	984	1.997	49,3%	15.012.211	15.256	7.517
2006	1.018	2.018	50,4%	16.156.278	15.871	8.006
2007	1.022	2.001	51,1%	18.084.300	17.695	9.038
2008	1.063	2.014	52,8%	18.127.011	17.053	9.001
2009	1.093	2.028	53,9%	19.025.382	17.407	9.381

### Comune di Villa di Tirano (SO)

N° abitazioni (2001): **2.045**

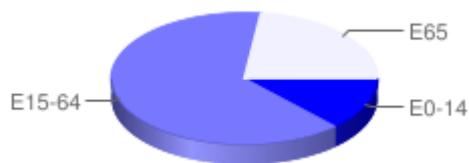
N° famiglie (2010): **1.273**

Popolazione residente (2010): **2.984 – 1.475 M/1.509 F**

% trend popolazione 2001-2010: **0,7%**

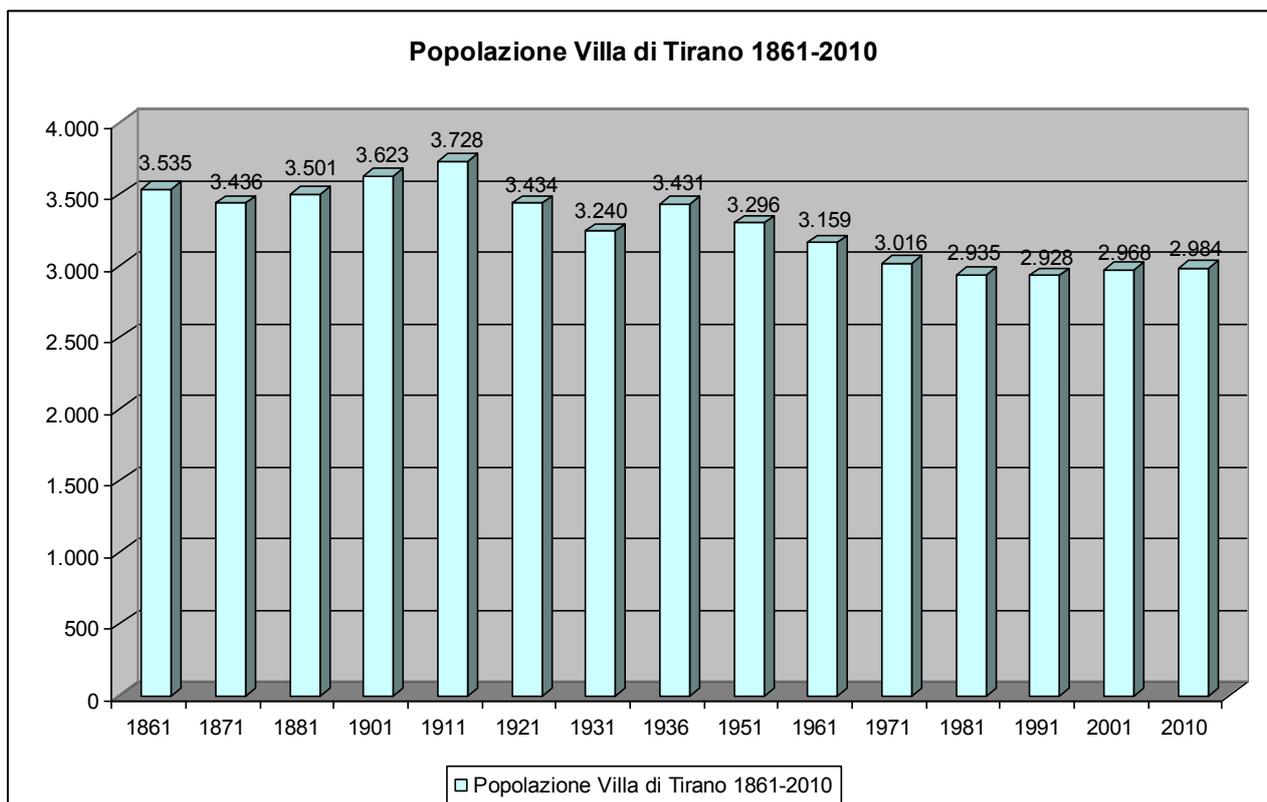
Età media 2011: **44,7**

Tasso natalità 2010: **6,0**



### Popolazione Villa di Tirano 1861-2010

Anno	Residenti	Variazione	Note
1861	3.535		
1871	3.436	-2,8%	
1881	3.501	1,9%	
1901	3.623	3,5%	
1911	3.728	2,9%	Massimo
1921	3.434	-7,9%	
1931	3.240	-5,6%	
1936	3.431	5,9%	
1951	3.296	-3,9%	
1961	3.159	-4,2%	
1971	3.016	-4,5%	
1981	2.935	-2,7%	
1991	2.928	-0,2%	Minimo
2001	2.968	1,4%	
2010 ind	2.984	0,5%	



### Villa di Tirano – Popolazione per Età

Anno	% 0-14	% 15-64	% 65+	Abitanti	Indice Vecchiaia	Età Media
2007	13,7%	63,7%	22,6%	2.964	165,7%	43,8
2008	12,8%	64,0%	23,1%	2.935	180,1%	44,1
2009	13,2%	63,5%	23,3%	2.979	176,3%	44,2
2010	13,5%	63,4%	23,2%	2.983	171,9%	44,3
2011	13,2%	63,6%	23,2%	2.984	175,4%	44,7

### Cittadini Stranieri – Villa di Tirano

Anno	Residenti Stranieri	Residenti Totale	%	Minorenni	Famiglie con almeno uno straniero	Famiglie con capofamiglia straniero	Nati	%
2005	47	2.968	1,6%	7				53,2%
2006	51	2.964	1,7%	9			5	43,1%
2007	56	2.935	1,9%	7	38	28	3	41,1%
2008	90	2.979	3,0%	22	49	38	5	43,3%
2009	96	2.983	3,2%	25	51	40	5	43,8%
2010	108	2.984	3,6%					39,8%

### Villa di Tirano – Coniugati e non (2011)

#### Maschi

Stato Civile	Quanti	Percentuale
Celibi	681	46,2%
Coniugati	722	48,9%
Divorziati	30	2,0%
Vedovi	42	2,8%
<b>Totale</b>	<b>1.475</b>	

#### Femmine

Stato Civile	Quanti	Percentuale
Nubili	516	34,2%
Coniugate	720	47,7%
Divorziate	33	2,2%
Vedove	240	15,9%
<b>Totale</b>	<b>1.509</b>	

#### Totale

Stato Civile	Quanti	Percentuale
Celibi/Nubili	1.197	40,1%
Coniugati/e	1.442	48,3%
Divorziati/e	63	2,1%
Vedovi/e	282	9,5%
<b>Totale</b>	<b>2.984</b>	

### Villa di Tirano – Redditi Irpef

Anno	Dichiaranti	Popolazione	% pop.	Importo	Media/Dich.	Media/Pop.
2005	1.543	2.968	52,0%	27.476.546	17.807	9.258
2006	1.570	2.964	53,0%	29.314.112	18.671	9.890
2007	1.587	2.935	54,1%	31.440.295	19.811	10.712
2008	1.595	2.979	53,5%	32.232.584	20.209	10.820
2009	1.632	2.983	54,7%	32.936.560	20.182	11.041

## Comune di Tirano (SO)

N° abitazioni (2001): **4.485**

N° famiglie (2010): **4.072**

Popolazione residente (2010): **9.238 – 4.409 M/4.829 F**

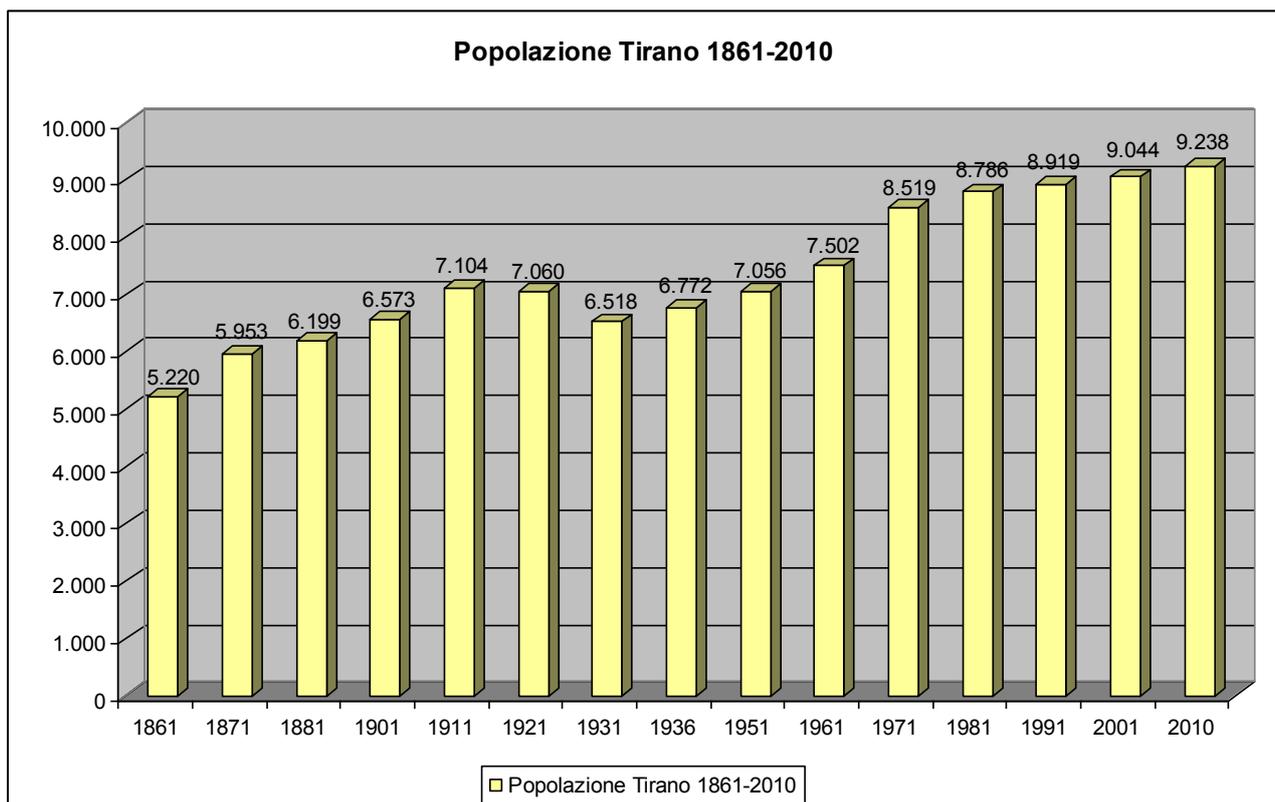
% trend popolazione 2001-2010: **2,1%**

Età media 2011: **44,4**

Tasso natalità 2010: **8,1**

### Popolazione Tirano 1861-2010

Anno	Residenti	Variazione	Note
1861	5.220		Minimo
1871	5.953	14,0%	
1881	6.199	4,1%	
1901	6.573	6,0%	
1911	7.104	8,1%	
1921	7.060	-0,6%	
1931	6.518	-7,7%	
1936	6.772	3,9%	
1951	7.056	4,2%	
1961	7.502	6,3%	
1971	8.519	13,6%	
1981	8.786	3,1%	
1991	8.919	1,5%	
2001	9.044	1,4%	
2010 ind	9.238	2,1%	Massimo



## Comune di Bianzone (SO)

N° abitazioni (2001): **787**

N° famiglie (2010): **544**

Popolazione residente (2010): **1.278 – 625 M/653 F**

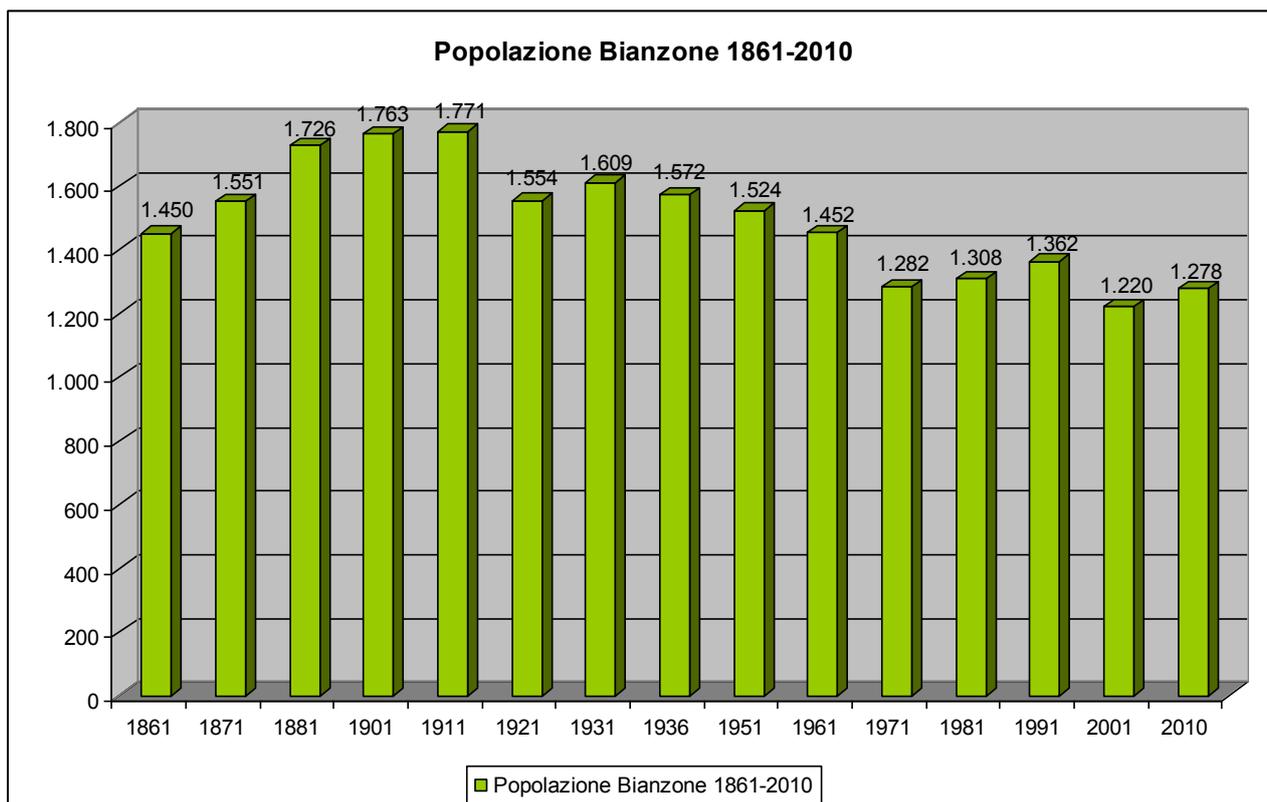
% trend popolazione 2001-2010: **4,7%**

Età media 2011: **44,8**

Tasso natalità 2010: **8,6**

### Popolazione Bianzone 1861-2010

Anno	Residenti	Variazione	Note
1861	1.450		
1871	1.551	7,0%	
1881	1.726	11,3%	
1901	1.763	2,1%	
1911	1.771	0,5%	Massimo
1921	1.554	-12,3%	
1931	1.609	3,5%	
1936	1.572	-2,3%	
1951	1.524	-3,1%	
1961	1.452	-4,7%	
1971	1.282	-11,7%	
1981	1.308	2,0%	
1991	1.362	4,1%	
2001	1.220	-10,4%	Minimo
2010 ind	1.278	4,8%	



## Comune di Castello dell'Acqua (SO)

N° abitazioni (2001): **534**

N° famiglie (2010): **296**

Popolazione residente (2009): **677 – 342 M/335 F**

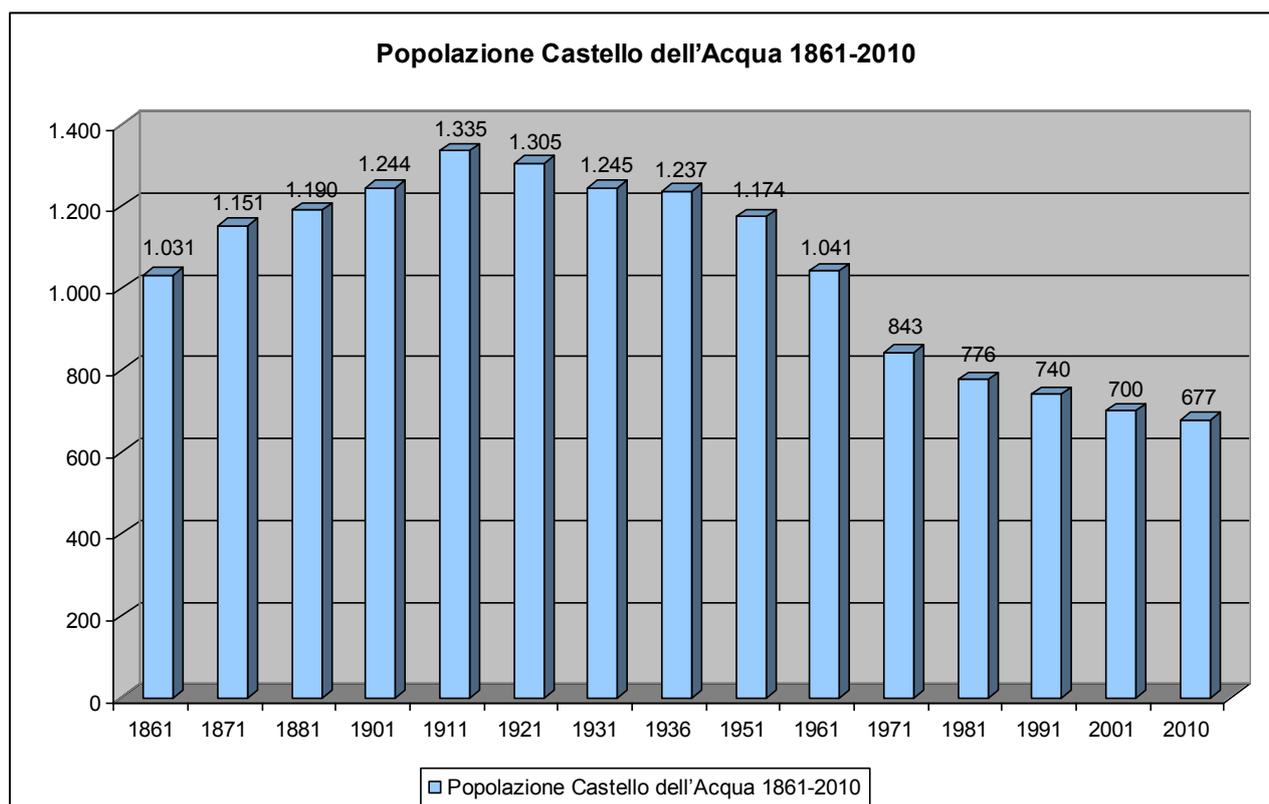
% trend popolazione 2001-2010: **-2,9%**

Età media 2011: **46,1**

Tasso natalità 2010: **7,3**

### Popolazione Castello dell'Acqua 1861-2010

Anno	Residenti	Variazione	Note
1861	1.031		
1871	1.151	11,6%	
1881	1.190	3,4%	
1901	1.244	4,5%	
1911	1.335	7,3%	Massimo
1921	1.305	-2,2%	
1931	1.245	-4,6%	
1936	1.237	-0,6%	
1951	1.174	-5,1%	
1961	1.041	-11,3%	
1971	843	-19,0%	
1981	776	-7,9%	
1991	740	-4,6%	
2001	700	-5,4%	
2010 ind	677	-3,3%	Minimo



## Comune di Ponte in Valtellina (SO)

N° abitazioni (2001): **1.653**

N° famiglie (2010): **1.035**

Popolazione residente (2010): **2.326 – 1.139 M/1.187 F**

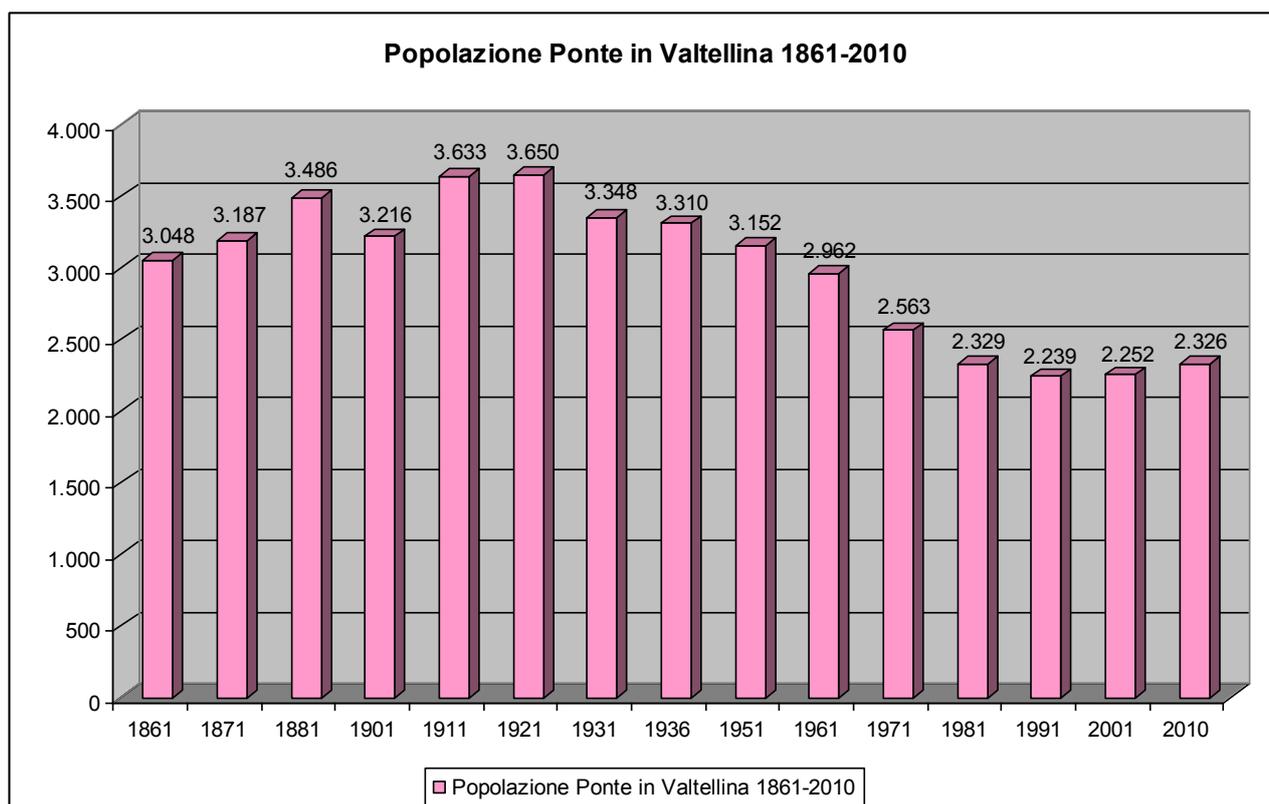
% trend popolazione 2001-2010: **3,5%**

Età media 2010: **45,2**

Tasso natalità 2010: **10,8**

### Popolazione Ponte in Valtellina 1861-2010

Anno	Residenti	Variazione	Note
1861	3.048		
1871	3.187	4,6%	
1881	3.486	9,4%	
1901	3.216	-7,7%	
1911	3.633	13,0%	
1921	3.650	0,5%	Massimo
1931	3.348	-8,3%	
1936	3.310	-1,1%	
1951	3.152	-4,8%	
1961	2.962	-6,0%	
1971	2.563	-13,5%	
1981	2.329	-9,1%	
1991	2.239	-3,9%	Minimo
2001	2.252	0,6%	
2010 ind	2.326	3,3%	



## Comune di Sernio (SO)

N° abitazioni (2001): **262**

N° famiglie (2010): **213**

Popolazione residente (2010): **503 – 246 M/257 F**

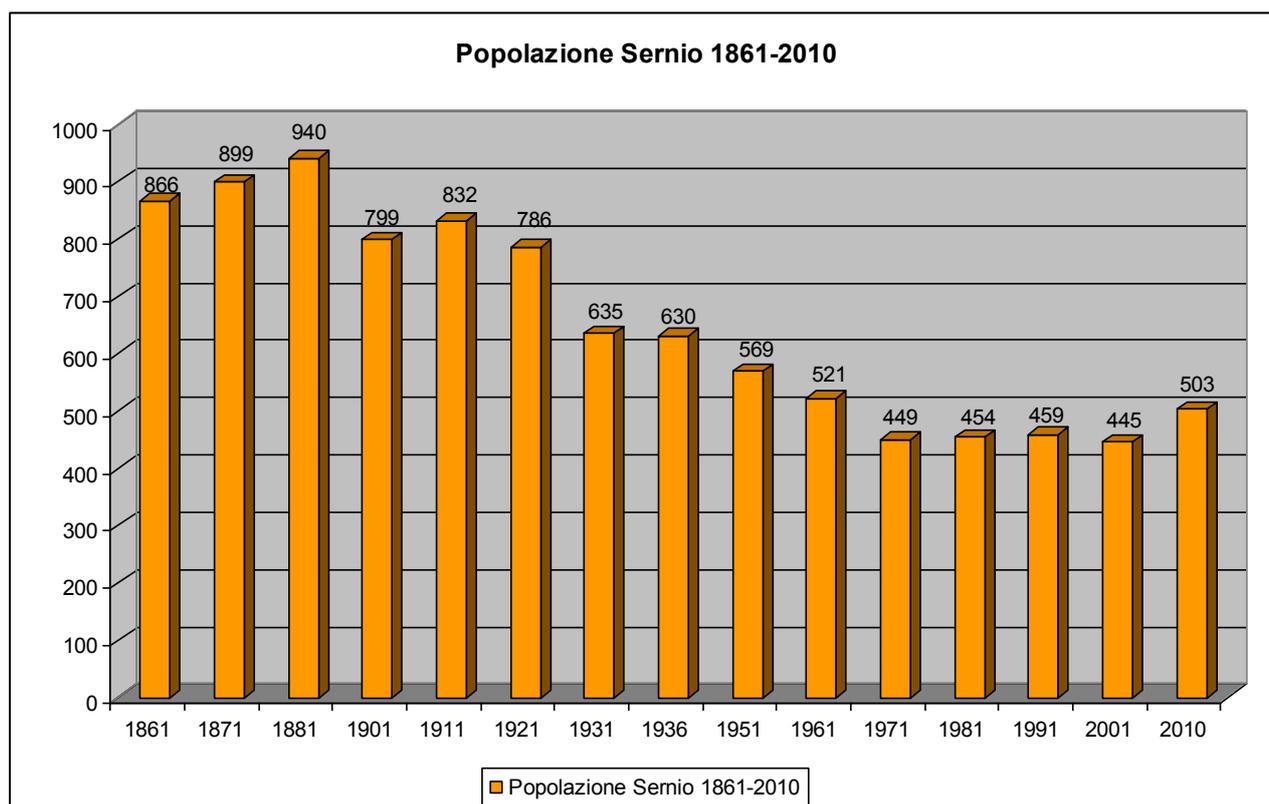
% trend popolazione 2001-2010: **11,8%**

Età media 2011: **43,5**

Tasso natalità 2010: **8,0**

### Popolazione Sernio 1861-2010

Anno	Residenti	Variatione	Note
1861	866		
1871	899	3,8%	
1881	940	4,6%	Massimo
1901	799	-15,0%	
1911	832	4,1%	
1921	786	-5,5%	
1931	635	-19,2%	
1936	630	-0,8%	
1951	569	-9,7%	
1961	521	-8,4%	
1971	449	-13,8%	
1981	454	1,1%	
1991	459	1,1%	
2001	445	-3,1%	Minimo
2010 ind	503	13,0%	



## Comune di Edolo (BS)

N° abitazioni (2001): **3.336**

N° famiglie (2010): **2.063**

Popolazione residente (2010): **4.558 – 2.234 M/2.324 F**

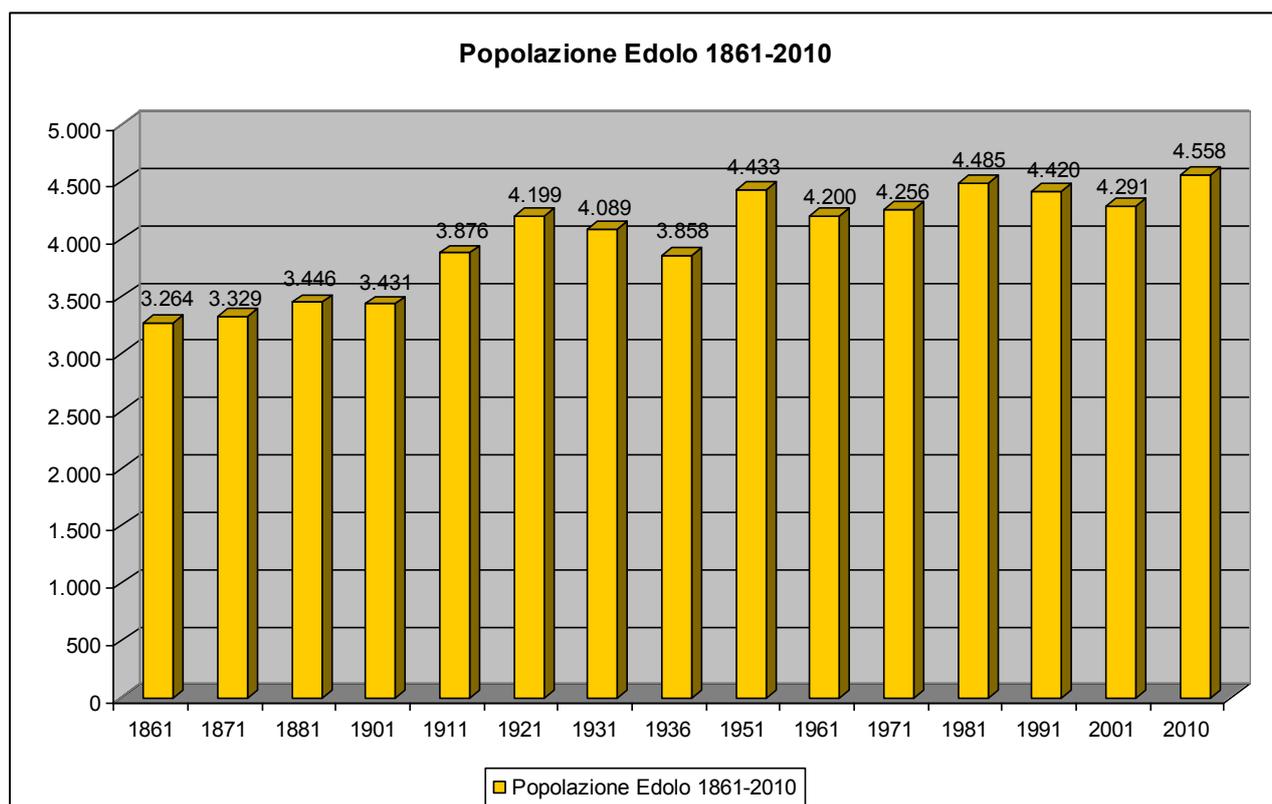
% trend popolazione 2001-2010: **4,9%**

Età media 2011: **44,7**

Tasso natalità 2010: **7,9**

### Popolazione Edolo 1861-2010

Anno	Residenti	Variazione	Note
1861	3.264		Minimo
1871	3.329	2,0%	
1881	3.446	3,5%	
1901	3.431	-0,4%	
1911	3.876	13,0%	
1921	4.199	8,3%	
1931	4.089	-2,6%	
1936	3.858	-5,6%	
1951	4.433	14,9%	
1961	4.200	-5,3%	
1971	4.256	1,3%	
1981	4.485	5,4%	
1991	4.420	-1,4%	
2001	4.291	-2,9%	
2010 ind	4.558	6,2%	Massimo



Le tabelle e i grafici precedenti mostrano la situazione demografica, negli anni dal 1861 al 2010, di alcuni comuni confinanti e nelle vicinanze del Comune di Aprica; si è analizzato un campione di comuni, sia della Provincia di Sondrio che di Brescia, con popolazioni differenti, per cercare di capire il trend demografico della zona. Si riscontra che, ad eccezione di due comuni, Teglio (SO) e Castello dell'Acqua (SO), il trend demografico è in leggero aumento. Tale situazione è da attribuirsi, probabilmente, alla vocazione turistica di tali zone. Analizzando la situazione su uno spettro più ampio, si riscontra un calo di popolazione comune a molti centri montani, caratterizzati dall'innalzamento dell'età media e dalla migrazione della popolazione verso centri di maggior offerta lavorativa.

### **7.1.3 Individuazione della tipologia di insediamento dei servizi**

In base alla struttura insediativa i servizi attuati e in previsione vengono configurati in due sistemi principali:

- Il sistema delle aree centrali edificate;
- Il sistema del verde lineare di connessione.

Il sistema delle aree centrali è composto da episodi di ridotte dimensioni collocati negli ambiti edificati, che punterà ad una maggiore diffusione delle attrezzature; il sistema del verde di connessione è di tipo lineare, segue il corso del Torrente Aprica e della Strada Statale n.39 del Passo di Aprica e rientra nel sistema lineare di connessione del verde sovrallocale.

### **7.1.4 Definizione delle prestazioni da raggiungere**

Il Piano dei Servizi indica le iniziative necessarie ad ottimizzare la qualità dei servizi forniti dalle strutture esistenti che vengono confermate in relazione ai parametri minimi definiti e ad incrementare la dotazione dei servizi di cui è stata rilevata la carenza. Il quadro che ne deriva definisce il programma degli interventi che si intende attuare mediante il P.d.S. che, per essere realizzato, tiene conto delle risorse economiche e finanziarie a disposizione dell'Amministrazione per far fronte alle spese relative. Le definizioni e le previsioni del P.d.S. trovano riscontro, in termini di conformità, negli elaborati del P.G.T.

## **7.2 Le previsioni del Piano dei Servizi**

### **7.2.1 Istruzione**

Nel Comune di Aprica è presente un asilo infantile privato sito in Via Roma 114. La scuola materna è suddivisa in tre classi per un totale di 64 bambini:

- Piccoli (3-4 anni) 25 bambini;
- Medi (4-5 anni) 23 bambini;
- Grandi (5-6 anni) 16 bambini.

Le scuole elementari e medie (entrambi statali) sono presenti in un unico edificio, in Via Valtellina 66.

La scuola elementare (primaria) conta un numero di 83 alunni suddivisi nelle 5 classi:

classe 1<sup>^</sup> = 18 alunni;

classe 2<sup>^</sup> = 16 alunni;

classe 3<sup>^</sup> = 18 alunni;

classe 4<sup>^</sup> = 15 alunni;

classe 5<sup>^</sup> = 16 alunni.

La scuola media (secondaria di I grado) presenta un totale di 48 alunni suddivisi in:

classe 1<sup>^</sup> = 19 alunni;

classe 2<sup>^</sup> = 16 alunni;

classe 3<sup>^</sup> = 13 alunni.

L'edificio scolastico contenente le scuole primaria e secondaria è dotato di una palestra per l'attività fisica, è inoltre presente un'area parcheggio.

Le strutture scolastiche presenti sul territorio comunale sono in grado di coprire il fabbisogno della popolazione e in considerazione delle incerte prospettive di crescita non sono valutabili ipotesi di potenziamento delle strutture esistenti.

### **7.2.2 Attrezzature di interesse comune**

#### **7.2.2.1 Le attrezzature religiose**

Non emergono particolari esigenze per le attrezzature religiose, se non quelle di miglioramento delle accessibilità e di adeguati spazi per la sosta.

#### **7.2.2.2 Le attrezzature culturali**

Non si riscontrano particolari esigenze di ampliamento delle strutture ad eccezione della creazione di una struttura polivalente per incontri/conferenze.

#### **7.2.2.3 Le attrezzature sociali**

Non si riscontrano esigenze di ampliamento delle strutture.

#### **7.2.2.4 Le attrezzature assistenziali**

Le strutture ambulatoriali presenti sono in grado di assicurare i servizi necessari alla collettività di Aprica, ma andrebbero potenziate per la presenza turistica.

#### **7.2.2.5 Le attrezzature amministrative**

La struttura presente per la sede comunale è in grado di assicurare le funzioni previste in base ai dipendenti e alle esigenze amministrative.

### **7.2.3 Gli spazi pubblici**

#### **7.2.3.1 I parchi e le aree a verde attrezzato**

Il Comune di Aprica possiede esigue aree a verde in ambito abitato, per lo più le aree esistenti sono di proprietà privata, utilizzate dai cittadini, tali aree sono in buono stato di manutenzione. Lungo Corso Roma è presente un'area verde di proprietà comunale destinata a parco giochi, è necessario prevedere un progetto di riqualificazione. Inoltre, si rileva la necessità di incrementare ed adeguare le aree di verde attrezzato sia per la cittadinanza residente che per la presenza turistica. Una vasta area a verde di proprietà comunale è destinata all'osservatorio eco-faunistico. L'area è soggetta a manutenzione costante e presenta un ottimo livello di gestione.

#### **7.2.3.2 Aree a verde di nuova previsione**

Il Piano dei Servizi prevede diverse aree di esigue dimensioni destinate a verde pubblico, tali da creare un "percorso di soste nel verde". La previsione di tali interventi rispondono all'esigenza di dotare il comune di Aprica di una migliore qualità in ambito ambientale e turistico-ricettivo, integrando l'intervento previsto in un sistema naturale di livello sovracomunale.

#### **7.2.3.3 Gli spazi sportivi**

Gli spazi sportivi esistenti consistono in una vasta area centrale, lungo Corso Roma, con la dotazione di campi da tennis, pista di pattinaggio, campetto basket; l'area necessita di un intervento di riqualificazione e riprogettazione. Aprica è dotata inoltre di un palazzetto dello sport con piscina coperta. L'impianto è in buono stato di manutenzione, anche se presenta delle problematiche, soprattutto dal punto di vista dei costi di gestione. Sono in previsione progetti alternativi di miglioramento dei servizi sportivi con costi minori per la gestione comunale. Aprica, inoltre, è dotata di un comprensorio sciistico di notevole rilievo, in buono stato di manutenzione e in costante fase di ampliamento e riqualificazione.

#### **7.2.3.4 Cimiteri**

Non sono previsti ampliamenti per le aree cimiteriali, ma è in previsione l'ampliamento del parcheggio cimiteriale di Santa Maria.

A supporto dei paragrafi precedenti 7.2.2 e 7.2.3 si riporta l'articolo 46 delle NTA:

**Art. 46 - Dotazione di standard al servizio degli insediamenti esistenti e di progetto**

1. La dotazione minima complessiva di standard urbanistici servizio degli insediamenti residenziali, turistici, produttivi (non agricoli) è così determinata:

- 40% della superficie lorda di pavimento per insediamenti di tipo residenziali (se assoggettati a strumento urbanistico attuativo) all'interno dei nuclei di antica formazione (zona omogenea A) e del tessuto urbano consolidato (zona omogenea B, C); di tale aree almeno la metà dovrà essere destinata a parcheggio di uso pubblico, anche realizzati con tipologia edilizia multipiano, sia fuori terra che in sottosuolo;

- 40% della superficie lorda di pavimento (o maggiore se diversamente normato all'interno del PdS con riferimento alle previsioni riferite ai singoli ambiti di trasformazione) per insediamenti di tipo turistici-residenziali all'interno delle aree di trasformazione (zona omogenea AT-rt); di tale aree almeno la metà dovrà essere destinata a parcheggio di uso pubblico, anche realizzati con tipologia edilizia multipiano, sia fuori terra che in sottosuolo;

- 20% della superficie coperta per insediamenti di tipo industriale ed artigianale (se assoggettati a strumento urbanistico attuativo), sia in area D che AT-D, di tale aree almeno la metà dovrà essere destinata a parcheggio di uso pubblico, anche realizzati con tipologia edilizia multipiano, sia fuori terra che in sottosuolo

- 100% della superficie lorda di pavimento per insediamenti di tipo commerciale o direzionale (nuovi o in ampliamento, al minimo per la sola parte oggetto di ampliamento) per qualsiasi zona omogenea; di tale aree almeno la metà dovrà essere destinata a parcheggio di uso pubblico, anche realizzati con tipologia edilizia multipiano, sia fuori terra che in sottosuolo;

- 100% della superficie lorda di pavimento per insediamenti di tipo alberghiero, come definiti dall'art. 22 e 23 della L.R. 15-07 (nuovi o in ampliamento) per qualsiasi zona omogenea; di tale aree almeno la metà dovrà essere destinata a parcheggio di uso pubblico, anche realizzati con tipologia edilizia multipiano, sia fuori terra che in sottosuolo;

All'interno delle aree di trasformazione, con il PA, allo scopo di dare puntuale attuazione alle previsioni del P.G.T., possono essere eventualmente monetizzate, a termini dell'art. 46 comma 1 lettera a) della L.R. 12-05, le aree a standard; l'eventuale autorizzazione alla monetizzazione in alternativa alla cessione diretta, dovrà avvenire mediante l'atto deliberativo consiliare di adozione del PA., dette aree in sede di pianificazione attuativa, possono essere diversamente ubicate.

#### **7.2.4 I servizi tecnologici**

La dotazione dei servizi tecnologici appare sostanzialmente consolidata, per cui sono da prevedersi in futuro solo implementazioni dovute a nuovi ambiti edificati.

#### **7.2.5 Viabilità**

Obiettivo generale delle proposte per la riorganizzazione della viabilità è il miglioramento delle diverse forme di mobilità, della qualità ambientale e della sicurezza stradale, da conseguire attraverso un insieme articolato di interventi per:

- La definizione delle funzioni e delle prestazioni dei diversi spazi stradali in rapporto al contesto e al progetto urbanistico;

- L'incremento e il miglioramento della mobilità ciclabile e pedonale;
- L'accessibilità ai nuclei storici.

Sul piano operativo gli interventi riguarderanno:

- La moderazione della circolazione sulla Strada Statale;
- Il ridisegno della sezione stradale della Strada Statale con l'individuazione degli spazi destinati alla viabilità ciclo-pedonale e alla sosta;
- L'individuazione e il completamento dei percorsi ciclabili e pedonali in prossimità dei nuclei storici, delle attrezzature di servizio, di fruizione degli spazi verdi;
- L'implementazione delle aree di sosta;
- La riqualificazione dei tracciati di viabilità esistenti.

#### **7.2.5.1 Completamento della rete viaria**

Si prevedono i seguenti interventi:

- la realizzazione dei nuovi tracciati interni agli ambiti di trasformazione, la cessione delle relative aree necessarie e la riqualificazione delle strade esistenti, a carico degli operatori;
- la realizzazione diretta da parte dell'A.C. degli interventi di completamento della rete stradale e ciclo-pedonale (esclusi i tratti inseriti in ambiti di trasformazione), di riqualificazione della viabilità esistente, di sistemazione dei tracciati a servizio dei luoghi centrali, con acquisizione a carico del Comune delle aree, ove necessario, per l'ampliamento delle sedi stradali o per la realizzazione di nuovi tratti;
- l'acquisizione diretta dell'A.C. di aree per la dotazione di parcheggi a servizio dei luoghi centrali e la sistemazione diretta delle stesse aree e di quelle già di proprietà pubblica;
- il potenziamento e la creazione di percorsi ciclo-pedonali e di una rete ecologica non asfaltata che colleghino Aprica con i Comuni limitrofi e quindi la Valle Camonica con la Valtellina, sfruttando le reti ecologiche presenti, quali il torrente Aprica e gli assi viari storici;
- l'adesione al progetto di collegamento leggero Tirano-Aprica con la creazione di un sistema turistico in quota.

#### **7.2.5.2 Il trasporto pubblico**

Il trasporto pubblico riguarda sia i collegamenti sovra locali, verso i comuni limitrofi e i centri direttori, sia la viabilità locale turistica, soprattutto invernale, per gli impianti sciistici. Non si prevedono modifiche al servizio presente di autolinee.

#### **7.2.5.3 I luoghi della sosta**

Il Piano prevede l'implementazione della dotazione di parcheggi nelle aree centrali e nei punti di partenza-intercambio degli itinerari ciclo-pedonali.

A supporto di questo punto si riporta l'articolo 13 delle NTA:

#### ***Art. 13 - Parcheggi***

## *1 - Edilizia residenziale.*

*In ogni intervento di nuova costruzione, ampliamento (per la sola parte in ampliamento), sostituzione (demolizione e ricostruzione sullo stesso sedime) e/o cambio uso, devono essere riservati, per gli edifici o parti di essi a destinazione residenziale, appositi spazi su aree private da destinare a parcheggio la cui superficie non deve essere inferiore ad 1 mq. ogni 10 mc.*

*Di tali aree almeno il 20% con un minimo di un posto auto (come di seguito definito) ogni due alloggi o frazione, deve essere reperito all'esterno della recinzione ortogonalmente alla strada o comunque in zona di facile accesso a giudizio dell'Ufficio Tecnico Comunale.*

*Le aree a parcheggio esterne alla recinzione dovranno essere finite e pavimentate come le adiacenti sedi viarie o compatibilmente con il tessuto urbano circostante.*

*In ogni intervento di nuova costruzione, gli edifici o parti di essi a destinazione residenziale devono essere dotati, oltre che delle aree a parcheggio esterno, di almeno una autorimessa privata o posto auto interno per ogni alloggio.*

*Per gli interventi di demolizione integrale e ricostruzione con o senza ampliamento, la dotazione di parcheggi deve essere calcolata sull'intera volumetria.*

*Per gli interventi ricadenti nel perimetro del tessuto urbano consolidato, qualora non fosse possibile reperire tutti i parcheggi necessari nell'ambito dell'intervento, gli stessi potranno essere individuati in altre aree del territorio comunale, oppure monetizzati.*

## *2- Edilizia non residenziale.*

*In ogni intervento di nuova costruzione, ampliamento (per la sola parte in ampliamento), sopraelevazione, sostituzione (demolizione e ricostruzione sullo stesso sedime) e/o cambio uso, gli edifici o parti di essi a destinazione non residenziale devono essere dotati di parcheggi su spazio privato nelle seguenti quantità:*

*- Insedimenti direzionali ed uffici: 100% della superficie lorda di pavimento di cui almeno il 50% all'esterno della recinzione o comunque in zona di facile accesso a giudizio dell'Ufficio Tecnico Comunale.*

*- Insedimenti commerciali: 100% superficie lorda di pavimento di cui almeno il 50% all'esterno della recinzione o comunque in zona di facile accesso a giudizio dell'Ufficio Tecnico Comunale.*

*- Alberghi e pensioni: 100% superficie lorda di pavimento di cui almeno il 50% all'esterno della recinzione o comunque in zona di facile accesso a giudizio dell'Ufficio Tecnico Comunale.*

*- Ristoranti, circoli, teatri, discoteche, locali di ritrovo, cinema e simili: 100% superficie lorda di pavimento di cui almeno il 50% all'esterno della recinzione o comunque in zona di facile accesso a giudizio dell'Ufficio Tecnico Comunale.*

*- Zone industriali o artigianali: 10 mq. ogni 100 mq. di superficie lorda di pavimento.*

*3. La superficie di ogni posto auto deve essere di almeno 15 mq. al netto delle aree di manovra. Si definisce posto auto lo spazio da adibire a sosta di autovettura con una larghezza minima di ml. 2,5, attestato su area di manovra di proprietà pubblica o privata.*

*Le suddette quantità debbono essere reperite sia nell'ambito delle aree oggetto di interventi edilizio diretto ovvero all'interno della superficie fondiaria negli interventi subordinati a pianificazione attuativa. Dette aree a parcheggio devono essere ultimate contestualmente alla ultimazione delle opere riferite al titolo abilitativo e/o dichiarativo cui si riferiscono, la comunicazione di fine lavori dovrà contenerne esplicito riferimento; in fase di presentazione di domanda di agibilità, di cui alle opere sopra indicate, dovrà essere contestualmente consegnato atto di vincolo registrato e trascritto a cura e spese del soggetto privato interessato, a favore della pubblica Amministrazione (detto vincolo avrà durata sino al mantenimento del Volume edilizio che secondo le presenti norme, l'ha generato).*

*4. Possono essere utilizzate a parcheggio anche aree non contigue a quelle oggetto dell'intervento a condizione che:*

*- non risultino comprese in zone già soggette a servitù di uso pubblico;*

*- siano poste ad una distanza non superiore a 150 ml. di percorso pedonale dall'area oggetto dell'intervento;*

*- vengano vincolate a tale funzione per tutta la durata del fabbricato oggetto dell'intervento,*

*mediante atto da trascriversi nei Registri Immobiliari a cura dello edificante.*

*5. E' comunque fatto salvo il rispetto dell'obbligo di cui all'art. 2 della legge 122/89.*

#### **7.2.5.4 I percorsi e gli itinerari ciclo-pedonali a carattere locale e di interesse sovra locale**

Si prevede l'estensione della rete dei percorsi ciclo-pedonali, per il collegamento dei centri abitati e dei comuni limitrofi, di alcuni servizi nonché alla rete dei percorsi e degli itinerari escursionistici.

## **8 Sintesi delle previsioni**

Di seguito si richiamano le principali azioni previste per ottimizzare il livello qualitativo dei servizi residenziali esistenti e per l'integrazione di quelli di cui è stata riscontrata la carenza, compatibilmente con la fattibilità soprattutto economico-finanziaria a livello comunale.

Obiettivo strategico del Piano dei Servizi è il consolidamento del sistema dei servizi attraverso il completamento della rete ed il miglioramento dell'accessibilità in primo luogo mediante i collegamenti ciclabili e pedonali. Pertanto il piano prevede di attuare:

- gli interventi di connessione in rete dei servizi e di miglioramento delle condizioni di accesso;
- gli interventi di consolidamento della struttura distributiva dei servizi;
- l'estensione della rete dei percorsi ciclo-pedonali, per il collegamento dei centri abitati, di alcuni servizi nonché alla rete dei percorsi e degli itinerari escursionistici;
- l'implementazione della dotazione di parcheggi nelle aree centrali e nei punti di partenza-intercambio degli itinerari ciclo-pedonali.

Per la riorganizzazione della viabilità il Piano dei Servizi prevede:

- l'aggiornamento del sistema della mobilità, riqualificando le situazioni esistenti ed andando ad implementare la mobilità locale nelle zone meno raggiungibili, creando percorsi differenziati per auto, cicli e pedoni;
- il potenziamento e la creazione di percorsi ciclo-pedonali e di una rete ecologica non asfaltata che colleghino Aprica con i Comuni limitrofi e quindi la Valle Camonica con la Valtellina, sfruttando le reti ecologiche presenti, quali il torrente Aprica e gli assi viari storici;
- l'adesione al progetto di collegamento leggero Tirano-Aprica con la creazione di un sistema turistico in quota.

Per quanto riguarda le aree a verde e sportive, invece, il Piano dei Servizi prevede diverse aree di dimensioni contenute destinate a verde pubblico, tali da creare un "percorso di soste nel verde". La previsione di tali interventi rispondono all'esigenza di dotare il comune di Aprica di una migliore qualità in ambito ambientale e turistico-ricettivo, integrando l'intervento previsto in un sistema naturale di livello sovracomunale.

In particolare:

- l'aumento della dotazione di servizi e di aree a verde pubblico attrezzato, la fruibilità paesaggistica del contesto montano;

- la creazione di un sistema diffuso, ma ben collegato, di strutture attrezzate per la pratica di differenti attività sportive, tra cui il ridisegno dell'area tennis;
- la razionalizzazione dei domini sciabili seguendo l'ottica di sostenibilità paesistica del territorio montano.

Il Comune di Aprica, per quanto concerne le aree sportive, ha in previsione la riqualificazione della zona centrale lungo Corso Roma e progetti alternativi di miglioramento dei servizi sportivi con costi minori per la gestione comunale.

Di seguito si riportano le superfici a Standard in previsione da PGT, in particolare:

- le superfici a standard in previsione;
- le superfici a standard da reperire negli A.T. turistici/residenziali;
- le superfici a standard da reperire negli A.T. produttivi;
- le superfici a standard con valore di tutela ambientale

**Il totale delle Superfici a standard previsto da PGT è di 114.761,40 mq**

Si riporta il prospetto finale delle superfici a standard da PGT:

SR realizzato, in fase di realizzazione	69.638,97	mq
SR in previsione da PGT	31.732,76	mq
SR da reperire negli A.T. turistici/residenziali	18.630,46	mq
SR da reperire negli A.T. produttivi	2.680,85	mq
SR ambientali da reperire negli A.T. turistici/residenziali AT2-AT3-AT4	58.806,65	mq
TOTALE SR da PGT (realizzato + in previsione)	181.489,69	mq
Abitanti teorici insediabili	7.471	
SR di PGT richiesto	134.478,00	mq
<b>SR in eccedenza rispetto al calcolo teorico</b>	<b>47.011,69</b>	<b>mq</b>

per ulteriori approfondimenti e chiarimenti sui dati vedere le tabelle della tavola 4 del Piano delle Regole.

## **9 L'attuazione dei servizi e la normativa di disciplina attuativa**

Il piano prevede, per la realizzazione del completamento della viabilità esterna ai centri abitati e della maggior parte dei principali servizi che si possono considerare strategici, per la loro funzione di completamento della rete dei servizi esistente, l'inserimento negli ambiti di trasformazione e negli ambiti soggetti a programmi integrati di intervento, di aree in cessione disciplinando la loro realizzazione e/o cessione con l'attuazione di tali ambiti.

Il Piano dei Servizi prevede:

- la realizzazione di aree a verde attrezzato, parcheggio di servizio e vuoti urbani all'interno degli ambiti di trasformazione e dei programmi integrati di intervento a carico degli operatori con cessione gratuita al Comune delle relative aree;

inoltre in funzione della mobilità e della sosta:

- la realizzazione dei nuovi tracciati interni agli ambiti di trasformazione, la cessione delle relative aree necessarie e la riqualificazione delle strade esistenti, a carico degli operatori;
- la realizzazione diretta da parte dell'A.C. degli interventi di completamento della rete stradale e ciclopedonale (esclusi i tratti inseriti in ambiti di trasformazione), di riqualificazione della viabilità esistente, di sistemazione dei tracciati a servizio dei luoghi centrali, con acquisizione a carico del Comune delle aree, ove necessario, per l'ampliamento delle sedi stradali o per la realizzazione di nuovi tratti;
- l'acquisizione diretta dell'A.C. di aree per la dotazione di parcheggi a servizio dei luoghi centrali e la sistemazione diretta delle stesse aree e di quelle già di proprietà pubblica;

Il Piano dei Servizi, con le proprie scelte, contribuisce al raggiungimento degli obiettivi paesistici del P.G.T., contribuisce al miglioramento del paesaggio urbano in generale e nello specifico degli spazi pubblici e di interesse pubblico all'interno del territorio comunale. A questo fine prevede per gli atti programmatori e per l'attuazione degli interventi adeguati indirizzi e prescrizioni.

## 10 La sostenibilità economico finanziaria delle previsioni

**Programma Triennale delle Opere pubbliche per gli anni 2010/2012 – 1° variazione deliberazione C.C. n°4 del 1 febbraio 2010**

### **Scheda 1 : PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2010/2012 DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNE DI APRICA – QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI**

TIPOLOGIE RISORSE DISPONIBILI	Arco temporale di validità del programma			
	Disponibilità Finanziaria Primo Anno 2010	Disponibilità Finanziaria Secondo Anno 2011	Disponibilità Finanziaria Terzo Anno 2012	Importo Totale
Entrate avente destinazione vincolata per legge	3.679.434,37	7.450.000,00	1.300.000,00	12.429.434,37
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	817.806,83	2.291.965,37	120.000,00	3.229.772,20
Entrate acquisite mediante apporti di capitale privato	0,00	0,00	0,00	0,00
Trasferimenti di immobili ex art. 19, c 5 ter L 109/94 e s.	0,00	0,00	0,00	0,00
Stanzamenti di bilancio	221.980,00	200.000,00	0,00	421.980,00
Altro	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totali</b>	<b>4.719.221,20</b>	<b>9.941.965,37</b>	<b>1.420.000,00</b>	<b>16.081.186,57</b>

**Scheda 2 : PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2010/2012  
DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNE DI APRICA – ARTICOLAZIONE COPERTURA FINANZIARIA**

N.progr.	Cod.Int.Amm.ne	CODICE ISTAT		Tipologia	Categoria	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STIMA DEI COSTI DEL PROGRAMMA			Cessione Immobili		Apporto di capitale privato		
		Reg.	Prov. Com.				Primo Anno 2010	Secondo Anno 2011	Terzo Anno 2012	Totale	S/N	Importo	Tipologia	
1		003	014	004	CULTO (compreso cimiteri)	RISTRUTTURAZIONE	RAZIONALIZZAZIONE CIMITERO DI S. PIETRO	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	N	0,00	
2		003	014	004	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	RESTAURO	RIFACIMENTO TOPONOMASTICA STRADALE E SEGNALETICA TURISTICA	185.000,00	0,00	0,00	185.000,00	N	0,00	
3		003	014	004	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	NUOVA COSTRUZIONE	REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE LATO NORD VIA EUROPA VIA ITALIA	250.000,00	0,00	0,00	250.000,00	N	0,00	
4		003	014	004	RISORSE IDRICHE (compreso reti acquedotti)	NUOVA COSTRUZIONE	REALIZZAZIONE VASCA DI MISCELAZIONE LOCALITA' PRADEL	505.000,00	0,00	0,00	505.000,00	N	0,00	
5		003	014	004	TURISTICO	NUOVA COSTRUZIONE	REALIZZAZIONE STRUTTURA MULTIFUNZIONALE TURISTICA	1.777.800,00	0,00	0,00	1.777.800,00	N	0,00	
6		003	014	004	IGIENICO SANITARIO (compreso infrastrutture per rifiuti, piantumazione ecologiche e fognature)	RISTRUTTURAZIONE	SEPARAZIONE ACQUE BIANCHE AMBITO VIA ITALIA VIA BOARESCHI	1.080.000,00	0,00	0,00	1.080.000,00	N	0,00	
7		003	014	004	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	NUOVA COSTRUZIONE	realizzazione nuova strada S. Maria-Codere-Sponde	109.900,00	0,00	0,00	109.900,00	N	0,00	
8		003	014	004	ALTRE INFRASTRUTTURE DEL SETTORE ENERGETICO	NUOVA COSTRUZIONE	REALIZZAZIONE IMPIANTO FOTOVOLTAICO PALAZZO SCOLASTICO VIA VALTELLINA	150.000,00	0,00	0,00	150.000,00	N	0,00	
9		003	014	004	ILLUMINAZIONE PUBBLICA	RISTRUTTURAZIONE	RIQUALIFICAZIONE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA	461.521,20	0,00	0,00	461.521,20	N	0,00	
10		003	014	004	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	NUOVA COSTRUZIONE	REALIZZAZIONE NUOVO PARCHEGGIO INTERRATO A SERVIZIO DELL'UTENZA TURISTICA LOCALE	0,00	1.850.000,00	0,00	1.850.000,00	N	0,00	
11		003	014	004	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	RISTRUTTURAZIONE	RIQUALIFICAZIONE STRADA COMUNALE VIA CLEF	0,00	700.000,00	0,00	700.000,00	N	0,00	
12		003	014	004	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	NUOVA COSTRUZIONE	REALIZZAZIONE PARCHEGGIO A SERVIZIO CIMITERO MADONNA CON MESSA IN SICUREZZA AMBITO	0,00	250.000,00	0,00	250.000,00	N	0,00	
13		003	014	004	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	RISTRUTTURAZIONE	SISTEMAZIONE SEDE VIABILE, SOTTOSERVIZI E PIAZZOLE STRADA VIA PANORAMICA	0,00	400.000,00	0,00	400.000,00	N	0,00	
14		003	014	004	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	NUOVA COSTRUZIONE	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO LOCALITA' CORNA ALTA E CORNA BASSA	0,00	250.000,00	0,00	250.000,00	N	0,00	
15		003	014	004	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	NUOVA COSTRUZIONE	VIABILITA' DI SERVIZIO CONTRADA MADONNA PRESSO CAMPO SPORTIVO	0,00	200.000,00	0,00	200.000,00	N	0,00	
16		003	014	004	IMPIANTI DI DEPURAZIONE	RESTAURO	COSTRUZIONE NUOVO IMPIANTO DI DEPURAZIONE ACQUE REFLUE SECONDO STRALDO	0,00	1.441.965,37	0,00	1.441.965,37	N	0,00	
17		003	014	004	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	RISTRUTTURAZIONE	ARREDO URBANO CORSO ROMA	0,00	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	N	0,00	
18		003	014	004	PISTE CICLABILI E CICLOPEDONABILI	NUOVA COSTRUZIONE	ADEGUAMENTO E APPONTAMENTO PERCORSI VITA E INDIJANTAIN BIKE	0,00	300.000,00	0,00	300.000,00	N	0,00	
19		003	014	004	BENI CULTURALI	NUOVA COSTRUZIONE	REALIZZAZIONE PERCORSO TEMATICO	0,00	600.000,00	0,00	600.000,00	N	0,00	
20		003	014	004	SPORT E SPETTACOLO	DEMOLIZIONE	REALIZZAZIONE STRUTTURA GHAIACCIO ARTIFICIALE	0,00	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	N	0,00	
21		003	014	004	DIREZIONALE E AMMINISTRATIVO (compreso municipio e sedi comunali)	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	RIQUALIFICAZIONE INTERNA ED ESTERNA CENTRO DIREZIONALE	0,00	150.000,00	0,00	150.000,00	N	0,00	
22		003	014	004	SPORT E SPETTACOLO	RISTRUTTURAZIONE	RIQUALIFICAZIONE AREE E STRUTTURE SPORTIVE	0,00	800.000,00	0,00	800.000,00	N	0,00	
23		003	014	004	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	COMPLETAMENTO	COMPLETAMENTO VIABILITA' STRADA DEI CASTELLI	0,00	0,00	600.000,00	600.000,00	N	0,00	
24		003	014	004	DIFESA DEL SUOLO	NUOVA COSTRUZIONE	CANALE DI GRONDA E MESSA IN SICUREZZA AMBITO CLEF E CONTRADA MADONNA	0,00	0,00	500.000,00	500.000,00	N	0,00	
25		003	014	004	EDILIZIA ABITATIVA	COMPLETAMENTO	COMPLETAMENTO PORZIONE DELL'IMMOBILE ADIBITO A CASERMA CARABINIERI	0,00	0,00	120.000,00	120.000,00	N	0,00	
26		003	014	004	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	NUOVA COSTRUZIONE	REALIZZAZIONE NUOVO COLLEGAMENTO VIABILE VIA ITALIA VIA CLEF	0,00	0,00	200.000,00	200.000,00	N	0,00	
						<b>TOTALI</b>	<b>4.719.221,20</b>	<b>9.941.965,37</b>	<b>1.420.000,00</b>	<b>16.081.186,57</b>			<b>0,00</b>	

Cod.Int.Amm.ne	CODICE UNICO INTERVENTO (CUI SISTEMA)	DESCRIZIONE INTERVENTO	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		IMPORTO ANNUALITA'	IMPORTO TOTALE INTERVENTO	FINALITA'	CONFORMITA'		PRIORITA'	STATO PROGETTAZIONE approvata	TEMPI DI ESECUZIONE	
			Cognome	Nome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			TRIMANNO INIZIO LAVORI	TRIMANNO FINE LAVORI
	00110950144201044	RAZIONALIZZAZIONE CIMITERO DI S. PIETRO	SVANOSIO	GIANMARIO	200.000,00	200.000,00	Adeguamento normativo	S	S	1	Studio fattibilità	2/2010	4/2010
	00110950144201046	RIFACIMENTO TOPONOMASTICA STRADALE E SEGNALETICA TURISTICA	SVANOSIO	GIANMARIO	185.000,00	185.000,00	Qualità urbana	S	S	1	Progetto definitivo	3/2010	4/2010
	00110950144201047	REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE LATO NORD VIA EUROPA VIA ITALIA	SVANOSIO	GIANMARIO	250.000,00	250.000,00	Qualità urbana	S	S	1	Studio fattibilità	3/2010	4/2011
	00110950144201050	REALIZZAZIONE VASCA DI MISCELAZIONE LOCALITA' PRADEL	SVANOSIO	GIANMARIO	505.000,00	505.000,00	Miglioramento e incremento di servizio	S	S	1	Progetto preliminare	3/2010	4/2011
	00110950144201051	REALIZZAZIONE STRUTTURA MULTIFUNZIONALE TURISTICA	SVANOSIO	GIANMARIO	1.777.800,00	1.777.800,00	Miglioramento e incremento di servizio	S	S	1	Progetto definitivo	2/2010	3/2011
	00110950144201052	SEPARAZIONE ACQUE BIANCHE AMBITO VIA ITALIA VIA BOARESCH	SVANOSIO	GIANMARIO	1.080.000,00	1.080.000,00	Qualità ambientale	S	S	1	Progetto definitivo	2/2010	3/2011
	00110950144201054	realizzazione nuova strada S. Maria-Ciodere-Sponde	SVANOSIO	GIANMARIO	109.900,00	109.900,00	Miglioramento e incremento di servizio	S	S	1	Studio fattibilità	3/2010	4/2010
	00110950144201055	REALIZZAZIONE IMPIANTO FOTVOLTAICO PALAZZO SCOLASTICO VIA VALTELLINA	SVANOSIO	GIANMARIO	150.000,00	150.000,00	Miglioramento e incremento di servizio	S	S	1	Studio fattibilità	2/2010	4/2010
	00110950144201056	RIQUALIFICAZIONE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA	SVANOSIO	GIANMARIO	461.521,20	461.521,20	Miglioramento e incremento di servizio	S	S	1	Progetto definitivo	2/2010	3/2011
<b>TOTALE</b>					<b>4.719.221,20</b>	<b>4.719.221,20</b>							

Scheda 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2013/2015

DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNE DI APRICA

QUADRO RISORSE DISPONIBILI

Tipologia Risorse Disponibili	Arco Temporale Di Validita' Del Programma			Importo Totale
	Disponibilita' Finanziaria Primo Anno 2013	Disponibilita' Finanziaria Secondo Anno 2014	Disponibilita' Finanziaria Terzo Anno 2015	
Entrate avente destinazione vincolata per legge	2.540.114,34	7.665.883,09	2.850.000,00	13.055.997,43
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	0,00	0,00	0,00	0,00
Entrate acquisite mediante apporti di capitale privato	1.234.592,07	0,00	0,00	1.234.592,07
Trasferimento di Immobili Ex Art.53, c.6 e 7 Digs. 163/2006	0,00	0,00	0,00	0,00
Stanziamnti di bilancio	142.685,66	592.685,66	0,00	735.371,32
Altro	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTALI</b>	<b>3.917.392,07</b>	<b>8.258.568,75</b>	<b>2.850.000,00</b>	<b>15.025.960,82</b>

IMPORTE (in euro)
117.521,76

Note:

IL RESPONSABILE

**Scheda 2: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2013/2015  
DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNE DI APRICA  
ARTICOLAZIONE COPERTURA FINANZIARIA**

N. Progr.	Cod. Int. Amm.ne	Codice Istat		Codice Nuts	Tipologia	Categoria	Descrizione Intervento	Priorità	Stima Dei Costi Del Programma				Cessione Immobili	Apporto Di Capitale Privato	
		Reg	Prov						Com	Primo Anno 2013	Secondo Anno 2014	Terzo Anno 2015		Totale	Si/No
1		030	014	004	NUOVA COSTRUZIONE	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	SVILUPPO E RIQUALIFICAZIONE AREA TENNIS CON REALIZZAZIONE PARCHEGGIO INTERRATO E FORMAZIONE AREE SPORTIVE ED ATTREZZATE A SERVIZIO DELL'UTENZA TURISTICA LOCALE	1	0,00	3.000.000,00	0,00	3.000.000,00	No	0,00	
2		030	014	004	RISTRUTTURAZIONE	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	RIQUALIFICAZIONE STRADA COMUNALE VIA CLEF	1	0,00	700.000,00	0,00	700.000,00	No	0,00	
3		030	014	004	NUOVA COSTRUZIONE	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	REALIZZAZIONE PARCHEGGIO A SERVIZIO CIMITERO MADONNA CON MESSA IN SICUREZZA AMBITO	1	0,00	250.000,00	0,00	250.000,00	No	0,00	
4		030	014	004	NUOVA COSTRUZIONE	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	COMPLETAMENTO VIABILITA' STRADA DEI CASTELLI	1	0,00	0,00	600.000,00	600.000,00	No	0,00	
5		030	014	004	NUOVA COSTRUZIONE	DIFESA DEL SUOLO	CANALE DI GRONDA E MESSA IN SICUREZZA AMBITO CLEF E CONTRADA MADONNA	1	0,00	0,00	700.000,00	700.000,00	No	0,00	

N. Progr.	Cod. Int. Amm.ne	Codice Istat		Codice Nuts	Tipologia	Categoria	Descrizione Intervento	Priorità	Stima Dei Costi Del Programma			Cessione Immobili	Apporto Di Capitale Privato		
		Reg	Prov Com						Primo Anno 2013	Secondo Anno 2014	Terzo Anno 2015		Totale	SI/No	Importo
6		030	014 004		RISTRUTTURAZIONE	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	SISTEMAZIONE SEDE VIABILE, SOTTOSERVIZI E PIAZZOLE STRADA VIA PANORAMICA	1	0,00	400.000,00	0,00	400.000,00	No	0,00	
7		030	014 004		NUOVA COSTRUZIONE	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO LOCALITA' CORNA ALTA E CORNA BASSA	1	0,00	250.000,00	0,00	250.000,00	No	0,00	
9		030	014 004		NUOVA COSTRUZIONE	RISORSE IDRICHE (compreso reti acquedotti)	LAVORI DI SEPARAZIONE ACQUE BIANCHE NEI COMUNI DI TIRANO, VILLA DI TIRANO, BIANZONE, TEGLIO	1	0,00	808.568,75	0,00	808.568,75	No	0,00	
10		030	014 004		RISTRUTTURAZIONE	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	ARREDO URBANO CORSO ROMA	1	0,00	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	No	0,00	
11		030	014 004		DEMOLIZIONE	SPORT E SPETTACOLO	REALIZZAZIONE STRUTTURA GHIACCIO ARTIFICIALE	1	0,00	0,00	1.000.000,00	1.000.000,00	No	0,00	
12		030	014 004		NUOVA COSTRUZIONE	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	REALIZZAZIONE NUOVO COLLEGAMENTO VIABILE VIA ITALIA VIA CLEF	1	0,00	0,00	200.000,00	200.000,00	No	0,00	
13		030	014 004		RISTRUTTURAZIONE	CULTO (compreso cimiteri)	RAZIONALIZZAZIONE CIMITERO DI S. PIETRO	1	0,00	150.000,00	0,00	150.000,00	No	0,00	
15		030	014 004		NUOVA COSTRUZIONE	TURISTICO	REALIZZAZIONE STRUTTURA MULTIFUNZIONALE TURISTICA	1	1.777.800,00	0,00	0,00	1.777.800,00	No	0,00	

N. Progr.	Cod. Int. Amm.ne	Codice Istat		Codice Nuts	Tipologia	Categoria	Descrizione Intervento	Priorità	Stima Dei Costi Del Programma				Cessione Immobili	Apporto Di Capitale Privato	
		Reg	Prov						Com	Primo Anno 2013	Secondo Anno 2014	Terzo Anno 2015		Totale	Si/No
16		030	014	004	NUOVA COSTRUZIONE	ALTRA EDILIZIA PUBBLICA	INTERVENTO DI REALIZZAZIONE ELISUPERFICIE A MIGLIORAMENTO SERVIZIO ELISOCCORSO	1	0,00	300.000,00	0,00	300.000,00	No	0,00	
17		030	014	004	NUOVA COSTRUZIONE	STRADALI (compresi parcheggi e opere di urbanizzazione)	PROLUNGAMENTO STRADA SOLIVA	1	0,00	0,00	200.000,00	200.000,00	No	0,00	
18		030	014	004	NUOVA COSTRUZIONE	PISTE CICLABILI E CICLOPEDONABILI	REALIZZAZIONE PERCORSI PER DISCIPLINA DOWNHILL IN APRICA	2	150.000,00	0,00	0,00	150.000,00	No	0,00	
19		030	014	004	NUOVA COSTRUZIONE	PISTE CICLABILI E CICLOPEDONABILI	REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE IN COMUNE DI APRICA	2	200.000,00	0,00	0,00	200.000,00	No	0,00	
20		030	014	004	NUOVA COSTRUZIONE	ALTRA EDILIZIA PUBBLICA	OPERE DI CUI AL P.I.I. "SANTA MARIA" LOTTO A	1	431.104,26	0,00	0,00	431.104,26	No	431.104,26	FINANZA DI PROGETTO
21		030	014	004	NUOVA COSTRUZIONE	ALTRA EDILIZIA PUBBLICA	OPERE DI CUI AL P.I.I. "SANTA MARIA" LOTTO B	1	255.285,34	0,00	0,00	255.285,34	No	255.285,34	FINANZA DI PROGETTO
22		030	014	004	NUOVA COSTRUZIONE	ALTRA EDILIZIA PUBBLICA	OPERE STANDARD QUALITATIVO DI CUI AL P.I.I. "TEX ALBERGO	1	548.202,47	0,00	0,00	548.202,47	No	548.202,47	FINANZA DI PROGETTO
23		030	014	004	NUOVA COSTRUZIONE	DIFESA DEL SUOLO	realizzazione nuova pista tagliafuoco ambito zona soliva	1	230.000,00	0,00	0,00	230.000,00	No	0,00	
24		030	014	004	NUOVA COSTRUZIONE	ALTRE INFRASTRUTTURE PUBBLICHE	opere di sviluppo del comprensorio sciistico	1	325.000,00	0,00	0,00	325.000,00	No	0,00	

3

N. Progr.	Cod. Int. Amm.ne	Codice Istat		Codice Nuts	Tipologia	Categoria	Descrizione Intervento	Priorità	Stima Dei Costi Del Programma			Cessione Immobili	Apporto Di Capitale Privato		
		Reg	Prov						Com	Primo Anno 2013	Secondo Anno 2014		Terzo Anno 2015	Totale	Importo
25		030	014	004	MANUTENZIONI E	NON ALTROVE CLASSIFIC ATE	Opere di adeguamento e ristrutturazione sottoservizi zona S.Pietro	1	0,00	400.000,00	0,00	400.000,00	No	0,00	
27		030	014	004	NUOVA COSTRUZIONE	RISORSE IDRICHE (compreso reti acquedotti)	opere di completamento e miglioramento percorso via	3	0,00	0,00	150.000,00	150.000,00	No	0,00	
<b>TOTALI</b>									<b>3.917.392,07</b>	<b>8.258.568,75</b>	<b>2.850.000,00</b>	<b>15.025.960,82</b>			

IL RESPONSABILE

**Scheda 2b: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2013/2015  
DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNE DI APRICA**

**Elenco degli immobili da trasferire art.53, commi 6-7, del d. lgs. 163/2006**

Riferimento Intervento	Descrizione Immobili	Solo Diritto Di Superficie	Piena Proprietà	Arco Temporale Di Validità ' Del Programma Valore Stimato		
				1° Anno 2013	2° Anno 2014	3° Anno 2015
			<b>TOTALI</b>			

**IL RESPONSABILE**

.....

**Scheda 3: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2013/2015  
DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNE DI APRICA**

**ELENCO ANNUALE**

Cod. Int. Amm.ne	Codice Unico Intervento (Cui Sistema)	Cup	Descrizione Intervento	Cpv	Responsabile Del Procedimento		Importo Annualet	Importo Totale Evento	Finalita'	Conformita' Verifica Vincoli Ambientali		Priorita'	Stato Progettazione Approvata	Tempi Di Esecuzione	
					Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			Trim/Anno Inizio Lavori	Trim/Anno Fine Lavori
	0011095014420 1315	000000000000000000	REALIZZAZIONE STRUTTURA MULTIFUNZIONAL E TURISTICA	45000000	GIUSEPPE	CORVI	1.777.800,00	1.777.800,00	Miglioram ento c incremento di servizio	SI	SI	1	Progetto definitivo	2/2013	4/2014
	0011095014420 1318	000000000000000000	REALIZZAZIONE PERCORSI PER DISCIPLINA DOWNHILL IN APRICA	45000000	GIUSEPPE	CORVI	150.000,00	150.000,00	Miglioram ento c incremento di servizio	SI	SI	2	Progetto definitivo	3/2013	4/2014
	0011095014420 1319	000000000000000000	REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE IN COMUNE DI APRICA	45000000	GIUSEPPE	CORVI	200.000,00	200.000,00	Miglioram ento c incremento di servizio	SI	SI	2	Progetto definitivo	3/2012	4/2013
	0011095014420 1320	000000000000000000	OPERE DI CUI AL P.II. "SANTA MARIA" LOTTO A	45000000	GIUSEPPE	CORVI	431.104,26	431.104,26	Qualita' urbana	SI	SI	1	Progetto esecutivo	1/2013	4/2013
	0011095014420 1321	000000000000000000	OPERE DI CUI AL P.I.I. "SANTA MARIA" LOTTO B	45000000	GIUSEPPE	CORVI	255.285,34	255.285,34	Miglioram ento c incremento di servizio	SI	SI	1	Progetto esecutivo	1/2013	4/2013
	0011095014420 1322	000000000000000000	OPERE STANDARD QUALITATIVO DI CUI AL P.I.I. "EX ALBERGO APRICA"	45000000	GIUSEPPE	CORVI	548.202,47	548.202,47	Qualita' urbana	SI	SI	1	Progetto esecutivo	1/2013	4/2014

Cod. Int. Amm.ne	Codice Unico Intervento (Cui Sistema)	Cup	Descrizione Intervento	Cpv	Responsabile Del Procedimento		Importo Annualita'	Importo Totale Evento	Finalita'	Conformita' Verifica Vincoli Ambientali		Priorita'	Stato Progettazione Approvata	Tempi Di Esecuzione		
					Nome	Cognome				Urb (S/N)	Amb (S/N)			Trim/Anno Inizio Lavori	Trim/Anno Fine Lavori	
	0011095014420 1323	0000000000000000	realizzazione nuova pista tagliafuoco ambito zona soliva	45000000	GIUSEPPE	CORVI	230.000,00	230.000,00	Qualità ambientale	SI	SI	1	Progetto preliminare	2/2013	2/2014	
	0011095014420 1324	0000000000000000	opere di sviluppo del comprensorio sciistico	45000000	GIUSEPPE	CORVI	325.000,00	325.000,00	Miglioramento e incremento di servizio	SI	SI	1	Studio fattibilità	1/2013	4/2013	
<b>TOTALI</b>							<b>3.917.392,07</b>	<b>3.917.392,07</b>								

IL RESPONSABILE

**Scheda 5: ELENCO DEI LAVORI IN ECONOMIA DA ALLEGARE ALL'ELENCO ANNUALE DELLE OPERE PUBBLICHE: 2013/2015**  
**DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNE DI APRICA**  
**art. 271 del d.P.R. 5 ottobre 2010, n.207**

Cod. Int. Amm.ne	Codice Istat			Codice CUP	Descrizione Intervento	Responsabile Del Procedimento		Importo Contrattuale Presunto
	Reg	Prov	Com			Nome	Cognome	
							<b>TOTALE</b>	

Le previsioni di spesa calcolate non comprendono i contributi e le sovvenzioni a livello provinciale e regionale. Inoltre non sono stimati gli interventi da realizzarsi con finanziamenti privati.

La dotazione di standard del PGT si distingue in tre categorie:

- quelle inserite all'interno degli Ambiti di Trasformazione e/o Programmi Integrati di Intervento di cui se ne prevede la cessione gratuita in fase di attuazione degli stessi;
- quelli inseriti all'interno delle aree UPSR la cui cessione non risulta onerosa per la PA in quanto la stessa cessione gratuita genera crediti volumetrici a favore del privato ad indennizzo della cessione stessa;
- quelli non inseriti nei meccanismi sopra descritti che verranno acquistate con mezzi propri della PA tramite gli introiti derivanti dall'attuazione del PGT.

Oltre a quanto sopra il PGT prevede la realizzazione, come opere non inserite in Ambiti di Trasformazione, e quindi direttamente da realizzarsi a carico del soggetto pubblico, degli interventi di riqualificazione dei tre Piani Particolareggiati: PP Corso Roma, PP Via Europa, PP Torrente Aprica.

Per dette opere si dovrà provvedere con interventi a finanziamento misto parte derivante dagli oneri di urbanizzazione che il nuovo PGT sarà in grado di generare, parte da finanziamenti pubblici, parte da interventi di Project Financing; è inoltre da evidenziare che la dotazione di crediti volumetrici attribuiti alla PA generata dal PGT è pari a 27.500 mc circa (sono state escluse le zone B-rt secondo un criterio di cautela) che valorizzati per euro 150,00 mc (parametro questo suscettibile di variazione in maggiorazione) generano una dotazione finanziaria di Euro 4.125.000,00 da utilizzarsi per l'attuazione degli interventi previsti dal PGT medesimo.

Per le altre opere di cui ai sopra riportati capitoli si potrà contare, oltre che su specifici progetti finanziati da parte di enti sovracomunali, all'accensione di eventuali mutui o all'intervento tramite mezzi propri derivanti dalla monetizzazione delle aree in PA, o in alternativa tramite progetti finalizzati di standard qualitativi riferiti a Programmi Integrati di Intervento.

**MODIFICHE EFFETTUATE AL DOCUMENTO A SEGUITO DI VARIANTE 1/2016 AL PGT - Seconda stesura**

- pag.6 aggiornamento tabelle;
- pag. 70 aggiornamento superfici PGT.